



1895-1905

První značku měly motocykly Slavia na boku palivové nádrže, druhá se používala výhradně na tiskovinách.



1905-1925

Kulaté logo je pevně spjaté s automobily L&K. Vrchol chladiče zdobilo v letech 1905-1925.



1913-1929

Slovní ochranná známka se poprvé objevila roku 1913. Na chladiči vozů byla doplněna kulatým logem L&K.



1925-1934

Tento znak se používal pouze na chladičích automobilů, a to v letech 1925/26-1934.



od 1925

Okřídlený šíp se v Plzni používá od roku 1923 dodnes, pro osobní automobily od roku 1925 do 1995.



od 1937

Písmenná značka vznikla v roce 1937. Použito bylo robustní, mírně skloněné bezpatkové písmo.



1993-1994

První modifikace značky ŠKODA. Modrou nahradila zelená, přibýlo mezikruží s názvem automobilky.



1994-1995

Dalším krokem byla černo-zelená varianta v provedení 2D.



1999-2000

Následovala varianta 3D, pro použití na automobilech nahradily nápis „AUTO“ vavřínové ratolesti.



2010-2011

Pro rok 2010 zůstala značka ve 3D, ale množství stínů bylo zredukováno.

ŠKODA



2011-dodnes

Jednodušší, zapamatovatelnější a zároveň vzbuzující pocit nejvyšší kvality, to je aktuální logo ŠKODA.

Příloha č. 1 Historie loga firmy od založení až po současnost.



Příloha č. 2 Nejstarší dochované tablo školy.

MĚSÍC	ZAMECNICI		STAV UČŇŮ K 1. DNÍV MĚSÍCI:										CELKOVÝ POČET UČŇŮ				
	ELEKTROMONTERI		SOUSTRUŽNÍCI		REMESLA RŮZNÁ		CELKOVÝ POČET UČŇŮ										
	1928/1929	1930/1931	1930/1931	1932/1929	1930/1931	1932/1929	1930/1931	1932/1929	1930/1931	1932/1929	1930/1931	1932/1929					
LEDEN	2	45	34	1	2	3	13	6			1		2	61	42	1	
ÚNOR	2	41	34	1	2	3	13	5			1		2	57	42	1	
BŘEZEN	2	40	33	1	2	3	12	5			1		2	55	41	1	
DUBEN	2	40	33	1	2	3	12	5					2	54	41	1	
KVĚTEN	2	40	33	1	1	3	12	5					2	53	41	1	
ČERVEN	2	40	33	1	1	3	12	5					2	53	41	1	
ČERVENEC	2	39	33	1	1	3	12	5					2	52	41	1	
SRPEN	1	31	33	1	1	3	10	5					1	42	41	1	
ZÁŘÍ		16	31	1	5	3	3	5			5			19	39	1	10
ŘÍJEN		5	31	1	5	3		5			5			5	39	1	10
LISTOPAD		1	31	1	5	3		5			5			1	39	1	10
PROSINEC			31	1	5	3		5			5			3	39	1	10
K I LEDNU 1933.			31	1	5	3		5			5			3	39	1	10

Havanič J.

DNE 31. PROSINCE 1931.

VÝCHOVA UČŇŮ

Příloha č. 3 Tabulka o počtech zaměstnaných učňů od roku 1928 do roku 1932.



Příloha č. 4 Plán učňovské dílny z roku 1932.

AKCIOVÁ
SPOLEČNOST PRO
AUTOMOBILOVÝ
PŘÍRŮMYSL



UČEBNÍ VYSVĚDČENÍ



Potvrzujeme, že Josef. H l a d k ý ,

narozený roku 1919 v Ml.Boleslavi,

příslušný do Ml.Boleslavi se učil

v době od 21.října 1935 do 20.dubna 1937

v našem závodě na automobily živnosti

(řemeslu) stroj.zámečnictví,

x a jeho 3 letá učební doba dnešním dnem končí.

Jmenovaný nabyl potřebných vědomostí, byl pilný a věrný po celou dobu učební, choval se mravně, takže si získal naší úplné spokojenosti. Prohlašujeme jej za vyučena a doporučujeme jej jako zručného strojního zámečníka.

V Ml.Boleslavi, dne 20.dubna 1937.

x Od 1.10. 1933 do 26.8. 1935 učil se u p. Frant. Žáčka, Mladá Boleslav.



AKCIOVÁ SPOLEČNOST
PRO
AUTOMOBILOVÝ PŘÍRŮMYSL
ZÁVOD MLADÁ BOLESLAV,
BOLESLAV
M. J. J. J.

Příloha č. 5 Výuční list.

ČESKOSLOVENSKÁ REPUBLIKA.

