Věc: Oponentský osudek

Předmětem posudku je bakalářská práce „Některé železniční tunely staré éry na území ČR“. Práce byla zpracována na Univerzitě Karlově v Praze na Přírodovědecké fakultě. Zpracovatelem je Tomáš Černý a práci předložil v lednu 2018. Jedná se o přepracovanou verzi neobhájené práce předložené v srpnu 2017. Vedoucím práce je Ing. Josef Rott, Ph.D.

Bakalářská práce se zabývá poměrně rozsáhlou problematikou dokumentování stavu starých železničních tunelů na území ČR. Cílem práce je popis vybraných tunelů realizovaných v období let 1845 – 1910 formou zhodnocení obecných geologických poměrů ve kterých byly provedeny, stručným popsáním konstrukce a zhodnocením stavu těchto tunelů. V práci jsou shrnuty a popsány staré tunelovací metody, možné typy poruch tunelových konstrukcí a stručně uvedeny způsoby sanace a prevence poruch tunelových ostění. Po stati popisující způsob stanovení pevnosti hornin v okolí tunelů a pevnosti ostění tunelů pomocí Schmidtova kladiva následuje dokumentace vybraných děl a v závěru je uvedeno shrnutí zjištěných poznatků.

V kapitole 2.4.1 je uveden a stručně popsán výčet jednotlivých metod sloužících k zjištění a popsání stavu starších tunelových děl. V uvedené kapitole je uvedeno i měření prostého tlaku – konkrétně, že: „Jádrové vrty se využívají pro zjištění technického stavu materiálu ostění … který se následně testuje v laboratoři na pevnost materiálu, určení modulu pružnosti a provádějí se další analýzy uvedené v TKP (Technické kvalitativní podmínky) staveb pozemních komunikací (Závora, 2006).“ Jedná se o TKP kap. 24 – Tunely. Jsou uvedené TKP opravdu nejvhodnějším dokumentem stanovujícím postup a vyhodnocení pasportizace železničních tunelů? Jak o pasportizaci železničních tunelů pojednává norma ČSN 73 7508 „Železniční tunely“? Jakým způsobem bylo k dokumentaci vybráno uvedených 46 tunelů z celkového počtu zjištěných 120 a proč bylo voleno mezi tunely spuštěnými do provozu do roku 1910?

Oproti předchozí verzi bakalářské práce má její současná podoba výrazně lepší gramatickou úroveň. Přesto je práce po stylistické stránce podprůměrná. Text také stále obsahuje věty s nepřesným, nejasným, nebo nepravdivým obsahem, např. že: „Horniny – jsou prakticky nestlačitelné“, nebo, že: „Kopané sondy, plnoprofilové a jádrové vrty – Tyto destruktivní metody jsou využívány na průzkum ostění, případně hornin za ostěním, pokud odvodňovací systém není dostatečně efektivní (nebo jiné typy závad).“ Některé konkrétní části textu zůstaly bez opravy i přes upozornění v předchozím oponentském posudku a proto předkládanou práci nedoporučuji k obhajobě.

V Praze dne 25.1.2018 Mgr. Richard Malát