

KRÁSAMI ČESKÉHO KRASU NA PRAVÉM BŘEHU BEROUNKY

Druhý a kratší okruh cyklistické naučné stezky v Českém krasu, který měří 23 kilometrů, provází návštěvníky po jeho jižní části. Začíná a končí v obci Srbsko. Z Prahy i z Berouna se sem dá pohodlně dojet vlakem. Po dojetí okruhu je právě v Srbsku možné navázat na druhou cyklistickou naučnou stezku: „Krásami Českého krasu na levém břehu Berounky“. U mostu přes Berounku v Srbsku je první zastavení.

→ z vlakové zastávky sjedeme k mostu, ale nepřejdeme ho.

1. ZASTAVENÍ: Srbsko

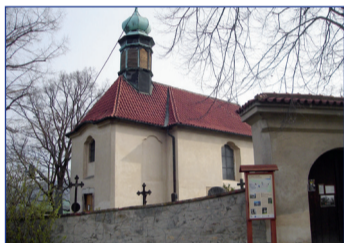


První zmínka o obci Srbsko pochází z roku 1428 a její název pravděpodobně souvisí s kolonisty z Balkánu, kteří tuto obec založili. Místní občané tvrdí, že Srbsko je nejkrásnější obec ve středních Čechách. Rozkládá se na obou březích Berounky, je obklopena kopci a skalami s jedinečnou přírodou. Srbsko a jeho okolí je vyhledávanou oblastí horolezců, na blízkých skalách nalezneme kolem 400 lezeckých cest. Ovšem ani pěší turisté nebo trampové nepřijdou zkrátka, svou tradici má nedaleké údolí dšů - jedna z prvních trampských osad, nebo Kubrychtova bouda v blízkosti Bubovických vodopádů. V Srbsku je také možnost občerstvení v několika restauracích.

→ pokračujeme podél kolejí k železničnímu přejezdu, který přejedeme a stáčíme se vpravo po asfaltové silnici → vyšlapeme dlouhý kopec, ze silnice není kam odbočit → přijedeme do obce Tetín, držíme se stále ulice Na Knížecí a projedeme obcí na křižovatku → dáme se doprava, do kopce vyjedeme na náměstí, kde je 2. zastavení. (4,3 km)



2. ZASTAVENÍ: Tetín



Po příjezdu na Náměstí 9. května pokračujeme rovně k budově místního muzea (otevřeno v sobotu a v neděli v 9 - 17 hod.). Před ním nalezneme hned dvě tabule krátké naučné stezky: „Tetínské vyhlídky“, která nás provede celou obcí a seznámí nás se všemi důležitými místy Tetína. Naučná stezka obsahuje pět tabulí, na každé je přehledná mapka, kde kterou tabuli nalezneme.

květen, červen, září: 8 - 16, červenec, srpen: 8 - 17, říjen: 8:30 - 15, listopad: 9 - 11 - 14 pouze v pracovní dny.

V prostoru před pokladnou a stánkem s občerstvením se nachází také úvodní tabule k naučné stezce „Zlatý kůň“, která nás provází po stejnojmenné národní přírodní památce a navazuje také na nedalekou naučnou stezku přírodní rezervaci „Kobyla“. Okruh je určen pěším turistům a projít ho trvá asi 1,5 hodiny.

→ vrátíme se zpět na parkoviště, odbočíme vlevo a na křižovatce pokračujeme doprava směrem na Měňany a Liteň → mineme obec Měňany a silnice nás dovede až do obce Liteň. (16 km) → v ostré zatáčce doprava opustíme silnici a pokračujeme rovně do parku, kde je 4. zastavení.

4. ZASTAVENÍ: Osobnosti Litně



Mezi budovou fary a kostelem dříve stávala lípa. Ta slavná lípa zmiňovaná v básni Ve stínu lípy od slavného českého spisovatele 2. poloviny 19. století Svatopluka Čecha. Z rodného Ostředku se sem přistěhoval s rodiči, když mu bylo 7 let a pod lípu poslouchal vyprávění sousedů z vesnice. Stará lípa zašla mezi světovými válkami a dnes na jejím místě stojí socha Svatopluka Čecha z roku 1938. Je prací hořické sochařské školy.