OBVODOVÉ ODBORNÉ ŽIVNOSTENSKÉ ŠKOLY POKRAČOVACÍ
PŘI ZEMSKÉ ČSL. ŠKOLE PRŮMYSLOVÉ V MLADÉ BOLESLAVI.

Škola Oddělení pro *strojní zámečnický*

Čís. kat. *108*

PROSTO KOLKU
podle výnosu býv. min. financí
ze dne 3. dubna 1901, č. 8738.

Vysvědčení na odchodnou.

Josef Hladký
narozěn dne *24. září 1919* v *Mladé Boleslavi*,
v zemi *České*, učeň ~~učednice~~ živnosti *strojního zá-
mečnictví* u *Akc. spol. pro automobilový prům. A.S.A.P.*
v *Mladé Boleslavi* navštěvoval trojtřídní odbornou živnostenskou
školu pokračovací od *1. září 1933* do *31. ledna 1936* a byl takto posouzen:

Chování: *chvalitebné*

Předmět:	Prospěch:
Technologie (materiál, ruční obrábění, strojní obrábění, speciální technologie)	<i>chvalitebný</i>
Odborné kreslení (průmětnictví, odborné kreslení, speciální kreslení)	<i>dobrý</i>
Odborné nauky (fyzika, všeobecné části strojové, motory, pracovní stroje)	<i>chvalitebný</i>
Hospodářské nauky (písemnosti, odborné počty, občanská nauka, nár. hospodářství)	<i>dobrý</i>
Zdravotnictví	<i>dobrý</i>
Dílny	<i>chvalitebný</i>

Počet zameškaných hodin *4*, z nichž neomluveno *4*

V Mladé Boleslavi dne *31. ledna 1936*

Yngva Kraus
ředitel školy.



Josef Jan Lauer
třídní.

STUPNICE POSUDKŮ	Stupeň:	3					4		5	
	Chování:	chvalitebné	uspokojivé	zákonné	méně zákonné	nezákonné				
	Prospěch:	výborný	chvalitebný	dobrý	dostatečný	nedostatečný				

Příloha č. 6 Vysvědčení na odchodnou.

Pouze pro úřední záznamy.

V Ý C V I K K P O V O L Á N Í

a	Školní vzdělání	Obecná škola	
b	Vyučen(a)	od	1. 10. 1933 do 20. 4. 1937
		jako	strojní zámečnick
	Podnik, ve kterém se vyučil(a)	jméno	Asap
		místo	Mladá Boleslav
c	Odborné zkoušky a výcvik	žádný	

PRACOVNÍ PRŮKAZ

4

Pouze pro úřední záznamy.

d Odborné znalosti *žádní*

ČESKOSLOVENSKÁ REPUBLIKA

PRACOVNÍ PRŮKAZ


Pracovní průkaz vydán dne 6. XII. 1948 194

Kulaté razítko okr. úřadu ochrany práce (pobočky)


