

Abstrakt

Název: Bezpečnost cyklisty předjížděného motorovým vozidlem

Cíle: Cílem práce je pomocí terénního měření určit, zdali řidiči motorových vozidel dodržují předjížděného cyklisty bezpečný odstup alespoň 1 m. Dále také zjistit pomocí anketního šetření, zda-li má vliv na chování řidičů motorových vozidel k cyklistům na silnici jejich předchozí zkušenost v roli cyklisty.

Metody: V rámci práce byla použita metoda terénního měření a metoda dotazování pomocí ankety.

Výsledky: řidiči motorových vozidel dodržují předjížděného cyklisty bezpečný odstup alespoň 1 m. Průměrná vzdálenost bezpečného odstupu podle měření respondentů činí 153 cm při rychlosti 50 km/h.

Názory na problematiku předjížděného cyklisty motorovými vozidly a na konkrétní vzdálenost minimálního bezpečného odstupu se shodují u kategorií cyklistů i nicyklistů.

Klíčová slova: cyklista, předjíždění, bezpečnost, nehoda.