

Abstrakt

Tato práce se zabývá analýzou dopadů smlouvy TTIP na český automobilový průmysl. V první části práce je popsána historie liberalizace obchodu mezi EU a USA a aktuální stav smlouvy TTIP. Ve druhé části jsou uvedeny stávající tarifní i netarifní bariéry v automobilovém průmyslu, které mohou být po schválení smlouvy TTIP odstraněny nebo alespoň zmírněny. Ve třetí části jsou popsány výsledky vybraných dopadových studií TTIP a CGE model, který bude použit v závěrečné části. V závěrečné části je proveden odhad dopadů smlouvy TTIP na český automobilový průmysl na základě zvolených scénářů. Pro odhad dopadů byl zvolen CGE-GTAP model využívající data z databáze GTAP 9. Scénáře simulují ekonomický šok, který by nastal po snížení tarifních, či netarifních bariér mezi státy EU a USA pomocí šoku vybraných exogenních proměnných v programu RunGTAP. Výsledky modelů ukazují v simulaci redukce tarifních i netarifních bariér výrazné zvýšení exportů z ČR do USA, ale současně s tím i mírné snížení exportů do ostatních regionů. V závěru jsou shrnuty nové poznatky doplněné o autorův komentář.