Kolářková
Podpis

Josef Hladký
Podpis majitele pracovního průkazu

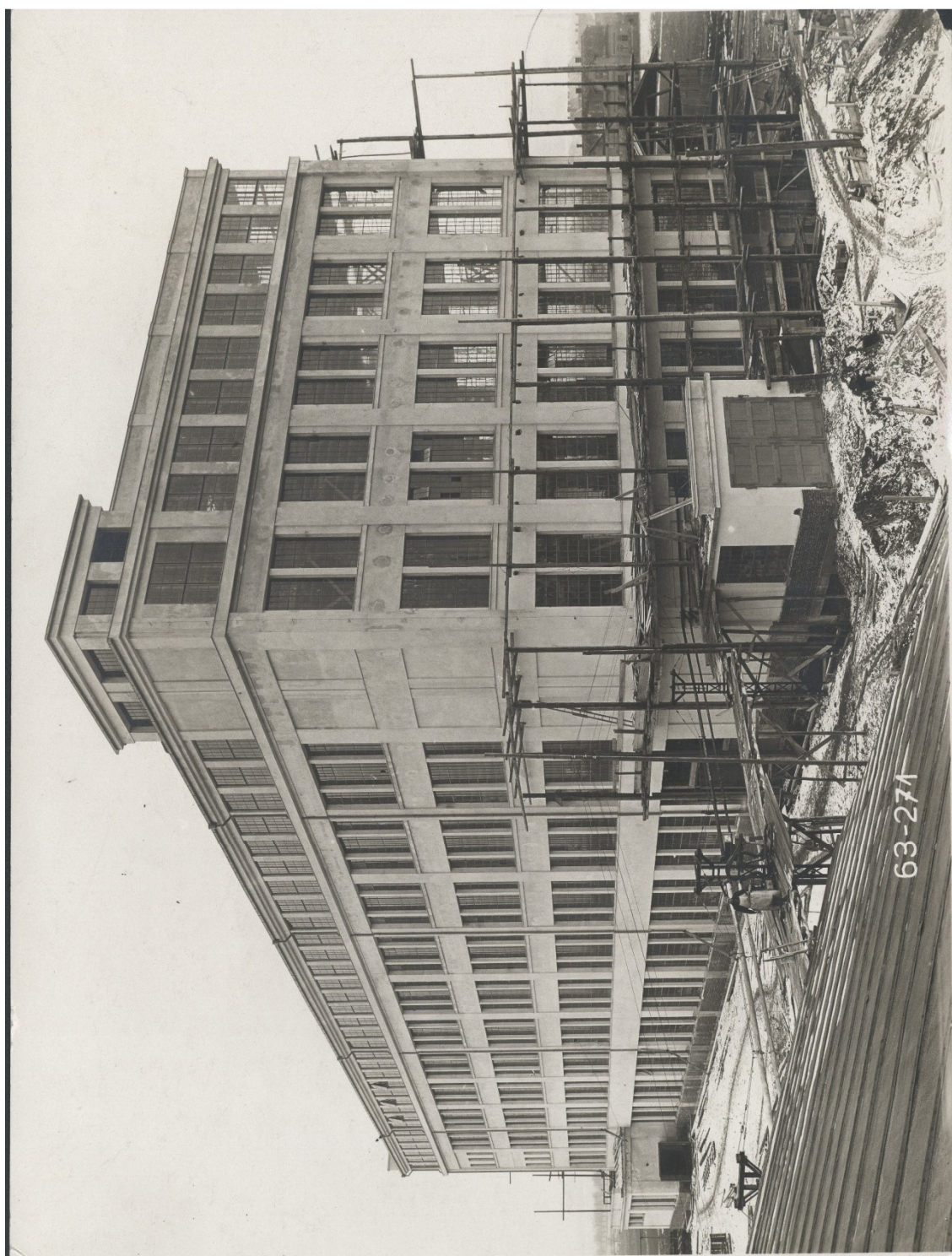
5

<p>Číslo průkazu odborné kvalifikace</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">3532</p> <p>Jméno <i>Hladký Josef</i></p> <p>Narozen[a] <i>24. 9. 1919</i> Místo <i>Ml. Boleslav</i></p> <p>Číslo občanského průkazu <i>400410 VP-53</i></p> <p>Průkaz odborné kvalifikace vydán dne <i>20. 12. 1961</i></p> <p>Národním podnikem <i>A. L. K. P. - Ml. Boleslav</i></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">1</p>	<p>ODBOBNÁ KVALIFIKACE ZISKANÁ PŘED VYDÁNÍM PRŮKAZU [PODLE DOKLADU]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 85%;">Od - do</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vyučen oboru</td> <td><i>Strojní zámečnick</i></td> </tr> <tr> <td>Absolvent odborné školy</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odborná kvalifikace získaná v kursech</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odborná práce jako</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">2</p>		Od - do	Vyučen oboru	<i>Strojní zámečnick</i>	Absolvent odborné školy		Odborná kvalifikace získaná v kursech		Odborná práce jako	
	Od - do										
Vyučen oboru	<i>Strojní zámečnick</i>										
Absolvent odborné školy											
Odborná kvalifikace získaná v kursech											
Odborná práce jako											

Příloha č. 7 Průkaz odborné kvalifikace.

 ASAP	Úprava platů učni.				U. u. 5.				
<u>Alternativa I.</u>					<u>Předpoklady.</u>				
Celkový stav: 30 učni v roce.					Prospěch řemeslný:				
Obsazeni ročníků po 10 učních.					20% prospěch velmi dobrý				
Doba učební tři roky.					30% dobrý - 40% střední.				
<u>Tabulka odměn mimořádných.</u>									
Prospěch:	Rok učební	Odměna na 1 hod Kč	Učeni 300 proce. Jm. Kč	Učni za 3 roky Kč	Celkem				Zvýšení platů učni za 1 rok Kč
					Počet učni	za 1 rok. Kč	za 1 rok. Kč	za 3 roky Kč	
Velmi dobrý	I	-12	288		2	-24	576		
	II	-18	432		2	-36	864		
	III	-24	576	1296	2	-48	1152	2.592	
	IV	-30	720		2	-60	1440		4.032
Dobrý	I	-09	216		3	-18	648		
	II	-12	288		3	-24	864		
	III	-18	432	936	3	-36	1296	2.808	
	IV	-24	576		2	-48	1296		3960
Střední	I	-06	144		4	-12	576		
	II	-09	216		4	-18	864		
	III	-12	288	648	4	-24	1152	2.592	2.572
	IV	-18	432		0				10.584
ODD. - Výchova učni.					SCHVÁLENO: 2.6/5. 1982.				

