

*V řadě světových metropolí včetně Prahy se v posledních letech rozhořela cyklistická kontroverze. Cyklisté pořádají spanilé jízdy městy a požadují nejen lepší podmínky pro cyklistiku, ale také „žitelné město“ a „kvalitní veřejný prostor“. Tato práce zasazuje tento fenomén do kontextu teorie rizikové společnosti, kterou doplňuje o cenné impulzy teoretické tradice ANT. K cyklistické kontroverzi je přistupováno jako k instanci vynalézání politiky. Co je na kole politického? Ukazuje se, že více, než by se mohlo zdát. V rámci této práce je představena historie politizace bicyklu jakožto vehiklu různých zájmů. Výsledkem této trajektorie je ustavení kola jako diskurzivního opaku automobilu a klíčového nástroje kritiky směřování moderní civilizace. Díky těmto konotacím i díky zapojení kola do žitých světů obyvatel měst se bicykl vyjevuje jako příhodný nástroj k vtahování městských občanů do protestu proti odcizenému městu kolonizovanému automobily, unášenému parciálními zájmy a zanedbávanému politickou reprezentací. Kolo je unášeno cyklistickými lobbyisty jako symbol městské revoluce. Tato práce představuje výsledky empirického výzkumu provedeného v období června 2013 – dubna 2015. Předmětem výzkumu bylo rozdmýchávání cyklistické kontroverze pražskými cyklistickými lobbyisty. Práce mapuje aktivity cyklistických lobbyistů, v rámci kterých budují rozličná spojení a formulují alternativní verzi dobrého života ve městě – cyklistickou ideologii. Cyklistická lobby je zde představena jako aktér překladu – instituce, která zároveň konstruuje vzhled do politického dění pro své adherenty, a jejich podporu přetavuje v kapitál, který využívá k tlaku na struktury města k uplatnění své vize.*

FIALA, Šimon, 2015. *Cyklističtí lobbyisté a vynalézání politiky v pozdně moderní době*. Diplomová práce (Mgr.). Univerzita Karlova, Fakulta sociálních věd, Institut sociologických studií. Katedra sociologie. Praha. 123 s. Vedoucí diplomové práce Prof. PhDr. Jiří Kabele, Ph.D.