

# OPONENTURA DIPLOMOVÉ PRÁCE

sl. Lucie Jonové na téma

## Problematika vozíčkářů v aktivním cestovním ruchu se zaměřením na pěší turistiku v Praze a okolí

Cílem diplomové práce bylo vytvořit a zmapovat turistické trasy v Praze a jejím okolí, které by byly vhodné pro vozíčkáře, pokud možno bez osobní asistence.

Autorka se dosti obšírně zabývá škálou zdravotních postižení, vlivem postižení na psychiku vozíčkáře, druhy invalidních vozíků, ale také – možná až příliš podrobně popisem toho, co to vlastně cestovní ruch a turistika je. Jádrem práce je výběr turistických tras pro vozíčkáře v Praze a jejím okolí, jejich popis a zhodnocení. Protože tento výběr závisí jednak na zdravotním postižení jednotlivce, jeho typu a závažnosti, ale na typu použitého vozíku, nebylo toto hodnocení jednoduché a jednoznačné. K prozkoumání podmínek přístupnosti turistických tras pro osoby na invalidním vozíku byli osloveni čtyři vozíčkáři na elektrickém i mechanickém vozíku. Po absolvování stanovených tras byli tito lidé dotazováni na náročnost, přístupnost těchto tras, atraktivitu okolí a dostupnost služeb. Jejich odpovědi a hodnocení tras obsahují vyplněné dotazníky. Údaje v dotaznících se hodnotily buď zaškrtnutím vyhovující odpovědi, nebo stupnicí od 1 do 5, kde jednička znamenala nejvyšší spokojenost s nabídnutou trasou.

Pomůckou při vytváření tras byla mapa Prahy v měřítku 1:20 000. Vybraná trasa byla prověřena na stránkách Dopravního podniku hl.m. Prahy, poté byla trasa projeta z obou stran, aby se zjistilo, který směr je z pohledu překonávání výškových poměrů výhodnější. Během cesty byla hodnocena bezbariérovost, dostupnost služeb (bezbariérové sociální zařízení, občerstvení), vstřícnost obsluhujícího personálu, zajímavé přírodní či kulturní krásy, odpočívadla, aj. Autorka, sama vozíčkářka, tyto trasy nejprve sama projela, a pak je nechala prověřit ostatními vozíčkáři.

Výsledkem jsou navrhnuté trasy

- 1) Chotkovy sady- Letenské sady – Stromovka – Nádraží Holešovice
- 2) Trojský kanál – Trója – Stromovka –Nádraží Holešovice
- 3) Staroměstská – Karlův most – park Kampa – Vojanovy sady – Valdštejnská zahrada – Staroměstská.

Jednotlivé trasy jsou doplněny vhodnými mapkami a legendami. Jednotlivé objekty jsou popsány z hlediska bezbariérovosti. K jednotlivým trasám je uveden popis zajímavostí, se kterými je možno se seznámit během absolvované cesty a také historie daného místa.

V kapitole Diskuse se autorka zabývá hodnocením přístupu veřejnosti k potřebám vozíčkářů a jiných osob se zdravotním postižením a hodnocením postupného zlepšování situace v ČR ze svého hlediska. Autorka uvádí i svůj názor na v současnosti řešený a dosud nevyřešený problém zavádění euroklíčů v České republice.

V Závěru je uvedeno konečné hodnocení navržených tras z hlediska vozíčkářů používajících jednak mechanický, jednak elektrický invalidní vozík a jejich doporučení.

Práce působí dobrým dojmem. Informace, které jsou takto nabízeny vozíčkářům pro oblast jejich turistiky jsou velmi důležité a přispívají k začlenění těchto lidí do tzv. „zdravé populace“, i když tento termín je samozřejmě ve většině případů velmi diskutabilní, protože jen málokdo o sobě může prohlásit, že je zcela zdravý. Navíc denní zkušenost nám ukazuje, jak křehké to zdraví je – i z tohoto důvodu je třeba této problematice věnovat zvýšenou pozornost.

**Jak je uvedeno v diplomové práci, turistika a pohyb jsou věci i pro lidi na vozíku nesmírně důležité z hlediska udržení jejich fyzické kondice a jejich duševního zdraví. Domnívám se, že trasování cest pro vozíčkáře by mělo v budoucnu být součástí tištěných turistických průvodců.**

**Z textu vyplývá, že autorka je sama vozíčkářka. Tato práce je tudíž autentická, což zvyšuje její hodnotu. Navíc je zpracovaná velice citlivě a se znalostí věci.**

**Z tohoto důvodu navrhuji známku**

A. X.

**Výborně.**

**Oponentní posudek zpracovala:**

Ing. Alena Houserová  
Centrum dopravního výzkumu  
Líšeňská 33 a  
636 00 Brno – Líšeň

Pražské pracoviště:  
Thámová 7  
186 00 Praha 18 – Karlín  
Tel 221 722 941