

**Posudek oponenta**  
**na disertační práci JUDr. Jiřího Lojdy, LL.M. EUR.**

**"Odpovědnost dopravce v mezinárodní přepravě zboží  
se zaměřením na přepravu námořní"**

Předkládaná disertační práce se zabývá na českém právním poli tématem velmi zajímavým ovšem nepříliš často zpracovávaným, zejména pokud jde o oblast mezinárodní námořní přepravy. Mezinárodní přeprava námořní je historicky mezinárodními normami upravována nejdéle, přesto legislativa v této oblasti zaznamenává neustálý vývoj, a to také díky četné judikatuře. Vzhledem k tomu, že po kupní smlouvě jsou na poli mezinárodního obchodu přepravní smlouvy zřejmě druhým nejčastěji uzavíraným smluvním typem, přičemž úprava a rozsah odpovědnosti dopravce je v této oblasti jednou z nejdůležitějších otázek, je téma disertační práce velmi aktuální a zajímavé.

Záměrem práce bylo zmapovat úpravu odpovědnosti dopravce zejména v mezinárodní přepravě zboží po moři, a to nejen ve vztahu k příslušným unifikačním normám obsahujícím přímou úpravu, ale ve vztahu k národním právním řádům. Cíle vytyčené touto prací byly autorem beze zbytku splněny.

Z hlediska uspořádání je práce rozdělena do úvodu, osmi samostatných kapitol, které obsahují výsledky samotné vědecké činnosti autora a konečně závěru, ve kterém autor hodnotí právní úpravu analyzovanou v předchozích kapitolách. V úvodu práce je abstrakt v českém a anglickém jazyce, což je pro čtivost a srozumitelnost práce velmi přínosné. Na konci práce je pak jako samostatná kapitola uveden seznam použité literatury, shrnutí práce v anglickém jazyce a seznam klíčových slov, což rovněž přidává disertační práci na hodnotě a usnadňuje orientaci v jejím textu.


Úvodní část práce vymezuje rozsah předmětu autorova zkoumání, krátce představuje rámec disertační práce a vysvětluje motivaci autora k jejímu zpracování. Na konci úvodní pasáže pak autor vytyčuje cíle disertační práce. V dalších částech práce, autor nejprve popisuje a vymezuje pojmy klíčové pro svou práci, vysvětluje jednotlivé metody mezinárodního práva soukromého používané pro mezinárodní přepravu a popisuje jednotlivé typy smluv používané v mezinárodní přepravě. Následně se autor zabývá jednotlivými mezinárodními instrumenty, které unifikuji mezinárodní přepravu, a to v členění podle typu

přepravy (silniční, železniční, vnitrozemská vodní a námořní). V těchto částech práce autor pracuje s četnou judikaturou, včetně zahraniční judikatury a judikatury SDEU a rovněž bohatě cituje zahraniční i českou literaturu. Kapitola týkající se námořní přepravy je nejrozsáhlejší, zabývá se podrobně jednotlivými úmluvami a pravidly aplikovatelnými v této oblasti, ať již jde o Haagská, resp. Haagsko-Visbyská pravidla, Hamburská pravidla či nejnovější Rotterdamskou úmluvu. Ve všech pasážích autor pracuje s judikáty, aplikuje je na obecnou praxi a vyjadřuje vlastní názor na vliv závěrů soudu v daném případě na budoucí vývoj a aplikační praxi. Práce ústí v závěr v poslední části, který shrnuje dosažené poznatky a závěry a překládá autorův názor na budoucí vývoj v této oblasti práva.

Práce je napsána kultivovaně, bohatým a pestrým jazykem, s přehledem a znalostí věci. Citace a odkazy jsou pro práci velmi přínosné a značně ji obohacují. Při ústní obhajobě by se autor mohl zaměřit na jím diskutovanou problematiku ve vztahu k návrhu Common European Sales Law.

Práce je sama o sobě ucelená a dává čtenáři komplexní výklad o zvolené problematice. Je přínosná, vyjadřuje jasná stanoviska autora k mnoha zajímavým a aktuálním otázkám, a nabízí praktická řešení identifikovaných problémů. Autorka prokázala schopnost samostatné tvůrčí činnosti. Autor píše s lehkostí a velmi čtivě.

Předloženou disertační práci doporučuji k ústní obhajobě a navrhuji, aby po úspěšné obhajobě byl JUDr. Jiřímu Lojdovi, LL.M. EUR. přiznán titul Ph.D.



---

JUDr. Lucie Bányaiová, Ph.D.  
V Praze dne 6.6.2013