

Předkládanou bakalářskou práci pana Michala Wagnera lze zařadit mezi typ studií zaměřených na vliv dopravní infrastruktury na lokální a regionální rozvoj. Posouzení územních dopadů sítě metra je frekventované také v zahraniční literatuře, u nás je však studováno dosud nedostatečně. Proto lze zvolené téma považovat za potřebné a aktuální.

Práce má strukturu obvyklou u odborných prací, vysoká podrobnost členění kapitol a jejich vlastní naplnění z obsahového i formálního hlediska je ovšem v mnoha ohledech diskutabilní. Přes autorovu snahu a citelný pozitivní kvalitativní posun při tvorbě práce je nezbytné upozornit na formulační nevyzrálou textu a na jeho přílišnou obecnou až jednoduchou povrchní interpretaci tak snižuje poměrně zajímavé výsledky empirických analýz (byť provedených základními metodami). Za pozitivní hodnoty práce lze považovat stanovení cílů práce a provedení časově náročnou analýzu časové dostupnosti stanic metra v prostředí GIS. Správný a zdůvodněný je také výběr stanic metra pro komparativní studii.

Přes uvedené výhrady se domnívám, že autor má dostat příležitost se k posudkům práce vyjádřit a uvedené nedostatky obhajovat. Práci p. Wagnera proto doporučuji k obhajobě.

V Praze dne 10. června 2014

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.
vedoucí práce