

## ABSTRAKT

---

Působení automobilové dopravy na rostliny je velmi složitou záležitostí, jejíž jednotlivé složky a jejich vliv na vegetaci je velmi těžké oddělit. Jedním z nejvýznamnějších faktorů je zimní solení vozovek, které ovlivňuje v bezprostředním okolí komunikací biotické i abiotické složky prostředí. Důsledkem je vytvoření gradientu zasolení a změna druhového složení doprovodné vegetace. Přímá souvislost mezi gradientem zasolení a gradientem vegetace zůstávala však blíže nepopsaná, a je proto cílem zkoumání v této práci.

Gradient zasolení a vegetace byl zjišťován v různých vzdálenostech od vnější hrany vozovky, konkrétně v 10, 50, 100, 250, 500 a 1000 cm od vnější hrany vozovky. V těchto vzdálenostech byla zaznamenána vegetace (modifikovanou metodou point-kvadrát) a odebrány vzorky půdy pro laboratorní analýzy základních parametrů zasolení: obsahu sodných iontů, chloridů, aktivní a výměnné reakce a celková vodivost. Výzkum proběhl na 15 lokalitách na Písecku v Jižních Čechách, zohledňujících různý způsob vedení i míru solení komunikace.

Všechny měřené proměnné prostředí se vzdáleností od vnější hrany vozovky klesají. Jejich pokles se mezi různými způsoby vedení komunikace liší. Významná je také dynamika zasolení během roku a doba, po kterou jsou komunikace soleny. Zjištěnému gradientu zasolení odpovídá i gradient vegetace: její druhové složení se s rostoucí vzdáleností od vnější hrany vozovky liší. Zvýšené zasolení substrátu indikují druhy jako *Puccinellia distans*, *Agrostis stolonifera* nebo i *Plantago major* a *Leontodon autumnalis*. Výskyt druhů *Matricaria discoidea*, *Arabidopsis thaliana*, *Verbascum densiflorum*, *Epilobium ciliatum* či *Hypericum perforatum* naopak žádnou kontaminaci neznačí.

Pomocí druhového složení je tedy možné usuzovat na míru zátěže a degradace prostředí vlivem zimního solení komunikací.