

**Univerzita Karlova v Praze**

**Pedagogická fakulta**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

V Praze 2013

Lukáš Lebeda

**Univerzita Karlova v Praze**

**Pedagogická fakulta**



**Historie oddílu kanoistiky BS Vlašim od jeho  
vzniku do současnosti**

History of canoeing club BS Vlašim from it's inception to the present

**Lukáš Lebeda**

**Katedra tělesné výchovy**

**Vedoucí bakalářské práce:** PhDr. PaedDr. Ladislav Kašpar, Ph.D.

**Studijní program:** Specializace v pedagogice, B TVS-TIV

Praha 2013

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma Historie oddílu kanoistiky BS Vlašim od jeho vzniku do současnosti vypracoval pod vedením vedoucího bakalářské práce samostatně za použití v práci uvedených pramenů a literatury. Dále prohlašuji, že tato bakalářská práce nebyla využita k získání jiného nebo stejného titulu.

Datum

.....

podpis

Rád bych touto cestou vyjádřil poděkování PhDr. PaedDr. Ladislavu Kašparovi, Ph.D. za jeho cenné rady a trpělivost při vedení mé bakalářské práce. Rovněž bych chtěl poděkovat panu Vladislavu Žížalovi za vstřícnost a pomoc při získání potřebných informací a podkladů.

.....

podpis

NÁZEV:

Historie oddílu kanoistiky BS Vlašim od jeho vzniku do současnosti

AUTOR:

Lukáš Lebeda

KATEDRA (ÚSTAV)

Katedra tělesné výchovy

VEDOUCÍ PRÁCE:

PhDr. PaedDr. Ladislav Kašpar, Ph.D.

ABSTRAKT:

Tématem této bakalářské práce je podrobné zmapování historického i novodobého vývoje oddílu kanoistiky BS Vlašim. Pro dobré pochopení samotné historie oddílu je v první části práce souhrn historie vývoje kanoistiky jako samostatného sportu. Hlavní částí práce je podrobné zmapování činnosti oddílu v jednotlivých letech, včetně počtu členů, pořádaných akcí nebo finanční stránky. V závěru práce je zmíněn vývoj pravidel kanoistiky a materiálního vybavení potřebného pro tento sport.

KLÍČOVÁ SLOVA:

Kanoistika, vodní slalom, historie kanoistiky, oddíl kanoistiky Vlašim

TITLE:

History of canoeing club BS Vlašim from it's inception to the present.

AUTHOR:

Lukáš Lebeda

DEPARTMENT

Department of physical education

SUPERVISOR:

PhDr. PaedDr. Ladislav Kašpar, Ph.D.

ABSTRACT:

The topic of this bachelor's thesis is good mapping historical and modern development of canoeing club BS Vlašim. For good understanding the own history of club, there is a summary of the canoeing history development as a separate sport in the first part of the thesis. The main part of the thesis is good mapping of the club's activity in separate years, including members counts, organised events or the financial site. In the end of the thesis is mentioned development of the canoeing rules and the material equipment required for this sport.

KEY WORDS:

Canoeing, water slalom, history of canoeing, canoeing club Vlašim

# 1 Obsah

1	Obsah.....	- 1 -
1.1	Seznam obrázků .....	- 2 -
2	Úvod.....	- 3 -
3	Cíle práce.....	- 4 -
3.1	Hlavní cíle .....	- 4 -
3.2	Vedlejší cíle.....	- 4 -
4	Vymezení problematiky a současný stav bádání.....	- 5 -
5	Charakteristika kanoistiky .....	- 6 -
6	Druhy kanoistiky .....	- 7 -
6.1	Závodní kanoistika .....	- 7 -
6.2	Rekreační kanoistika .....	- 8 -
7	Historie kanoistiky ve světě.....	- 10 -
8	Historie kanoistiky u nás .....	- 11 -
8.1	Historie města Vlašim .....	- 20 -
9	Oddíl kanoistiky Vlašim.....	- 21 -
9.1	Založení oddílu.....	- 21 -
9.2	Činnost v následujících letech existence oddílu.....	- 22 -
9.3	Novodobá historie oddílu .....	- 44 -
10	Významné osobnosti .....	- 47 -
11	Soutické slalomy .....	- 50 -
12	Průřez vývojem pravidel a vybavení .....	- 51 -

12.1	Vývoj pravidel vodního slalomu .....	- 51 -
12.2	Vývoj technického vybavení .....	- 52 -
13	Závěry .....	- 55 -
14	Literatura .....	- 56 -
14.1	Knižní zdroje .....	- 56 -
14.2	Internetové zdroje .....	- 56 -
15	Seznam příloh .....	- 57 -

## **1.1 Seznam obrázků**

Kurtz - Cikánek, slalomy na Blanici.....	- 23 -
Bratři Žížalové .....	- 23 -
Oddílový Jeep Wyllis .....	- 24 -
Trénink nájezdů do branek, Novák - Trnka .....	- 25 -
Kaskáda na Blanici, Sauer - Neubauer.....	- 26 -
Trénink nájezdů branek, Fajtl.....	- 27 -
Trénink na peřeji na Sázavě .....	- 28 -
Vodácký tábor 1967 .....	- 28 -



## 2 Úvod

Tato bakalářská práce se zabývá historií oddílu kanoistiky BS Vlašim a problematikou zaznamenávání a získávání potřebných historických informací.

