

Cílem této práce je zhodnotit vliv členství v Evropské unii a vybraných institucí na efektivitu veřejných zakázek v silniční a železniční infrastruktuře. Zhodnotíme jak výstupovou efektivitu (růst silniční a železniční sítě vzhledem k investicím) a účelnost vynaložených prostředků (dle hodnocení uvedeného podnikateli).

Také se zaměříme na rozdělení prostředků mezi údržbu a investice and vliv vstupu do Evropské unie na tento a pokusíme se určit optimální úroveň výdajů na údržbu na kilometr.