

## **Abstrakt**

Tato diplomová práce se zaměřuje na právní předpisy souhrnně nazývané jako přepravní řády, což jsou právní předpisy upravující podmínky přepravy osob, zavazadel, věcí a zásilek v různých odvětvích vnitrozemské dopravy. Tato práce se dělí na tři části, které se zaměřují na historický vývoj těchto předpisů na našem území, dále pak zmapování platné a účinné právní úpravy a jako poslední část, je vybraný přepravní řád konfrontován s přepravním řádem Spolkové republiky Německo. V části upravující historický vývoj přepravních řádů je uceleně popsán vývoj těchto právních předpisů od prvopočátků do současnosti, kde největší důraz je kladen na dopravu železniční, která je z historického hlediska považována za nejvýznamnější. V části upravující platnou a účinnou právní úpravu jsou zařazeny do právního řádu a následně analyzovány dva nejdůležitější přepravní řády. Jedná se o Vyhlášku Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a Nařízení Vlády č. 1/2000 Sb., přepravní řád pro veřejnou drážní nákladní dopravu. Poslední část této práce tvoří komparace právních předpisů. Konkrétně se jedná o srovnání Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a obdobné právní úpravy v německém přepravním řádu – Eisenbahn-Verkehrsordnung. Při této komparaci dochází k analyzování jednotlivých přepravně-právních institutů, jakož i zkoumání těchto předpisů jako celku. Tento text si klade za cíl zmapování právních předpisů upravujících podmínky přepravy s poukázáním na jejich aplikování v praxi.