Další zajímavostí Litně je barokní zámek z 18. století, který stojí na místě původní středověké tvrze. Od roku 1850 byl majitelem zámku Josef František Daubek, schopný ekonom, vlastenec a manžel dcery obrozeneckého básníka Šebestiána Hněvkovského. V roce 1859 zde pobýval a maloval malíř Josef Mánes. Za ním sem přijel také jeho bratr Quido, který vyzdobil některé zámecké pokoje dekorativními malbami. Za potomka rodu Daubků - rytíře Jiřího se provdala slavná pěvkyně Jarmila Novotná. Poprvé odešli manželé do emigrace i se dvěma dětmi v roce 1939, podruhé roku 1948. Novotná pak působila v Metropolitní opeře v New Yorku. Do vlasti se směla vrátit až po převratu v roce 1989 a oba manželé jsou pohřbeni na místním hřbitově.

Budova zámku není veřejnosti přístupná. V obci se v budově fary nachází muzeum Svatopluka Čecha a Jarmily Novotné.

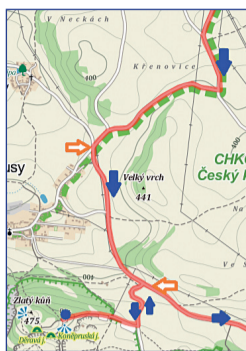
Otevírací doba: květen - září, sobota a svátky: 10 - 17 (12 - 13 polední pauza).

→ vrátíme se zpět na silnici, po které jsme přijeli a pokračujeme do centra obce → odbočíme vlevo → u benzínové pumpy odbočíme vlevo směrem na Karlštejn → projedeme vesnici Vlence a hned za ní odbočíme vlevo směrem na Korno → Kornem projdeme po hlavní silnici, která se stáčí doleva → opouštíme asfaltovou silnici společně s modrou turistickou značkou → před lesem ale dáváme přednost stopám po motorovém vozidle, které nás zavedou do lesa → na rozcestí odbočíme vlevo a po lesní cestě dojedeme k prameni a jezírku Koda. (21,5 km)



me. Stojí za to si celou naučnou stezku projít. Dozvíme se, že zde žila sestra slavné kněžny Libuše Teta, své sídlo tu měla i sv. Ludmila, která zde také byla zavražděna. V obci se nachází tři kostely: sv. Ludmily, sv. Kateřiny a sv. Jana Nepomuckého. Stávaly tu dva hrady, zbytky jednoho nalezneme na okraji obce, kam nás naučná stezka také dovede. Je odtud nádherný výhled na řeku Berounku a skalnaté břehy kolem ní.

Obec Tetín leží na hranici CHKO Český kras a do jeho katastru patří také NPR Tetínské skály a NPR Koda. Obyvatelé obce nežijí jen slavnou minulostí tohoto místa, ale mají možnost se angažovat v několika spolcích a sdruženích (např. tělovýchovná jednota, sbor dobrovolných hasičů atd.). Každý rok se zde konají poutě. Jarní poutě první neděle po 16. květnu a Ludmilská první neděle po 16. září.



→ z náměstí se vrátíme dolů na křižovatku a tentokrát jedeme rovně směrem na Koněprusy → na křižovatkách se řídíme směrovkami na Koněprusy → před obcí Koněprusy odbočíme vlevo podle ukazatele na Koněpruské jeskyně → jedeme stále po silnici a na třetí odbočce odbočíme doprava → dojedeme k parkovišti, odbočíme doprava, projedeme parkovištěm až k pokladnám (9,8 km) → u Koněpruských jeskyní je možnost občerstvení

3. ZASTAVENÍ: Objevení Koněpruských jeskyní



Koněpruské jeskyně byly objeveny 15. 10. roku 1950. Po odstřelu v Houbově lomu prolezla skupina skalníků vedená Karlem Marešem, kde byl i Chvojka, Štěpán, Jiránek a jiní, přes desky zříceného vápence do tmavé místnosti. Zde byly stěny a strop vyzdobeny keříčkovitými krystaly. Vpravo se nacházela velká síň plná krápníkových stalaktitů a dostala název právě po Marešovi. Byly objeveny i další prostory jeskyně. Vedení lomu si bylo vědomo závažnosti objevu a nálezkem ohlásilo Národnímu muzeu v Praze. To poslalo na místo tehdy ještě studenta Jiřího Kuklu, který prozkoumal všechny geologické poměry v jeskyni a určil směr dalšího postupu.

