



Ústav hospodářských a sociálních dějin

À Prague, le 1^{er} novembre 2012

Monsieur Jan Oliva (Université Michel de Montaigne Bordeaux 3) commença à étudier à la Faculté des Lettres de l'Université Charles à Prague le programme d'étude Sciences historiques, spécialisation Histoire économique et sociale moderne, dans le semestre d'hiver 2005/2006 dans le cadre de la co-tutelle de thèse donc avec double direction. Ces études ont été rendues possibles grâce à un contrat conclu entre les deux universités. Il s'agissait d'un des premiers contrats de co-tutelle avec l'Université de Bordeaux et pas moins du premier doctorat international dans le domaine de l'histoire économique et sociale moderne. Je suis heureux d'avoir pu mener avec succès ce projet de co-tutelle avec mon collègue français le professeur Christophe Bouneau.

Dans le cadre des études, Monsieur Jan Oliva a reçu une attestation de réussite en histoire économique moderne à l'Université Charles (2007), il a présenté un travail écrit (2007), réussi une attestation en langue française (2008) et en philosophie (2009). Il a participé à des conférences internationales (notamment POSTER de la Faculté d'électricité de l'École polytechnique de Prague), à des symposiums et des ateliers de travail à l'étranger et en République tchèque. Durant ses études, il a publié les résultats provisoires de ses efforts scientifiques. Durant ses études, Monsieur Jan Oliva était en contact régulier avec son directeur de thèse tchèque. Le thème de la thèse de doctorat « *Le réseau de transport tchécoslovaque dans l'entre-deux-guerres : une approche historique multimodale* » est un thème pertinent du point de vue de l'évolution historique, pour une compréhension du présent et de l'avenir ; notamment pour l'Europe centrale et orientale.

En République tchèque, le transport est encore considéré comme un élément qui exige des investissements et n'ajoute aucune valeur à la marchandise fabriquée. Malheureusement, cette vision n'était pas caractéristique seulement après février 1948 mais également après la révolution de velours de 1989. Pourtant, les capitaux ne vont pas là où l'infrastructure de transport est négligée.

Monsieur Jan Oliva a remis le travail en automne de l'année en cours. La thèse de doctorat de 794 pages est fondée sur l'étude des documents d'archives, déposés dans les Archives nationales de Prague et autres archives, les sources imprimées et la littérature spécialisée contemporaine. Le travail documente très bien l'évolution des transports dans la Tchécoslovaquie dans l'entre-deux-guerres, du point de vue chronologique (désintégration de la Monarchie austro-hongroise, Traités de paix après la Première Guerre mondiale, dans l'entre-deux-guerres, Traité de Munich 1938), du point de vue des différents porteurs du transport (chemins de fer – Chemins de fer tchécoslovaques d'État), transport fluvial (compagnies de navigation d'État sur l'Elbe, l'Odra et le Danube), transport routier et transport aérien (Lignes aériennes tchécoslovaques, etc.). Dans le nouvel État, le transport a joué un rôle



FILOZOFICKÁ FAKULTA
UNIVERZITY KARLOVY
V PRAZE



Ústav hospodářských a sociálních dějin

pertinent du point de vue du pouvoir administratif, de la stratégie militaire, économique, sociale, culturelle, etc. Monsieur Jan Oliva a réussi à créer une image plastique des transports tchécoslovaques dans l'entre-deux-guerres.

Je suis heureux que Monsieur Jan Oliva poursuive un thème auquel je me suis également consacré et qu'il ait élargi nos connaissances de la période de l'entre-deux-guerres. Dans ce sens, je considère Monsieur Jan Oliva comme mon continuateur. Le travail est le résultat non seulement de l'assiduité de l'auteur mais également d'une coopération internationale concrète. Ces résultats ont permis de familiariser les spécialistes francophones et les amateurs de cette problématique avec un pan de l'historiographie tchèque.

Prof. PhDr. Ivan Jakubec, CSc.

Vice-recteur de l'Université Charles de Prague
2, Nám. Jana Palacha
110 00 Prague 1
République tchèque