Příloha č. 8 Tabulka mimořádných odměn žáků.



Příloha č. 9 Objekt budovy 108 ve výstavbě.



Příloha č. 10 Domov mládeže.

Zřizovací listina
Středního odborného učiliště
a. a. s. ŠKODA, Mladá Boleslav

ŠKODA, automobilová akciová společnost
v Mladé Boleslavi

zřizuje

dnem 1. 7. 1991 podle § 57 a) zák. č. 29/84 Sb. ve znění zák. č. 171/90 Sb. o soustavě základních a středních škol (školský zákon) a s přihlédnutím k rozhodnutí ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR č.j. 16 775/91-21 ze 13. 5. 1991 střední učiliště se sídlem v ŠKODA, a.a.s. v Mladé Boleslavi, jakožto svoji vnitřní organizační jednotku začleněnou do systému vzdělávání s názvem "Střední odborné učiliště a.a.s. ŠKODA Mladá Boleslav". (Dále jen učiliště).

I.

Učiliště poskytuje střední vzdělání v elektrotechnických a strojírenských oborech a jeho činnost je vymezena zákonem o soustavě základních a středních škol (školský zákon) č. 29/84 Sb. ve znění zák. č. 171/90 Sb. a zák. č. 522/90 Sb.

II.

V čele učiliště je vedoucí jmenovaný a odvolávaný ŠKODOU a.a.s., který učiliště řídí po odborné stránce a je oprávněn jednat jeho jménem ve všech věcech pedagogických a vzdělávacích. Je organizačně podřízen vedoucímu vzdělávání ŠKODA a.a.s..

III.

Učiliště je po stránce finanční a po stránce materiálního zabezpečení podřízeno ŠKODĚ a.a.s., která hradí jeho provozní a investiční náklady. Stát poskytne finanční dotaci na neinvestiční náklady.

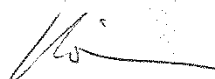
IV.

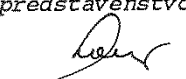
Učiliště se zřizuje na dobu neurčitou.

Mladá Boleslav

Za představenstvo

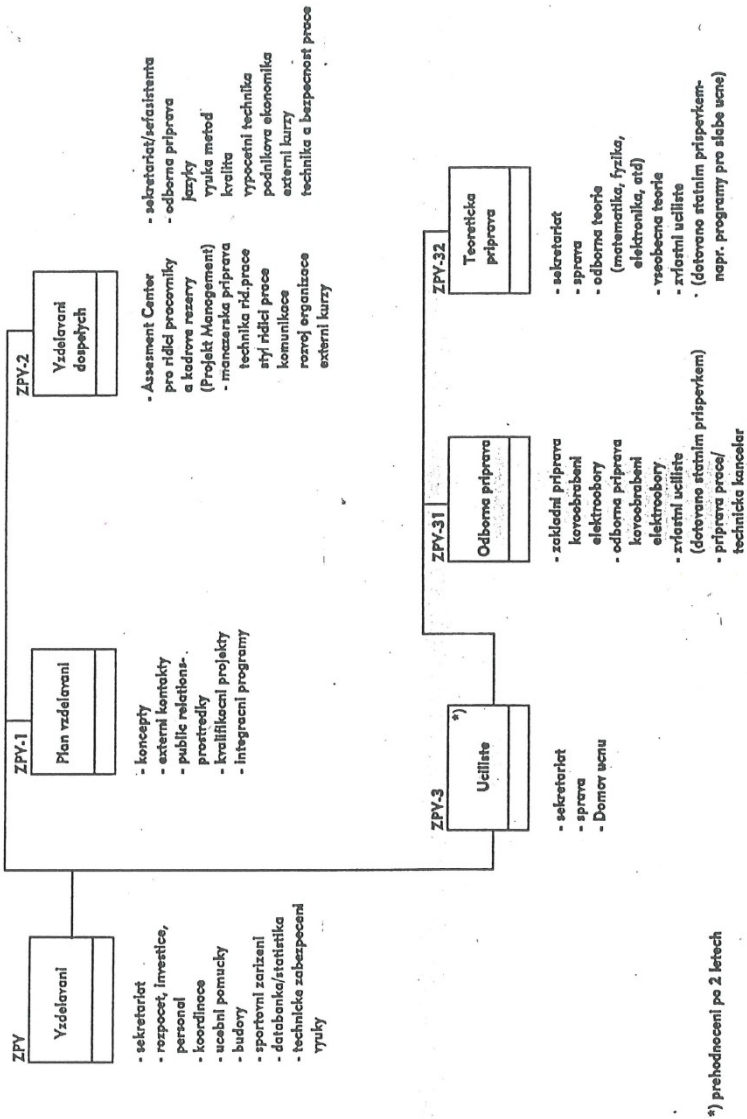
5. září 1991


Volkhard Köhler


Pavel Nováček

NAYRH ORGANIZACNI STRUKTURY

SKODA, automobilova a. s.



