

## Resumé

Téma mé rigorózní práce zní „Druhy nákladů řízení v civilním řízení sporném“ a jejím cílem je přiblížení této dílčí problematiky oblasti nákladů řízení a její právní rozbor. Práce nepojednává o celkové právní úpravě nákladů řízení, tak jak je upravena v hlavě třetí občanského soudního řádu, ale snaží se blíže analyzovat jednotlivé druhy nákladů řízení, které jsou demonstrativně uvedeny v § 137 odst. 1 občanského soudního řádu.

V práci jsem se nesnažil o pouhé nastínění právní úpravy, která je de lege lata poměrně roztržitěná v několika zákonných a podzákonných předpisech. Práce by totiž měla rovněž poukázat na bohatou a četnou judikaturu, která tuto oblast dotváří. Tu lze rozdělit na soudní rozhodování, konkretizující nejasnou normativní právní úpravu a judikaturu – téměř výlučně ze strany Ústavního soudu – přinášející zásadní hlediska a závěry. To platí zejména ve vztahu k vyhl. č. 484/2000 Sb., upravující odměnu za zastoupení advokátem nebo notářem, kterou Ústavní soud zrušil svým nálezem. Mimoto jsem se v práci snažil zhodnotit v kapitole upravující odměnu zastoupení advokátem právní úpravu historicky, a to počínaje rokem 1990, resp. vyhl. č. 270/1990 Sb. do současnosti (včetně mých závěrů). Důvodem je zejména přiblížení některých zásadních milníků v této oblasti (a to zejména zásadní nálezy či usnesení Ústavního soudu či přijetí § 14b advokátního tarifu) a jejich odraz v současné právní úpravě. Ze svého pohledu jsem také v práci nabídl úpravu de lege ferenda (například u tzv. „kvalifikované“ výzvy k plnění dle § 11 odst. 1 písm. d) advokátního tarifu či změna úpravy odměny advokáta v tzv. bagatelních věcech).

Systematicky je práce mimo úvod a závěr členěna na 4 kapitoly.

Úvod slouží čtenáři k přiblížení tematiky nákladů řízení a její podsložky v podobě jednotlivých druhů nákladů řízení. V kapitole dvě práce vysvětluje pojem a samotnou podstatu nákladů řízení a v kapitole tři pak uvádí základní zásady, které se v této oblasti uplatňují. Kapitola čtyři čtenáři nabízí prameny právní úpravy nákladů sporného řízení, resp. jejích druhů, která je obsažena krom občanského soudního řádu i v dalších zákonných a podzákonných předpisech.

Za nosnou kapitolu této práce lze označit kapitolu číslo pět, která podrobně přibližuje jednotlivé druhy nákladů civilního sporného řízení (soudní poplatek, hotové výdaje atd.). Své výjimečné postavení v rámci této kapitoly zaujímá podkapitola o odměně za zastupování, které je oproti přechozím subkapitolám pojata částečně jako historický exkurs (včetně mých

závěrů u jednotlivých podstatných etap), částečně jako rozbor úpravy de lege lata a také svým dílem obsahuje návrhy de lege ferenda.

Závěrečná kapitola pak uzavírá celou práci a v ní obsažené závěry, hodnotící současnou úpravu, jsou doplněny o možnou budoucí normotvornou činnost v této oblasti.

**Klíčová slova:** druhy nákladů řízení, civilní řízení sporné