Proběhlo několik dalších objevných výprav, kdy se třeba jednou plazivou chodbou protáhl jen třináctiletý chlapec Petr Batik. Objevil „Petruv dóm“ a „Strážcův dóm“ s mohutným komínem. Jeskyně se bohužel dočkaly také vstupů vandalů, kteří si na památku odnášeli vzácné kosti a krápníky. Brzy byly jeskyně uzamčeny a zpřístupněny odpovědné instituci - Archeologickému ústavu ČSAV, jejímž vedením byl pověřen archeolog František Prošek. Pro veřejnost byly jeskyně zpřístupněny roku 1959 a od roku 1960 byla zpřístupněna trasa shodná s tou dnešní.

Prohlídka Koněpruských jeskyní trvá zhruba hodinu. **Otevírací doba: denně duben,**

5. ZASTAVENÍ: NPR Koda



V blízkosti kapličky se nachází informační tabule Geologické naučné stezky s názvem Koda. Tabule nás informuje o vzácném krasovém prameni, mlynu a nedaleké jeskyni.

Národní přírodní rezervace (NPR) Koda je chráněná od roku 1952 a rozkládá se na území o velikosti 463,6 ha. Spolu s NPR Karlštejn tvoří nejcentnější jádro CHKO Český kras. Habrové doubravy, kyselá doubrava, okroticové bučiny, šípákové doubravy, lesostepi a bohatý bylinný porost skrývají také hojně množství krasových útvarů. Největší jeskyní této NPR je jeskyně Martina. Je dlouhá 445 metrů, má bohatou krápníkovou výzdobu a sedm kulturních vrstev, které dokládají osídlení jejího

vchodu už ve střední době kamenné.



CYKLISTICKÉ NAUČNÉ STEZKY V CHKO ČESKÝ KRAS



Vážení návštěvníci, vítajte v Českém krasu. Pokud jste se rozhodli navštívit tuto Chráněnou krajinnou oblast na kole a zároveň se o ní i něco dozvědět, máte v rukou správného průvodce. CHKO Český kras byla vyhlášena 12. 4. 1972 a zabírá území o rozloze 12 823 ha. Nejnižší bod v této oblasti nalezneme na hladině řeky Berounky u Hlásné Třebaně (199 m. n. m.) a naopak nejvyšším bodem je vrchol Bacín nedaleko Vinařic (498,9 m. n. m.). Český kras má světový význam z hlediska geologie, stratigrafie siluru a devonu a vývoje života v těchto obdobích. Také je největším vápencovým územím v Čechách. Zachovala se zde rozsáhlá společenstva skalní stepi, lesostepi a listnatých lesů. Řiční a krasový fenomén zde umožňuje život rostlinám a bezobratlým živočichům, které ne-nalezneme jinde na území Čech. K ochraně mimořádně vzácných hodnot bylo zřízeno zatím 20 zvláště chráněných maloplošných území. V tomto průvodci naleznete dva okruhy cyklistické naučné stezky. Pro oba okruhy doporučujeme trekkingové, krosové nebo horské kolo, stezky vedou většinou po zpevněné silnici, ale některé úseky jsou vedeny i terénem.

Další jeskyní je nedaleká Kodsá jeskyně, jeskyně ve stráni a další zajímavostí je Sysifova propast. Z místa, kde se právě nacházíme, je přístupná jenom Kodsá jeskyně po modré turistické značce.



Připravuje se rozšíření chráněného území o botanicky pozoruhodné území především skalních stepí na skalách kaňonu. Tzv. Vanovické skály, které přiléhají ke Kodě z východu.

→ do cíle naší cesty se vydáme po žluté turistické značce směrem do Srbska → cesta začne prudce klesat - doporučujeme na tento krátký úsek kolo vést! → žlutá turistická značka nás zavede zpátky k mostu, kde naše cesta začínala.

KRÁSAMI ČESKÉHO KRASU NA LEVÉM BŘEHU BEROUNKY

Delší okruh cyklistické naučné stezky, který měří 39 kilometrů, začíná v Dobřichovicích, do kterých se snadno dostanete vlakem z Prahy i z Berouna. Z Prahy sem vede také cyklostezka č. 3, nebo je možné přijet autem a u nádraží zaparkovat. Jelikož je však naučná trasa okruh, je možné se na ni napojit kdekoliv v jejím průběhu. Z Dobřichovic se vydáváme od jižní k severní hranici Českého krasu a postupně se pak vracíme zpět k Berounce a také k železniční trati Praha - Beroun, která ji kopíruje. Nabízí se nám tak možnost v druhé polovině naučné cyklostezky (od zastávky v Srbsku) kdekoliv jízdu na kole ukončit a nastoupit na vlak. Další možností je právě v Srbsku navázat na druhý okruh cyklistické naučné stezky „Krásami Českého krasu na pravém břehu Berounky“.