Organizace 26.06.91
ZPV list 1 z 1

*) přehodnocení po 2 letech

Příloha č. 12 Organizační struktura.

**Zřizovací listina
Středního odborného učiliště strojírenského
a Odborného učiliště
ŠKODA, automobilová a.s. Mladá Boleslav**

ŠKODA, automobilová akciová společnost
v Mladé Boleslavi

zřizuje

dnem 1. 12. 1993 podle § 57 a) zákona č. 29/84 Sb. ve znění zákona č. 171/90 Sb. o soustavě základních a středních škol s přihlédnutím k rozhodnutí ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR č.j. 16 775/91-21 ze dne 13. 5. 1991, sdělení č.j. 26645/93-24 ze dne 26.11.1993 a k rozhodnutí ministerstva hospodářství ČR č.j. 2471/93-74 ze dne 29.11.1993 Střední odborné učiliště strojírenské a Odborné učiliště automobilové akciové společnosti ŠKODA v Mladé Boleslavi, se sídlem třída Václava Klementa 274 (dále jen SOUs a OU), které je zařazeno do sítě soukromých škol.

I.

SOUs a OU poskytuje úplné střední odborné vzdělání, střední odborné vzdělání a odborné vzdělání v elektrotechnických a strojírenských oborech. Jeho činnost je vymezena zákonem o soustavě základních a středních škol č.29/84 Sb. ve znění zákona č. 171/90 Sb., zákona č.522/90 Sb. a vyhláškou MŠMT ČR o speciálních školách a speciálních mateřských školách č.399/91 Sb.

II.

V čele SOUs a OU je ředitel jmenovaný a odvolávaný a.a.s. ŠKODA, který SOUs a OU řídí po odborné stránce a je oprávněn jednat jeho jménem ve všech věcech pedagogických a vzdělávacích. Je organizačně podřízen vedoucímu vzdělávání ŠKODA a.a.s.

III.

SOUs a OU je po stránce finanční a po stránce materiálního zabezpečení podřízeno a.a.s. ŠKODA, která hradí jeho provozní a investiční náklady. Stát poskytne finanční dotaci na neinvestiční náklady.

IV.

SOUs a OU se zřizuje na dobu neurčitou.

