

Posudek vedoucího práce na bakalářskou práci Lukáše Píra

„Pražské metro – analýza historické akcesibility obyvatel při využití GIS“

Bakalářská práce Lukáše Píra pokračuje ve výzkumu na Katedře aplikované geoinformatiky a kartografie v oblasti akcesibility, kterou dále rozvíjí ve směru dostupnosti při využití MHD, tedy přesně definovaných dopravních linek. Student byl při zpracování nucen překonat vícero dosud neřešených problémů (při využití softwaru ArcGIS 9.2.). Překážky byly kladeny zejména v souvislosti s přestupy mezi jednotlivými dopravními systémy, lokalizací a přepočtem historicko-geografických faktů a také konečným řešením bakalářské práce. Ačkoliv byl původní předpoklad řešení pouze linek pražského metra, bylo v průběhu prací rozhodnuto problematiku převzít komplexněji – v podobě páteřního systému pražské integrované dopravy (metro a tramvaje).

Lukáš Píro svou bakalářskou prací prokázal schopnost samostatné vědecké práce, inovativního přístupu i vlastní zodpovědnosti. Konzultace probíhaly pravidelně, dle potřeby a náročnosti tématu. Práci rozhodně doporučuji k obhajobě a navrhuji známku 1.

V Praze dne 9.9.2008

Mgr. Tomáš Hudeček, Ph.D.