→ vyjedeme před nádražím v Dobřichovicích a dáme se vpravo po cyklotrase č. 3 - zanedlouho odbočíme vpravo, přejdeme železniční přejezd, přejdeme most a podél řeky dojedeme k zámku. (1,4 km)

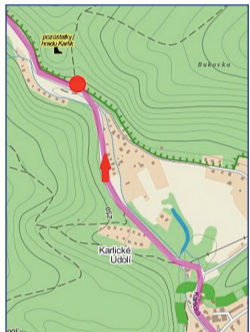
1. ZASTAVENÍ: Zámek v Dobřichovicích



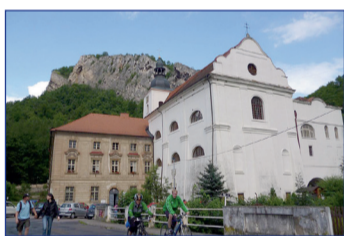
Obec Dobřichovice, která se rozkládá na obou březích Berounky, se nachází 22 kilometrů jihozápadně od Prahy. První zmínka o obci pochází z roku 1253, kdy ji řádu Křižovníků s červenou hvězdou daroval král Václav I. Zámek na levém břehu řeky byl postaven již v 16. století zásluhou Hynka Berkyně z Dubé, který nechal renesanční zámek postavit jako letní sídlo velmistra.

Po požáru roku 1639 byla k obnově zámku r. 1679 přistavena ještě kaple sv. Judy Tadeáše. Za sto let ale zámek vyhořel podruhé a na renesančním základu byl přestavěn v pozdně barokním stylu a byla k němu přistavena ještě zámecká věž - v této podobě se zámek zachoval dodnes. Dnes zámek patří po různých majitelích znovu řádu Křižovníků a pro veřejnost je z něj dostupná restaurace Zámecký hrad a také dva zrekonstruované sály vhodné pro velké svatby a hostiny. Před zámkem také stojí za povšimnutí socha sv. Jana Nepomuckého a chráněná lípa malolistá.

→ vyjedeme na hlavní silnici, projedeme náměstím. Na kruhovém objezdu odbočíme vlevo, na první odbočce vpravo směr Karlík. → projedeme obcí Karlík, po hlavní silnici vjíždíme do Karlického údolí, držíme se stále na hlavní asfaltové silnici → přejdeme po mostě přes potok a po chvíli si všimáme vpravo strmé pěšiny do lesa po žluté turistické značce a cedule s označením Přírodní rezervace a vedle ní tabule „Cesta císařovny Elišky“, zde je druhé zastavení. (3, 3 km)



5. ZASTAVENÍ: Svatý Jan pod Skalou



První písemná zmínka o Svatém Janu pod Skalou je z roku 1205 v potvrzovací listině Přemysla Otakara I. Podle ní Břetislav I. daroval hrob a kapli sv. Jana v jeskyni roku 1037 benediktinům z kláštera na Ostrově u Davle. Ti tady založili pobočný klášter a poté proboštství. Klášter na Ostrově r. 1420 zničili Husité, a tak benediktinští mniši ve Svatém Janu pod Skalou založili opatství.

Klášter, přilehlý kostel Narození sv. Jana Křtitele, jeskyně a studánka sv. Ivana jsou tradičními turistickými cíli návštěvníků obce Svatý Jan pod Skalou. Vede tudy krátká naučná stezka s názvem „Svatojánské památky“. Když zastavíme u kostela, do stojanu v blízkosti postavíme kola a projdeme se kolem kostela a kláštera, můžeme si na tabulkách přečíst vyčerpávající informace o zdejších stavbách a zajímavostech, můžeme projít kostelem a navštívit travertinovou jeskyni. Když kostel obcházíme z boku, je také možné ochutnat vodu z pramenu.



→ sjedeme po silnici do Hostimi, na křižovatce odbočíme vlevo směrem na Karlštejn. → v Hostimi je možnost občerstvení v restauraci. → silnici za Hostimi brzo opustíme, za cedulí označující konec obce se vydáme vpravo, kolem závoje a výrazně značené červené, po žluté turistické značce → z lesa vyjedeme u rodinného domu a dáme se vlevo pěšinou, zanedlouho přijedeme k lávce přes potok, kterou přejdeme → podél řeky pak dojedeme do Srbska k mostu, kde je 6. zastavení → v Srbsku je možnost občerstvení v jedné z místních restaurací. (23, 3 km)

6. ZASTAVENÍ: Srbsko



V Srbsku je možnost navázat na okruh „Krásami Českého krasu na pravém břehu Berounky“. Zastavení v Srbsku je tak společné pro oba okruhy a informace o obci naleznete na druhé straně (1. ZASTAVENÍ - Srbsko).