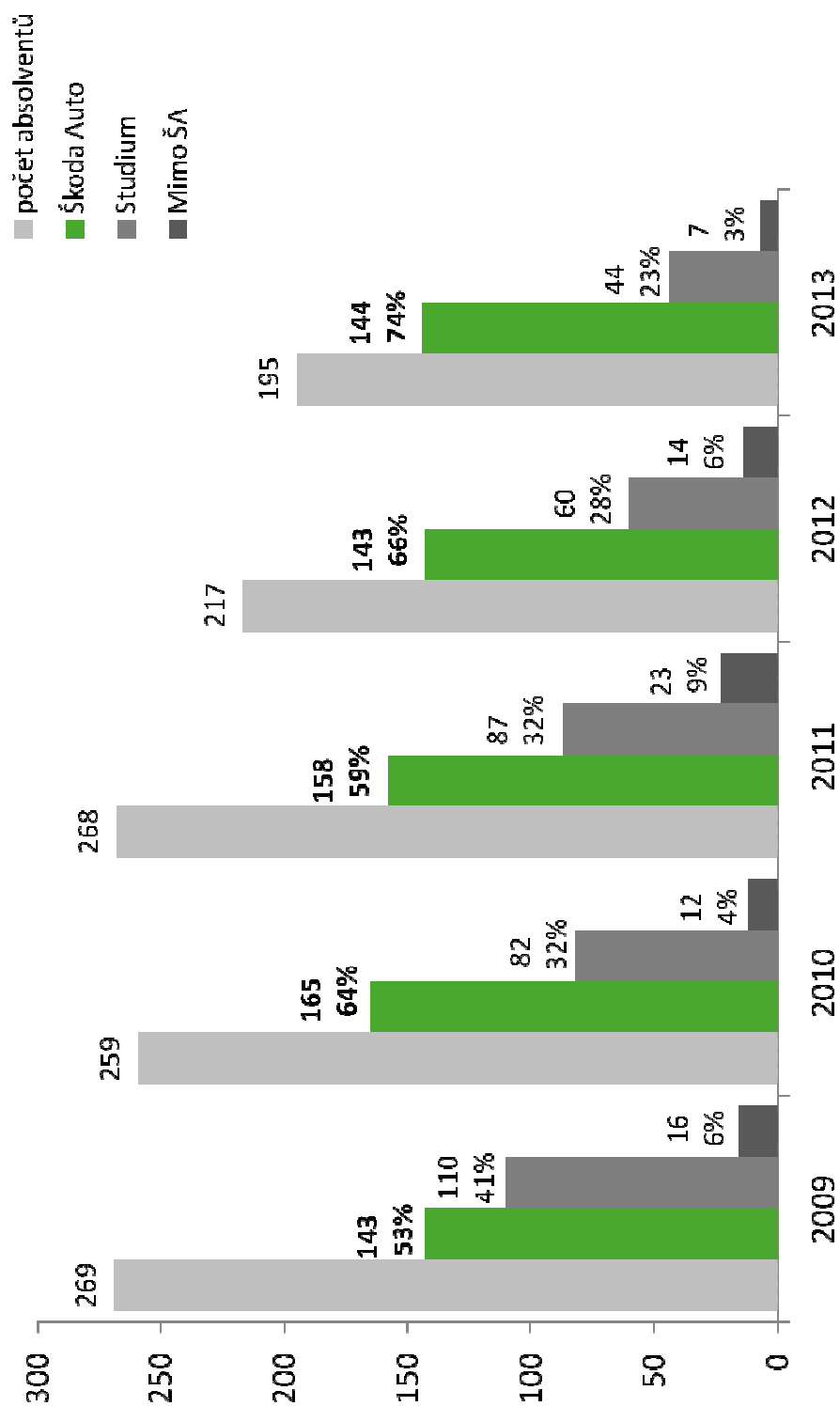
Mladá Boleslav

1. prosince 1993

Zřizovatel



Příloha č. 13 Zřizovací listina z roku 1993.



Příloha č. 14 Kariérové rozhodování absolventů SOUs 2009-2013.

Přehled oborů a počty žáků škodovického učiliště od roku 1937 dle dochovaných historických materiálů do současnosti

1937	celkem 342	zámečnick (236), soustružník (88), elektrikář (9), klempíř (9)
1938	celkem 377	zámečnick (250), soustružník (110), elektrikář (9), klempíř (8)
1940	celkem 401	zámečnick (207), soustružník (160), elektrikář (8), klempíř (17), sedlář (4), kolář (3), lakýrník (2)
1941	celkem 531+51	zámečnick (280+47 německé národnosti), soustružník (205+3 německé národnosti), klempíř (24), elektrikář (12), sedlář (5+1 německé národnosti), kolář (4), lakýrník (1)
1942	celkem 465	zámečnick (223), soustružník (193), klempíř (22), elektrikář (14), kolář (6), sedlář (7)
1953	celkem 510	zámečnick (150), nástrojař (28), elektrikář (73), karosář (52), soustružník (142), frézař (65)
1963	celkem 786	
1973	celkem 701 <i>z toho 35 dívek</i>	automechanik, karosář, strojní zámečnick, frézař, soustružník, obráběč kovů-strojírenská výroba, instalatér, odlévač kovů
1974	celkem 616 <i>z toho 41 dívek</i>	automechanik, karosář-klempíř, strojní zámečnick, frézař, soustružník, obráběč kovů-strojírenská výroba, instalatér, odlévač kovů, nástrojař, provozní elektromontér
1975	celkem 670 <i>z toho 31 dívek</i>	automechanik, karosář-klempíř, strojní zámečnick, frézař, soustružník, obráběč kovů-strojírenská výroba, instalatér, odlévač kovů, nástrojař, provozní elektromontér, univerzální obráběč kovů
1976	celkem 734 <i>z toho 30 dívek a 85 Vietnamců</i>	automechanik, karosář-klempíř, strojní zámečnick, frézař, soustružník, obráběč kovů-strojírenská výroba, odlévač kovů, nástrojař, provozní elektromontér-rozvodná zařízení, univerzální obráběč kovů
1977	celkem 740 <i>z toho 30 dívek a 78 SPZ</i>	automechanik, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojnictví a zpracování kovů a montáže strojů, obráběč kovů-strojní obrábění kovů, odlévač kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, univerzální obráběč kovů

