

UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE
Fakulta sociálních věd
Institut mezinárodních studií

PROTOKOL O HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE
(Posudek oponenta)

Práci předložil(a) student(ka): Jaromír Volf

Název práce: Budování jednotného evropského železničního prostoru: reformy železničního odvětví v České republice 2004-2014

Oponoval (u externích oponentů uveďte též adresu a funkci v rámci instituce): prof. Ivo Šlosarčík

1. OBSAH A CÍL PRÁCE (stručná informace o práci, formulace cíle): Práce zkoumá europeizaci železniční dopravy v České republice a snaží se zmapovat formu a intenzitu její europeizace po vstupu ČR do EU.

2. VĚCNÉ ZPRACOVÁNÍ (náročnost, tvůrčí přístup, argumentace, logická struktura, teoretické a metodologické ukotvení, práce s prameny a literaturou, vhodnost příloh apod.): Logická struktura. Úvodní sekce diplomové práce se věnují současné debatě o europeizaci i specifickým železniční dopravy. Následující sekce věnované přehledu unijních iniciativ k liberalizaci železniční dopravy a závěr práce analyzuje europeizaci a její limity v České republice. Právě poslední část práce je zároveň nejvíce přínosnou částí posuzovaného textu.

Jako prvek indikující europeizaci považuje autor míru liberalizace železniční dopravy, což je sice jen jeden z jejích možných prvků, ale při jasném výběru a odůvodnění tohoto kritéria (což autor učinil) jde o plně obhajitelný přístup.

3. FORMÁLNÍ A JAZYKOVÉ ZPRACOVÁNÍ (jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, formální náležitosti práce apod.): Jazykově bez problémů, ve verzi práce uložené v SIS chybí teze.

4. STRUČNÝ KOMENTÁŘ HODNOTITELE (celkový dojem z diplomové práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek, naplnění cíle apod.): Jde o velice kvalitní práci zpracovávající europeizaci v dosud opomíjené oblasti integrace v České republice. Z práce je zřejmý zájem a erudice autora v oblasti železniční dopravy a kvalitně zpracována je i unijní dimenze zkoumaného problému.

5. OTÁZKY A PŘIPOMÍNKY DOPORUČENÉ K BLIŽŠÍMU VYSVĚTLENÍ PŘI OBHAJOBĚ (jedna až tři):

Jak vláda České republiky i jiní zkoumaní aktéři ovlivňují vývoj nově projednávaných unijních pravidel (včetně prováděcích) v oblasti železniční dopravy a může mít jejich aktivnější role mít vliv na intenzitu europeizace v budoucnosti?

6. DOPORUČENÍ / NEDOPORUČENÍ K OBHAJOBĚ A NAVRHOVANÁ ZNÁMKA
(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl): Doporučuji k obhajobě, výborně

Datum: 12.června 2016

Podpis: Ivo Šlosarčík

Pozn.: Hodnocení pište k jednotlivým bodům, pokud nepíšete v textovém editoru, použijte při nedostatku místa zadní stranu nebo příložený list. V hodnocení práce se pokuste oddělit ty její nedostatky, které jsou, podle vašeho mínění, obhajobou neodstranitelné (např. chybí kritické zhodnocení pramenů a literatury), od těch věcí, které student může dobrou obhajobou napravit; poměr těchto dvou položek berte prosím v úvahu při stanovení konečné známky.