→ ze Srbska jedeme po hlavní silnici po proudu Berounky směrem na Karlštejn → v Karlštejně zastavíme vpravo u mostu naproti Budňanské skále. (27, 7 km)

2. ZASTAVENÍ: PR Karlické údolí a CHKO Český kras



Na tomto místě nalezneme tabuli č. 5 pěší stezky s názvem „Cesta císařovny Elišky“, která se v dostatečné míře věnuje historii hrádku Karlík. Informace o flóře a fauně nám podá vedlejší tabule zřízená Správou CHKO Český kras, která zde označila Přírodní rezervaci Karlického údolí. Zastavení pod hrádkem Karlík je prvním zastavením na území Chráněné krajinné oblasti Český kras, jejíž součástí je 20 maloplošných chráněných území. Jedním z nich je právě Karlické údolí.

→ pokračujeme dále po silnici, na křižovatce odbočíme vlevo na Mořinu → těsně před obcí Mořina odbočíme vpravo směrem na Bubovice → nahoře na kopci pěšky následujeme žlutou turistickou značku k první vyhlídce na lom (10,1 km)

3. ZASTAVENÍ: Lomy Mořina



Ze dvou vyhlídek poblíž silnice a přehledného parkoviště máme možnost nahlížet do jámového lomu Velká Amerika, který svůj název získal především podle „amerického“ způsobu těžby vápence v tomto lomu. Stěny lomu dosahují výšky až 80 metrů a jezírka na dně lomu jsou hluboká někde i 13 metrů. Za lomem Velká Amerika se nachází lom Mexiko a za ním lom Malá Amerika. Lomy jsou propojeny sítí podzemních chodeb, které se jednou za rok otevírají veřejnosti. Více o budování lomů a práci v nich se dozvíte při návštěvě muzea na 4. zastavení této stezky.

K chodbám v těchto lomech se váže proslulá legenda o Hansi Hagenovi. Za ta léta má už mnoho podob. Jednou z nich je třeba vyprávění o antiříšistovi Hagenovi, který byl za druhé světové války nucen pracovat v těchto lomech. Po válce zde zůstal jako dělník dál a jednoho dne byl v jedné štolě zavalen, protože lom postihla přírodní katastrofa. Hagenovi se podařilo vyhrabat ze zasypané štoly, ale odneslo to jeho duševní zdraví. Trampové prý v okolí lomů slyšeli jeho řev a smích, někteří ho zahlédli, jiní se nenávratně ztratili v tajuplných štolách lomů. Když se prý u lomu Malá Amerika na Hageny zavolá, začne z nějakého místa padat kamení a ozve se řev. Další pověsti mluví o Hagenově kolejnici, na kterou když člověk udeří, brzy zemře, nebo se ze štoly nevrátí. V jiné verzi pověsti je však Hagen označen za německého vojáka, který se ve štolách lomů schovával do konce války před nepřáteli. Když byla chodba zasypaná, spáchal sebevraždu a dodnes tam straší jeho duch.



→ vrátíme se zpět na silnici a pokraču-



7. ZASTAVENÍ: Karlštejn



Hrad Karlštejn byl založen v roce 1348 a zaujímá mezi českými hrady zcela výjimečné postavení. Vybudoval ho český král a římský císař Karel IV. jako místo pro uložení královských pokladů, především sbírek svatých relikvií a říšských korunovačních klenotů. Hrad byl dokončen v roce 1365, kdy byla vysvěcena Kaple sv. Kříže ve Velké věži. Karel IV. však na hradě bydlel už od roku 1355 a na stavbu dohlížel. České korunovační klenoty byly na hrad převezeny na počátku husitských válek a zůstaly zde uloženy téměř 200 let. Ani Karlštejn neměly stavební úpravy. Nejprve pozdně goticky po roce 1480 a v 16. století ještě renesančně. Dnešní vzhled má hrad od konce 19. století. Po poslední stavební úpravě v duchu purismu vedené architektem Josefem Mockerem. Zachovalo se původní stupňovité uspořádání budov od nejnížšího Předhradí, přes Studniční věž, Purkrabský palác po majestátní Císařský palác

jeme podle směrových značek do Bubovic → v Bubovicích je možnost občerstvení v jedné z místních restaurací (13, 9 km) → po prudkém sjezdu na náměstí do Bubovic odbočíme vpravo na Loděnici, ale silnici brzo opouštíme, vydáme se první odbočkou vlevo na nezpevněnou cestu (zákaz vjezdu platí pro auta). → a první rozcestí odbočíme vpravo a cesta nás dovede k areálu Solvayových lomů, pokračujeme vpravo podél kolejí ke stánku se vstupenkami a občerstvením. (15,7 km)

