

**Posudek vedoucího diplomové práce Vojtěcha Budinského
„Poskytování veřejných služeb v integrovaných dopravních systémech“**

Diplomová práce je předložena opakovaně, když byla autorem dopracována po neúspěšné obhajobě konané dne 8. prosince 2014.

Rozsah práce je 76 stran. Práce je členěna, kromě úvodu a závěru, do sedmi kapitol („Veřejná služba, pojem, koncepce, rozsah“, str. 9 – 28; „Veřejná hromadná doprava, integrovaný dopravní systém, Pražská integrovaná doprava“, str. 28 – 48; „Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících“, str. 48 – 53; „Financování prokazatelné ztráty“, str. 53 – 57; „Postavení stran“, str. 57 – 59; „Případová studie“, str. 59 – 67; „Problematika politická“, str. 67 – 69; některé údaje o stránkování jsou chybné).

Jde o individuální téma diplomové práce, které má interdisciplinární charakter. Jeho aktuálnost je nesporná. Stejně tak vhodnost zpracování, a to (vzhledem k četným souvislostem) i z pohledu správního práva a/nebo správní vědy. Diplomant přistoupil ke zpracování tématu se zájmem.

Práce obsahuje řadu zajímavých informací a je psána s využitím řady (v zásadě internetových) pramenů a čtivě. Autor má nepochybně schopnost traktované otázky kriticky analyzovat.

Problémem je práce s odbornou právní literaturou (např. pokud jde o výklad problematiky veřejnoprávních smluv), jakož i nestandardní práce s odkazy na právní předpisy. Chybí seznam použité literatury (údaje o použité literatuře lze vyčíst pouze z poznámkového aparátu).

Základním nedostatkem původní verze diplomové práce byla malá pozornost věnovaná právu nebo správní vědě. Diplomant výklad některých právních aspektů traktované problematiky doplnil. I když se tak zřejmě mělo stát ve větší míře (po stránce kvantitativní vykazuje text práce 78% shodu s původním textem dle kontroly v systému Theses.cz, výhrada se však týká zejména stránky kvalitativní), lze mít celkově za to, že upravené dílo již v zásadě splňuje požadavky kladené na práce tohoto druhu.

Rozpravu o obhajobě doporučuji zaměřit na kritické hodnocení platného zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a na možná legislativní řešení problematiky integrovaných dopravních systémů.

V Praze dne 24. června 2015

JUDr. Ing. Josef Staša, CSc.