

Resumé

V této práci se zabývám odpovědností provozovatele za škodu způsobenou motorovým vozidlem v současném občanském zákoníku a novém občanském zákoníku, který bude účinný od 1. 1. 2014. Dle probíraného tématu vždy ihned upozorňuji na konkrétní změny, ke kterým díky nové úpravě dochází.

V první kapitole se zabývám vysvětlením důležitosti tématu náhrady škody v společenském kontextu. Dále pak poukazuji na jeho funkce.

V druhé kapitole se zabývám definicí základních pojmů, které s touto problematikou souvisí. Definuji, co nebo kdo je motorové vozidlo, škoda a provozovatel. Podávám výklad různých druhů provozovatelů dopravních prostředků, kdy jejich rozlišení má zásadní následky pro povinnost provozovatele k náhradě škody.

V třetí kapitole vysvětluji obecné ustanovení o odpovědnosti za škodu. Zároveň se zabývám zařazením odpovědnosti za škodu v systému zákoníku občanského práva.

Čtvrtá kapitola se následně zabývá důkladným vysvětlením specifické odpovědnosti za škodu způsobenou provozem dopravních prostředků. Podává výklad o rozsahu této odpovědnosti, možnostech provozovatele zprostit se povinnosti k náhradě škody a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorových vozidel.

Pátá kapitola má za cíl seznámit čtenáře s možnostmi způsobů náhrady škody, obsahu náhrady škody a výše náhrady škody. Především u výše náhrady škody specifikuje dosavadní právní úpravu a velké změny v úpravě nového občanského zákoníku.

Šestá kapitola poukazuje na změny, které sebou přináší nový občanský zákoník. Především ukazuje, které zákony se budou muset změnit, aby byly v souladu s novým občanským zákoníkem, ale zabývá se i ekonomickou stránkou věci.

Závěr nalezneme v sedmé kapitole. Shrnuje znovu v krátkosti jednotlivé změny, které již byly uvedeny u jednotlivých kapitol a dovoluje si hodnotit jejich důsledky do budoucna pro společnost i jednotlivce s ohledem na to, že právě budoucí kroky společnosti budou tím, co ovlivní, zda tato změna bude úspěšná nebo ne.