4. ZASTAVENÍ: Solvayovy lomy a spol. Barbora



Na tomto zastavení můžete navštívit skanzen Solvayovy lomy. Hodinová prohlídka obsahuje návštěvu muzea s výkladem, jízdu lomovou dráhou a prohlídku podzemí. **Začátky prohlídek jsou každou celou hodinu (květen - říjen) úterý - pátek (pouze o prázdninách): 11:00-12:30-14:00-15:30, soboty: 11:00-12:00-13:00-14:00-15:00**

- 16:00 (květen - srpen také 17:00), neděle a svátky: 11:00-12:00-13:00-14:00 - 15:00 (květen - srpen také 16:00).

O areál Solvayových lomů se v současné době stará občanské sdružení Barbora, které vzniklo v roce 1993. Parta mladých lidí s různými zájmy měla společnou myšlenku - vybudovat muzeum v přírodě - skanzen v areálu bývalých vápencových lomů. Skanzen dokumentuje historický vývoj dopravy a těžby vápence v Českém krasu. Skanzen tvoří několik objektů - bývalých provozních a technologických budov a rekonstruovaná úzkorozchodná lomová dráha. Tyto budovy a dráha se nalézají na místě bývalého vápencového lomu Paraple, nedaleko cesty ze Svatého Jana pod Skalou na Karlštejn. Návštěvník se může vzdělávat pomocí názorných informačních tabulí, díky kterým získá představu o způsobu těžby, dopravy a zpracování vápence. Tabule jsou rozmístěny po celém areálu Solvayových lomů. V budově bývalých kancelářů a skladů je trvalá expozice Historie těžby a dopravy vápence v Českém krasu. Máme také možnost si prohlédnout exponáty, které souvisí s důlní nebo lomovou těžbou, dále i drobné exponáty jako lampy, nebo také sbíječky, ukázky vozíků a příslušenství lanové dráhy a část vozů lomové úzkokolejné železnice. Velkou zajímavostí skanzenu je rekonstruovaná polní lomová dráha s rozchodem 600 mm, která zde představuje ukádku dopravy suroviny ve výklopných vozících tažených dieselovou lokomotivou.



→ z areálu Solvayových lomů pokračujeme neznačenou cestou lesem. Stojíme proti pokladně a vydáme se vpravo. Zanedlouho se cesta rozděluje, odbočíme vpravo. Následuje prudký sjezd a vyjedeme na travnaté louce. Pozor! Za deštěvého počasí může být úsek těžko sjízdny! Doporučujeme kolo vést. → držíme se pravé strany louky, před ohybem sjedeme vlevo na louku a sjedeme podle vyjetých stop od vozidla na asfaltovou silnici → na silnici odbočíme vlevo a obcí Sedlec projedeme do obce Svatý Jan pod Skalou a zastavíme u kostela (18,5 km)



a Mariánskou věž nad ním. Vy právě stojíte před Budňanskou skálou a na informační tabuli NS NPR Karlštejn se můžete dočíst informace o zdejších přírodních poměrech.

→ pokračujeme po silnici podél řeky, v Hlásné Třebani se držíme hlavní silnice a 300 m za křižovatkou odbočíme vpravo na most přes Berounku (30,3 km) → kola přes most vedeme, projdeme podchodem nádraží Zadní Třebeň na druhou stranu kolejí → vyjedeme z podchodu a pokračujeme vlevo po silnici podél kolejí → projedeme kolem značky s označením slepá ulice a napojíme se opět na cyklotrasu č. 3, které se držíme až do Dobřichovic. Cyklotrasa je velmi dobře značená cedulemi i šípkami na silnici. → podél kolejí dojde po cyklotrase do Řevnice, kde přejdeme železniční přejezd a hned za ním odbočíme vpravo → dojedeme do obce Lety, následujeme značení cyklotrasy, která nás dovede podél řeky až do Dobřichovic k zámku a pak dále k nádraží, kde okruh začíná a tady i končí. (39 km)

