

Abstrakt

Aktuální otázky regulace mezinárodní letecké přepravy

Tato práce se zabývá aktuálními otázkami právní úpravy mezinárodní letecké přepravy se zaměřením na odpovědnost leteckého dopravce vůči cestujícím.

Po úvodní kapitole následuje kapitola druhá, která se zabývá leteckým právem a specifiky tohoto právního odvětví. Ta blíže rozebírá jednotlivé metody úpravy právních vztahů v civilním letectví a doporučuje nejvhodnější varianty úpravy.

Třetí kapitola shrnuje koncepci odpovědnosti v soukromém právu se zaměřením na rekodifikaci českého soukromého práva v roce 2014. Poznatky, ke kterým autorka dochází, jsou aplikovány na mezinárodní a regionální úpravu odpovědnosti leteckého dopravce, které je věnována následující část práce.

Následující čtvrtá kapitola se věnuje úpravě odpovědnosti leteckého dopravce na mezinárodní úrovni. Nejdříve shrnuje historický vývoj, který předcházal přijetí právních předpisů týkajících se leteckého práva, a v následující části rozebírá dva nejdůležitější mezinárodní dokumenty – Varšavskou úmluvu a Montrealskou úmluvu. V části, která pojednává o Montrealské úmluvě, je věnována velká pozornost praktickým otázkám, a to hlavně výkladu jednotlivých pojmů, se kterými Montrealská úmluva pracuje. Autorka se snaží zachováním jednotné struktury u všech právních dokumentů, které jsou v práci rozebírány, o snadnou přehlednost v případě použití této práce jako pomůcky při uplatňování práv cestujících.

Kapitola pátá pojednává o odpovědnosti leteckého dopravce na regionální úrovni. Na úvod je pojednáno o vývoji evropské úpravy leteckého práva a poté jsou představena jednotlivá nařízení Evropské unie vztahující se k odpovědnosti leteckého dopravce. Velká pozornost je zde věnována Nařízením č. 261/2004, které upravuje práva cestujících při odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významném zpoždění letu, a také výkladu soudních rozhodnutí, která významně toto Nařízení doplňují.

Evropská úprava v posledních letech doznala poměrně rozsáhlých změn, a to hlavně díky judikatuře Soudního dvora Evropské unie. Na tento vývoj reaguje evropský zákonodárce, přičemž připravované změny, včetně důvodů a možných důsledků jejich přijetí, jsou rozebrány v poslední kapitole.