

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Změna intenzity silniční dopravy v Praze vlivem zprovoznění tunelového komplexu Blanka
Autor práce: Jakub Petříček

1. Obsah práce

Cíle, výzkumné otázky, hypotézy

Autor v úvodu práce uvádí, že smyslem práce je zjistit, jaké jsou reálné výhody a nevýhody tunelového komplexu Blanka v rámci pražské komunikační sítě a veřejného prostranství ve městě. Dále ještě doplňuje další dílčí otázky, na které odpovídá s pomocí analýzy změn v intenzitě silniční dopravy. Právě úzké zaměření na analýzy změn v intenzitě silniční dopravy nedovoluje splnit takto formulovaný cíl.

Na výzkumné otázky a kvalitně zpracovanou teoretickou část týkající se problematiky geografie dopravy ve městě (dopravní kongesce, redukce, indukce apod.) bohužel nenavazuje formulování hypotéz. Vlastní výzkumné hypotézy v práci zcela chybí, i když k jejich formulování téma práce přímo vybízí. Uvedený nedostatek se poté projevuje v celkových závěrech, které se často opakují a jsou velmi obecné. Konkrétnější rozpracování výzkumných otázek do formy hypotéz a jejich následné ověřování by kvalitu práce jistě zlepšilo a hlavně lépe zacílilo.

Práce s literaturou

Autor cituje řádně veškerou použitou literaturu i další podkladové zdroje. V některých částech práce, zejména v těch zaměřených na popis situace v Praze, bych vytkla až zbytečné citování obecně platných informací například o výškách komínů apod. Mnohé uvedené informace také nejsou důležité z pohledu naplňování cílů práce (například informace o přesunu dne otevření tunelového komplexu Blanka o jeden den).

Metodika práce

Autor v úvodu práce uvádí, že odpovědi na výzkumné otázky získá metodickým postupem analýzy změn v intenzitě automobilové dopravy. V pravém slova smyslu se jedná o práci rešeršní, která skládá na základě podkladových studií a datových zdrojů dohromady logický celek vypovídající o problematice dopravní geografie ve městě, vývoji pražské dopravní sítě, aktuální situaci týkající se tunelového komplexu Blanka a budoucích variantách dobudování městského okruhu.

Analytická část práce

Analytická část práce je založena na interpretaci a porovnání dat o intenzitě silniční dopravy z různých datových zdrojů a dopravních modelů. V mnoha případech autor přebírá v textu mapy, kterým chybí legenda (obrázky 15 a 16, příloha 2 a 3) či jsou obecně zpracovány nekvalitně. V příloze

5 autor dokázal, že umí vytvořit vlastní mapu, mohl tak ale učinit ve více případech.

Analytická část reflektuje teoretické koncepty rozpracované v kapitole 2 a 3 pouze ve velmi omezené míře. Provázanost analytické části práce na teoretický vstup do problematiky by práci velmi prospěla zejména z hlediska interpretace získaných výsledků.

Závěry práce

V závěru práce autor shrnuje veškeré získané poznatky týkající se změn v intenzitě dopravy.

2. Formální náležitosti práce

Formální úprava: výborná

Stylistická úroveň: výborná

Citační úroveň: výborná

Komentář

Formální náležitosti práce jsou na velmi vysoké úrovni, v práci se vyskytuje pouze velmi malé množství chyb (čárky ve větách) a překlepů.

3. Souhrn

Celkové zhodnocení práce

Práce poskytuje ucelený souhrn informací o vývoji pražského dopravního systému a upozorňuje na komplexní souvislosti této problematiky. Bohužel ale absence výzkumných hypotéz a propojení teoretické a analytické části práce snižují její kvalitu.

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě.

Otázky k obhajobě

1. V práci na straně 19 píšete o tzv. „opatřeních inteligentnější volby“. Není však zcela zřejmé, o která opatření se konkrétně jedná. Můžete tento pojem prosím blíže vysvětlit?
2. V práci jste hodnotil dopad zprovoznění tunelového komplexu Blanka pouze v rámci pražského dopravního systému pomocí změny v intenzitě dopravy. Jako geograf, které aspekty byste sledoval, kdybyste měl komplexně vyhodnotit dopady zprovoznění komplexu na město a jeho obyvatele?
3. Při čtení práce jsem získala pocit, že jste příznivcem sdružení Auto*mat. Je tomu opravdu tak a co si konkrétně o jeho aktivitách v Praze myslíte?

Datum: 31. 5. 2017

Autor posudku: RNDr. Pavlína Netrdová, Ph.D.

Podpis: