

Posudek vedoucího práce

Studentka: Mgr. Karolína Kalecká

Název práce: Modernizace rakousko-uherského válečného námořnictva v letech 1897-1914

Karolína Kalecká nastoupila svou studijní a posléze i vědeckou dráhu na Univerzitě Karlově v Praze. V letech 2009–2012 studovala na filozofické fakultě bakalářský studijní obor historie. Zde pod vedením prof. Ivana Šedivého obhájila bakalářskou práci na téma *Reflexe války 1866 v Čechách v městském prostředí na příkladu Prahy*. V letech 2012–2014 pokračovala již na Ústavu světových dějin v navazujícím magisterském studiu. Diplomovou práci na téma *Výzkumné plavby rakouského (rakousko-uherského) válečného námořnictva v letech 1848-1914* připravovala a obhájila pod vedením prof. Aleše Skřivana. V letech přitom v rámci programu Erasmus rok studovala a báda ve Vídni.

V roce 2014 Kalecká zahájila, tentokrát již pod vedením autora tohoto posudku, doktorské studium. Byla vzornou studentkou. Předepsané povinnosti plnila svědomitě a včas v souladu s individuálním studijním plánem. Státní doktorskou zkoušku složila v roce 2017. Kalecká tak práci předložila před uplynutím řádných tří let doktorského studia, což není zcela obvyklé. Jejímu vědeckému usilí výrazně napomohla podpora udělená v rámci programu Aktion Česká Republika – Rakousko, konkrétně získala o měsíční výzkumné stipendium pro ZS 2016.

V rámci projektu Kalecká pracovala v řadě domácích i zahraničních archivů, vystupovala také na domácích a mezinárodních vědeckých konferencích. Roku 2016 vystoupila na prvním ročníku

konference doktorandů na Filozofické fakultě ZČU v Plzni, v září tohoto roku vystoupí na konferenci k roku 1917, „Revoluce ve válce, společnost v revoluci“, pořádané VHÚ. Výsledky svého výzkumu doktorandka prezentovala ve formě článků v odborných časopisech. Jde celkem o 2 výstupy tohoto typu. Roku 2015 vyšly v *Historickém obzoru* „Transoceánské mise válečného námořnictva habburské monarchie“; roku 2016 v *Historii a vojenství* „Rakousko-uherský zákon o flotě z roku 1911“. Z výše uvedeného je patrné, že nastoupila slibnou vědeckou dráhu.

Vedle činnosti vědecké se doktorandka věnovala i práci v oblasti popularizace historie. Je v kontaktu s Klubem vojenské historie Náchod, jehož členům pomáhala s dozorem a provázením na objektech čs. opevnění, v poslední době jsem pracovala na překladu dialogů pro šermířské představení pořádané jednou školou bojových umění.

Není smyslem tohoto posudku obšírně hodnotit předkládanou disertační práci. Přesto bych rád poznamenal, že jde o práci kvalitní, založenou na pečlivém studiu pramenů a literatury. Autorka pracovala řadu měsíců v rakouských archivech, kde objevila mnohá dosud nepublikovaná zjištění o vývoji rakousko-uherského válečného námořnictva před první světovou válkou. Její práce svým významem rozhodně přesahuje české odborné prostředí. Lze říci, že Kalecká předložila první, skutečně komplexní pohled na vývoj rakousko-uherské flotily v kritickém období před první světovou válkou. Jde tak o hodnotný příspěvek nejen k dějinám vývoje válečného námořnictva, ale též k příčinám první světové války obecně. Autorka například dokládá, jak se promítalo budování rakousko-uherské flotily do politiky Itálie (a naopak), která byla přes uzavřené spojení potenciálně hlavním soupeřem Vídně na Jadranu. V této souvislosti považuji za přínosný autorčin závěr, že Rakousko-Uhersko investovalo do nevhodných typů

válečný lodí a tím snížilo akceschopnost námořnicva za Velké války. Práce zcela splňuje požadavky kladené na disertační práci. Jako vedoucí práci plně doporučuji k obhajobě.

V Praze, 10. srpna 2017

prof. PhDr. Václav Horčíčka, Ph.D.

Ústav světových dějin FFUK