

**Oponentský posudek na diplomovou práci Lucie Plochové  
„Problémy trestů u trestných činů v silniční dopravě“**

Diplomová práce se uvedenou problematikou zabývá na ploše 83 stran. Výklad vychází z vhodně zvolené systematiky a je přehledně uspořádán.

Práce je rozčleněna do pěti kapitol (včetně úvodu a závěru).

V úvodní kapitole diplomantka seznamuje se současným stavem zpracování zkoumané problematiky a konstatuje, že v posledních letech se odborná literatura této problematice téměř nevěnuje. Současně tu vymezuje cíl své práce, kterým je především zhodnocení systému trestů a jeho praktického využití spolu se zkoumáním jeho účinnosti.

Východiskem celé práce je charakteristika trestných činů páchaných v silniční dopravě. V rámci ní jsou v práci probírány znaky jednotlivých skutkových podstat trestných činů v dopravě i konkrétní případy z praxe. Následující kapitola je věnována osobnosti pachatelů těchto trestných činů. Diplomantka tu upozorňuje na zvláštnosti, jimiž se tito pachatelé odlišují od běžné kriminální populace. Těžiště práce je v kapitole čtvrté, v níž jsou postupně rozebírány pojem a účel trestu, systém trestů uplatňujících se v dopravě, vývoj právní úpravy a praxe trestání v dopravě od roku 1950, problémy spjaté s výkonem nepodmíněného trestu odnětí svobody a možnosti využití alternativních trestů i odklonů od tradičního trestního řízení. Samostatná pozornost je věnována úvahám o účinnosti ukládaných trestů. V této souvislosti diplomantka správně připomíná význam stavu veřejného mínění, které v současné době často požaduje nejpřísnější potrestání viníků tragických dopravních nehod, ale na druhé straně toleruje vědomé porušování dopravních předpisů.

Výklad opírající se o studium literatury a judikatury diplomantka doplnila o názory odborníků, kteří se uvedenou problematikou ve své praxi zabývají. Přílohou práce jsou i četná statistická data, která dokumentují současnou justiční praxi. Je jen škoda, že k nim diplomantka nepřipojila vlastní komentář.

V závěrečné kapitole diplomantka uvádí své vlastní stanovisko k úrovni trestání trestných činů v silniční dopravě a některé podněty ke zdokonalení právní úpravy i praxe. Hlavní nedostatek současného stavu trestání ve zkoumané oblasti spatřuje jak v nízké represii, tak v nedostatečné prevenci a celkovém postoji veřejnosti k trestné činnosti v dopravě.

Práce podává celkový obraz dané problematiky a způsobem svého zpracování odpovídá požadavkům kladeným na práce diplomové.

Obhajobu doporučuji zaměřit na problém ukládání podmíněného odsouzení za trestné činy v silniční dopravě a na možnosti zvýšení účinnosti tohoto trestu.

Předběžné hodnocení:



Doc. JUDr. Jiří Jelínek, CSc.

V Praze dne 10. 4. 2007