

Posudek oponenta diplomové práce

Luboš Lichtenberk

Geografické aspekty vývoje automobilového průmyslu v Evropě ve 20. století

Diplomová práce Luboše Lichtenberka má 94 stran textu včetně 29 tabulek, 19 grafů a 16 obrázků. Následuje 7 stran seznamu použité literatury a dalších datových zdrojů. Práce obsahuje rovněž přílohy v rozsahu celkem 32 strany.

Textová část práce je členěna do 4 kapitol, úvodu a závěru.

Diplomová práce se zabývá geografickými aspekty vývoje automobilového průmyslu. Za cíl si klade zhodnotit koncentrační a dekoncentrační procesy probíhající v AP na řádovostních úrovních svět, EU a NUTS 2 a dále charakterizovat a vysvětlit změny v geografickém rozložení AP především v rámci EU v poválečném období.

V úvodu práce formuluje autor 4 hypotézy, jejichž potvrzení či vyvrácení slouží k dosažení stanovených cílů.

- 1) Ve výrobě (zaměstnanosti) dochází k dekoncentraci, a to na všech úrovních.
- 2) K dekoncentraci produkce dochází ve všech zemích a v případě všech automobilek.
- 3) Výraznější je dekoncentrace v případě zaměstnanosti než podle hodnoty produkce.
- 4) Koncentrace přetrvává pouze ve sféře progresivních služeb.

Teoretický rámec výzkumu diplomové práce zmiňuje základní teoretické přístupy a také definuje nejdůležitější výrobní postupy v rámci AP. Zahrnuje diskusi odborné literatury domácích a zahraničních autorů. Obsahuje odpovídající charakteristiku základních pojmů, použitých ukazatelů a statistických metod.

Zabývá se charakteristikou datových zdrojů, kde autor uvádí obtíže pramenící z nejednotnosti a tudíž obtížné srovnatelnosti zdrojových dat práce.

V kapitole 2 následuje popis vývoje světového AP a jeho současného postavení.

Kapitola obsahuje také charakteristiku klasifikace oborů AP.

Stěžejními částmi práce jsou kapitoly 3 a 4.

Kapitola 3, která má ze nemalé části popisný charakter, zahrnuje nástin geografické distribuce AP na globální a makroregionální úrovni a dále se zabývá dekoncentračními procesy na všech výše uvedených řádovostních úrovních, přičemž pro úroveň NUTS 2 je využito vybraných regionů EU. Regionální obraz vývoje AP ilustruje autor na příkladu jednoho z významných výrobců – PSA Peugeot Citroen.

Některé poznatky z posledního vývoje AP jsou zmíněny v kapitole 4.

Autor se mimo jiné zaměřuje i na klastrové iniciativy, které se stávají jedním z trendů stimulujících ekonomický rozvoj příslušných regionů. V práci je využito některých výsledků již provedených studií klastrových iniciativ v ČR.

V závěru diplomové práce jsou shrnuty hlavní poznatky, k nimž autor dospěl, včetně snahy o potvrzení či vyvrácení jednotlivých hypotéz zformulovaných v jejím úvodu.

Hypotéza 1) byla potvrzena pouze částečně. Autor dokonce ukazuje, že na některých řádovostních úrovních naopak dochází ke koncentraci jak podle zaměstnanosti, tak i hodnoty produkce. Nepotvrdily se ani předpoklady zformulované v hypotéze 2). Na základě dat ze tří vybraných zemí byla testována hypotéza 3), nicméně v závěru shrnuté částečně protichůdné výsledky tuto hypotézu rovněž nepotvrdily. Potvrzení či vyvrácení hypotézy 4), nebylo provedeno, jak se uvádí, z důvodu absence vhodných dat.

Lze konstatovat, že autorovi se podařilo částečně zhodnotit často protichůdné koncentrační a dekoncentrační procesy, ke kterým v rámci AP dochází. Cíle, které si vytyčil v úvodu práce splnil zčásti.

Po formální stránce má práce dobrou úroveň.

Diplomovou práci Luboše Lichtenberka doporučuji k obhajobě s hodnocením



Mgr. Petr Šulc

Mladá Boleslav, 20. září 2006