1978	celkem 763 <i>z toho 30 dívek a 78 SPZ</i>	automechanik, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojnictví a zpracování kovů a montáže strojů, obráběč kovů-strojní obrábění kovů, odlévač kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, univerzální obráběč kovů mechanik seřizovač
1979	celkem 782 <i>z toho 30 dívek a 45 SPZ</i>	automechanik, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojnictví a zpracování kovů a montáže strojů, obráběč kovů-strojní obrábění, odlévač kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, univerzální obráběč kovů, mechanik seřizovač
1980	celkem 984 <i>z toho 38 dívek a 56 SPZ</i>	mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, karosář- klempíř, strojní zámečnick, strojní výroba-zpracování dřeva, obráběč kovů-strojní obrábění, nástrojař, strojní elektromontér pro rozvodná zařízení, mechanik seřizovač, elektrikář pro rozvodná zařízení
1981	celkem 921 <i>z toho 54 dívek 72 SPZ a 69 Vietn.</i>	mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojní výroba-čalouník, obráběč kovů-strojní obrábění kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, mechanik seřizovač, elektrikář pro rozvodná zařízení
1982	celkem 825 <i>z toho 50 dívek 51 SPZ a 123 Vietn.</i>	mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojní výroba-čalouník, obráběč, kovů-strojní obrábění kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, mechanik seřizovač, elektrikář pro rozvodná zařízení
1983	celkem 768 <i>z toho 49 dívek 142 SPZ a 103 Vietn.</i>	mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojní výroba-čalouník, obráběč, kovů-strojní obrábění kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, mechanik seřizovač, elektrikář pro rozvodná zařízení, strojní výroba-zpracování dřeva
1984	celkem 773 <i>z toho 74 dívek 136 SPZ a 68 Vietn.</i>	mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojní výroba-čalouník, obráběč, kovů-strojní obrábění kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, mechanik seřizovač, elektrikář pro rozvodná zařízení, strojní výroba-zpracování dřeva

1985	celkem 817 <i>z toho 81 dívek</i> <i>74 SPZ a 86 Vietn.</i>	mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojní výroba-čalouník, obráběč, kovů-strojní obrábění kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, mechanik seřizovač, elektrikář pro rozvodná zařízení, strojní výroba-zpracování dřeva
1986	celkem 828 <i>z toho 75 dívek</i> <i>65 SPZ a 39 Vietn.</i>	mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojní výroba-čalouník, obráběč, kovů-strojní obrábění kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, mechanik seřizovač, elektrikář pro rozvodná zařízení, strojní výroba-zpracování dřeva
1987	celkem 931 <i>z toho 95 dívek</i> <i>110 SPZ a 78 Vietn.</i>	mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojní výroba-čalouník, obráběč, kovů-strojní obrábění kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, mechanik seřizovač, elektrikář pro rozvodná zařízení, strojní výroba-zpracování dřeva
1988	celkem 1113 <i>z toho 86 dívek</i> <i>88 SPZ a 58 Vietn.</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, elektrikář, nástrojař, strojní mechanik, mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, obráběč kovů, karosář-klempíř, obrábění kovů, strojní zámečnick, slévač, kovář
1989	celkem 1262 <i>z toho 150 dívek</i> <i>121 SPZ a 96 Vietn.</i>	mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojní výroba-čalouník, obráběč, kovů-strojní obrábění kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, mechanik seřizovač, elektrikář pro rozvodná zařízení, strojní výroba-zpracování dřeva, mechanik elektronik
1990	celkem 1394 <i>z toho 167 dívek</i> <i>63 SPZ a 72 Vietn.</i>	mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, klempíř pro strojní výrobu, strojní zámečnick, strojní výroba-čalouník, obráběč kovů-strojní obrábění kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, mechanik seřizovač, elektrikář pro rozvodná zařízení, strojní výroba-zpracování dřeva, zpracování technické dokumentace, mechanik elektronik
1991	celkem 1281 <i>z toho 115 dívek</i> <i>60 SPZ a 72 Vietn.</i>	mechanik opravář pro silniční motorová vozidla, karosář-klempíř, strojní zámečnick, strojní výroba-čalouník, obráběč, kovů-strojní obrábění kovů, nástrojař, provozní elektromontér pro rozvodná zařízení, mechanik seřizovač, elektrikář pro rozvodná zařízení, strojní výroba-zpracování dřeva

