

## **Abstrakt**

Sledování dopadů zlepšené dopravní infrastruktury na jednotlivé regiony je jedním z hlavních témat studia geografie dopravy. Zatímco v současnosti převažují studie týkající se dálnic, tak tato předkládaná studie se tematickým zaměřením na železnice vrací k historickým a historiografickým studiím 20. století.

Cílem studie je prokázat vliv železnice Praha – Česká Třebová – Olomouc (Břeclav) na populační a urbanistickou strukturu vybraných center Pardubického kraje a na využití půdy v okolí trati a to v období od poloviny 19. století do současnosti.

Ke studiu vlivů na využití půdy byl vybrán 20 km široký pás území podél trati, v kterém byla zjištěna zvýšená dynamika změn ve využití půdy (projevující se nárůstem zastavěných ploch v jednotkách v blízkosti trati)

V rámci vybraných center Pardubického kraje byly sledovány změny v demografické a urbanistické struktuře měst. V těchto sledovaných charakteristikách se dynamičtěji vyvíjela města při železnici.

V závěru jednotlivých oddílů jsou též naznačeny další možnosti výzkumu v této oblasti, podepřené především podrobnějšími historickými daty.