

## Posudek diplomové práce

### **Karolina Kalecká: Výzkumné plavby rakouského (rakousko-uherského) válečného námořnictva v letech 1848–1918.**

Praha 2014, 160 stran.

Habsburská monarchie nikdy nebyla námořní mocností prvního řádu. Ani po vyrovnání v roce 1867 a vzniku duálního soustátí nebyla stavu a rozvoji válečného námořnictva věnována taková pozornost jako pozemní armádě a na námořnictvo nebyly vynaloženy srovnatelné finanční prostředky. Teprve v posledních dekádách před první světovou válkou se situace pozvolna mění, monarchie začíná budovat moderní loďstvo, včetně dreadnoughtů.

Speciálním druhem aktivit rakouského a později rakousko-uherského válečného námořnictva se staly výzkumné plavby, později označované jako tzv. Missionreisen. Cíle těchto plaveb nebyly vojenské, lodě Jeho Veličenstva se neplavily do vzdálených mimoevropských končin, aby zde realizovaly koloniální zábory. Plnily množství mírových úkolů – ať již to byl výcvik posádek v neobvyklých podmínkách, mapování pobřeží, meteorologický, hydrografický a přírodovědný průzkum či zkoumání ekonomických možností v zámoří.

Autorka předložené práce si vytkla za cíl prezentování a zhodnocení průběhu a výsledků nejvýznamnějších z těchto plaveb. Vlastní text adekvátně strukturované práce je rozdělen do čtyř hlavních kapitol. První (*Vývoj válečného námořnictva*) obsahuje stručný, ale užitečný přehled o celkovém vývoji císařského válečného námořnictva. Druhá kapitola (*Novara*) je věnována patrně nejznámější rakouské průzkumné plavbě, již podnikla v letech 1857–1859 fregata Novara. Třetí kapitola (*Misionreise*)

pojednává o dalších plavbách, které podnikly fregaty *Zrinyi*, *Fruntsberg* a *Saida* a dělový člun *Albatros*. Nerozsáhlá čtvrtá kapitola (*Novara a mise*) je zaměřena na hodnocení obecných aspektů misí.

Předložený text je nepochybně výsledkem poctivého a poměrně rozsáhlého badatelského úsilí, ale není možné opomenout některé jeho nedostatky. Základním nedostatkem, který se bohužel objevuje v mnoha diplomových pracích, je popisnost textu, místy skutečně nadměrná. V úvodu si autorka klade řadu pozoruhodných otázek, na něž velmi stručný závěr dle mého soudu nedává vždy adekvátní odpovědi. Stylistická úroveň textu je solidní, okrajovým nedostatkem jsou neopravené překlepy. Pozornost je věnována výhradně průběhu plaveb a nikoli dalším souvislostem, jako například bylo finanční zajištění plaveb nebo jejich význam pro vědecké poznání. Pokud jde o odbornou literaturu k tématu, autorka neponechala stranou žádný z relevantních titulů. Karolina Kalecká prokázala schopnost samostatné odborné práce, vyhověla základním požadavkům kladeným na diplomové práce.

Doporučuji diplomovou práci k obhajobě a navrhuji klasifikaci stupněm **v e l m i d o b ř e**.

V Poddubí, 7. června 2014

Prof. PhDr. Aleš Skřivan, CSc.