1992	celkem 1573 <i>z toho 113 dívek, 66 SPZ a 40 Vietn.</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektromechanik, nástrojař, strojní mechanik, mechanik opravář motorových vozidel, obráběč kovů, klempíř, modelář, kovář, technicko-administrativní pracovník, obrábění kovů, strojírenská výroba, povrchová úprava, zpracování technické dokumentace
1993	celkem 1144 <i>z toho 94 dívek 68 SPZ a 7 Vietn.</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektromechanik, nástrojař, strojní mechanik, mechanik opravář motorových vozidel, obráběč kovů, klempíř, modelář, strojní kovář, lakýrník, technicko-administrativní pracovník, obrábění kovů, povrchová úprava, zpracování dřeva-čalouník, stavební výroba-zedník, stavební výroba-truhlář, elektro a stroj. montáž
1994	celkem 1005	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektromechanik, nástrojař, strojní mechanik, mechanik opravář motorových vozidel, obráběč kovů, klempíř, modelář, strojní kovář, lakýrník, technicko-administrativní pracovník, autoelektrikář, ruční zpracování kovů, zpracování dřeva – čalouník, stavební výroba-zedník, stavební výroba-truhlář, elektro a stroj. montáž
1995	celkem 963 <i>z toho 36 dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektromechanik, nástrojař, strojní mechanik, mechanik opravář motorových vozidel, obráběč kovů, klempíř, modelář, strojní kovář, lakýrník, ruční zpracování kovů-montážní pracovník, zpracování dřeva-čalouník, stavební výroba-zedník, stavební výroba-truhlář, elektro a stroj. montáž
1996	celkem 655 <i>z toho 42 dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektromechanik, nástrojař, strojní mechanik, mechanik opravář motorových vozidel, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, strojní kovář, lakýrník, ruční zpracování kovů-montážní pracovník, zpracování dřeva-čalouník, stavební výroba-zedník, stavební výroba-truhlář, elektro a stroj. montáž
1997	celkem 693 <i>z toho 23 dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektromechanik,

		nástrojař, strojní mechanik, mechanik opravář motorových vozidel, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, automontážní práce, montérské práce, zámečnické práce a údržba, elektrotechnická výroba
1998	celkem 798 <i>z toho 27dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektromechanik, nástrojař, strojní mechanik, mechanik opravář, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, strojní kovář, denní nástavba, automontážní práce, montérské práce
1999	celkem 1052 <i>z toho 32dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektromechanik, nástrojař, strojní mechanik, mechanik opravář, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, strojní kovář, denní nástavba, automontážní práce, montérské práce
2000	celkem 1104 <i>z toho 42dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektromechanik, nástrojař, strojní mechanik, mechanik opravář, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, strojní kovář, elektrotechnika, provozní technika, automontážní práce, montérské práce
2001	celkem 1098 <i>z toho 44dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektromechanik-rozvodná zařízení, elektrikář pro silnoproud, nástrojař, strojní mechanik, mechanik opravář, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, strojní kovář, elektrotechnika, provozní technika, automontážní práce, montérské práce
2002	celkem 1044 <i>z toho 36 dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektrikář pro silnoproud, nástrojař, zámečník, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, strojní kovář, elektrotechnika, provozní technika, automontážní práce

2003	celkem 1024 <i>z toho 36 dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, elektrikář pro silnoproud, nástrojař, zámečnick, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, strojní kovář, elektrotechnika, provozní technika, automontážní práce
2004	celkem 994 <i>z toho 37 dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, nástrojař, zámečnick, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, autoelektronika, provozní technika, automontážní práce
2005	celkem 981 <i>z toho 34 dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, nástrojař, zámečnick, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, autoelektronika, provozní technika, automontážní práce
2006	celkem 865 <i>z toho 21 dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, nástrojař, zámečnick, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, autoelektronika, provozní technika, automontážní práce
2007	celkem 938 <i>z toho 37 dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, nástrojař, zámečnick, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, autoelektronika, provozní technika, automontážní práce
2008	celkem 918 <i>z toho 30 dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, nástrojař, zámečnick, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, autoelektronika, provozní technika, automontážní práce
2009	celkem 830 <i>z toho 21 dívek</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, nástrojař, zámečnick, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, autoelektronika, provozní technika, automontážní práce
2010	celkem 813 <i>a z toho 32 dívek a 124 SPZ</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, nástrojař, zámečnick, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, autoelektronika, provozní technika, automontážní práce, provoz a ekonomika dopravy

2011	celkem 766 <i>a z toho 42 dívek</i> <i>a 162 SPZ</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů zařízení, nástrojař, strojní mechanik, automechanik, obráběč kovů, karosář, autoelektrikář, autolakýrník, autoelektronika, provozní technika, strojírenské práce, provoz a ekonomika dopravy
2012	celkem 816 <i>z toho 64 dívek</i> <i>a 154 SPZ</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů a zařízení, nástrojař, strojní mechanik, automechanik, obráběč kovů, karosář, autoelektrikář, lakýrník, autotronik, provozní technika, strojírenské práce, elektrikář, provoz a ekonomika dopravy
2013	celkem 865 <i>a z toho 89 dívek</i> <i>a 131 SPZ</i>	mechanik elektronik, mechanik seřizovač, mechanik strojů zařízení, nástrojař, strojní mechanik, automechanik, obráběč kovů, klempíř, autoelektrikář, lakýrník, autoelektronika, provozní technika, strojírenské práce, elektrikář, provoz a ekonomika dopravy

Příloha č. 15 Počty žáků od roku 1937 až po současnost.