

Abstrakt

Práce se zabývá nejrůznějšími aspekty využívání kapalných biopaliv v silniční dopravě, jak fyzikálně-chemickými, technickými, tak ekonomickými, sociálními a environmentálními. V první části je nejdříve definován bioethanol a bionafta, jež jsou v současné době nejvyužívanějšími kapalnými biopalivy. Dále jsou zmíněny vlastnosti obou biopaliv a procesy jejich výroby. Spalování biopaliv má mj. výrazný vliv na lidské zdraví, tudíž následuje kapitola pojednávající o emisích vzniklých spalováním bioethanolu, resp. bionafty a zdravotních efektech těchto emisí. Druhá část práce si bere za cíl zmapovat současnou situaci na poli biopaliv ve vybraných zemích. Těmito zeměmi jsou Spojené státy americké, Brazilská federativní republika a Čínská lidová republika. Analýza každé země je rozčleněna na několik témat – produkce bioethanolu/bionafty, vládní programy na podporu rozvoje biopaliv a možné budoucí perspektivy rozvoje na poli biopaliv. Třetí a poslední část se zabývá četnými vedlejšími efekty produkce a využívání kapalných biopaliv. Tyto efekty jsou rozděleny do dvou hlavních kategorií a to efekty environmentální a sociální. Vedlejší efekty ekonomického rázu jsem pro účely této práce zanedbal.