

Posudek oponenta diplomové práce

Jméno diplomanta	Bc. Radim Pavlík
Téma práce	Bezpečnost cyklisty předjížděného motorovým vozidlem
Cíl práce	Cílem práce je pomocí terénního měření určit, zdali řidiči motorových vozidel dodržují při předjíždění cyklistů boční odstup alespoň 1 m. Dále také zjistit pomocí anketního šetření, zda-li má vliv na chování řidičů motorových vozidel k cyklistům na silnici jejich předchozí zkušenost v roli cyklisty.
Vedoucí diplomové práce	PaedDr. Jiří Šafránek, Ph.D.

náročnost práce na	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti		x	
praktické zkušenosti	x		
podkladové materiály vstupní data a jejich zpracování	x		

kritéria hodnocení práce	známka			
	1	2	3	4
název práce	x			
téma práce a její aktuálnost	x			
teoretická fundovanost autora	x			
formulace cílů práce		x		
adekvátnost použitých metod		x		
celkový postup řešení	x			
práce s daty a informacemi		x		
hloubka provedené analýzy		x		
členění a logická stavba práce	x			
práce s odbornou literaturou	x			
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	x			
stylistická úroveň		x		
přesnost formulací a práce s odborným jazykem		x		
splnění cílů práce	x			
závěry práce a její formulace		x		
odborný přínos práce a její praktické využití	x			

Připomínky a otázky k obhajobě:

- 1) Jakým způsobem probíhala kontrola, zda nebyl překročen 5° úhel náklonu?
- 2) Jak se cyklista, který měřil boční odstupy vozidel vyrovnával s tlakovými vlnami, které vznikaly po průjezdech velkých nákladních aut?

Práce je - není doporučena k obhajobě (nehodící se škrtněte)

Navržený klasifikační stupeň:

výborně

Do rámečku vypsát slovní hodnocení z této škály: výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a

Oponent diplomové práce:

Jméno, tituly: Mgr. Lucie Límová

Podpis:

V Praze dne: 13. 1. 2015