

## P O S U D E K V E D O U C Í H O D I P L O M O V É P R Á C E

Jméno a příjmení diplomanta: Bc. Radim Pavlík

Téma práce: Bezpečnost cyklisty předjížděného motorovým vozidlem

Cíl práce: Zjistit v jakém bočním odstupu míjejí motorová vozidla cyklisty na silnici a jak se při předjíždění cyklisty chovají řidiči cyklisté a necyklisté.

Náročnost tématu na:

- teoretické znalosti **průměrné**
- vstupní údaje a jejich zpracování **nadprůměrné**
- použité metody **průměrné**

Kritéria hodnocení práce:

	stupeň hodnocení			
	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující
stupeň splnění cíle práce	X			
samostatnost posluchače při zpracování tématu	X			
logická stavba práce	X			
práce s literaturou včetně citací	X			
adekvátnost použitých metod		X		
hloubka provedené analýzy ve vztahu k tématu		X		
úprava práce (text, grafy, tabulky)	X			
stylistická úroveň	X			

Využitelnost výsledků práce v praxi, příp. teorie:

**nadprůměrná**

Připomínky a otázky k zodpovězení při obhajobě:

Tabulka č. 4 Nesouhlasí počet usmrcených cyklistů v roce 2010.

Jakým způsobem byl měřen kladný přístup řidičů? (odstup nad 1m).

Jaká je dopravní nehodovost cyklistů v jiných zemích Evropy a světa, o které se autor práce zmiňuje?

5. Práce **je** doporučena k obhajobě.

6. Navržený klasifikační stupeň: výborně

14. 1. 2015

Jiří Šafránek

podpis vedoucího  
diplomové práce