Toto téma jsem si vybral z důvodu blízkého vztahu k vlašimské kanoistice. K vodní turistice jsem měl blízký vztah již odmala, kdy mě k tomuto druhu turistiky vedli rodiče. V pozdější době jsem začal navštěvovat vlašimský klub pod dohledem trenéra Petra Šandy a stal se jeho členem. V klubu jsem závodil 7 sezon, poté jsem se z časových důvodů začal věnovat kanoistice opět jen rekreačně. I v dnešní době se však několikrát za rok zúčastním několika závodů, a tak mám stále blízký vztah k vlašimskému oddílu kanoistiky.

Bakalářská práce by měla sloužit jako komplexní kronika oddílu kanoistiky BS Vlašim, včetně historických informací o kanoistice světové a vývoji pravidel a materiálního vybavení v tomto sportu. Dále poskytuje několik zajímavých informací o významných členech oddílu, jeho založení a veškeré následné činnosti.

V první části práce je nejprve vysvětlen samotný pojem "kanoistika", následován druhy tohoto sportu. Dále je stručně shrnuta světová historie tohoto sportu a také historie kanoistiky na území dnešní České republiky. Jako bonus je v práci souhrn změn v pravidlech kanoistiky a vyobrazení vývoje materiálního vybavení potřebného k tomuto sportu. Závěrem je zde ještě pár informací o některých významných členech oddílu kanoistiky BS Vlašim.

### **3 Cíle práce**

#### **3.1 Hlavní cíle**

- Zmapovat historický vývoj oddílu kanoistiky BS Vlašim včetně vývoje zázemí, materiálního vybavení a počtu členů.

#### **3.2 Vedlejší cíle**

- Zmapovat dosažené úspěchy vlašimských kanoistů.
- Shrnout akce a závody pořádané vlašimským oddílem.
- Vytvořit průřez vývoje pravidel a závodního vybavení.

## 4 Vymezení problematiky a současný stav bádání

Současný stav problematiky je takový, že od samého založení oddílu kanoistiky BS Vlašim nebyla vedena žádná kronika, která by přesně zaznamenávala veškeré dění v oddíle od počátku až po současnost. Tato bakalářská práce by se proto v budoucnu mohla stát cennou knihou nejen pro členy oddílu, ale i všechny jeho příznivce. Byla by památkou na velmi úspěšné roky činnosti oddílu a byla by používána jako upomínkový předmět při oslavách výročí členů oddílu.

Dále bych se chtěl zaměřit na současný stav publikací, které popisují historii kanoistiky.

Vzhledem k tomu, že nejnovější kniha, která byla použita ke shrnutí historie kanoistiky na území České republiky, byla vydána v roce 1982, bylo zapotřebí tyto informace doplnit z jiných zdrojů, a to ve většině případů z internetových zdrojů a výstřižků z dobového tisku. Data vydání použitých knih se pohybují v rozmezí let 1959 a 1982, a proto považuji tyto knihy za zastaralé.

Novější publikace se již nezabývají historií, ale technikou jízdy pro různé styly kanoistiky, a stávají se spíše "příručkou" pro vodáky různých úrovní. Je pravdou, že nové knihy, které by uchovávaly nejdůležitější mezníky kanoistiky, se již nevydávají, a proto jsou publikace tak starých dat vydání.

Jedinými publikacemi, které se dnes vydávají, jsou "Pravidla sjezdu a slalomu na divoké vodě" a k nim několik měsíčníků, např. "Hydro", které jsou ovšem spíše nákupními katalogy než publikacemi přinášejícími fakta.

Závěrem této kapitoly snad jen to, že pokud se v blízké budoucnosti neobjeví publikace, která by popisovala poslední roky kanoistiky, které ještě nebyly nikde zachyceny, mohlo by být časem velmi složité tyto informace získat.

## **5 Charakteristika kanoistiky**

Kanoistika je vodní sport provozovaný jak rekreačně, tak i profesionálně. Ač je název odvozený od kanoe, je obecně používán i pro podobné aktivity provozované na kajaku.

## 6 Druhy kanoistiky

### 6.1 Závodní kanoistika

- **Rychlostní kanoistika** je provozována na klidné (stojaté) vodě. Cílem je ujet danou vzdálenost v co nejkratším čase. Kategorie se dělí dle typu lodí, počtu osob a délky trati. Závodí se buďto na kanoi - označení C1, C2 a C4, nebo na kajaku - K1, K2 a K4. Číslo v označení prozrazuje počet členů posádky závodící na jednom plavidle. Na kajacích závodí muži i ženy, na kanoích donedávna závodili pouze muži, od roku 2010 však patří kategorie C1 a C2 ženy do oficiálního programu mezinárodních soutěží rychlostní kanoistiky. Závodník v kajaku (kajakář) v lodi sedí a závodník na kanoi (kanoista) klečí na jednom kolenu na vytvarovaném pěnoplástovém zákleku. Rychlostní kajak je oproti ostatním druhům kanoí vybaven kormidlem, které je přes ocelová lanka ovládáno nohama.
- **Slalom na divoké vodě** je provozován na silně proudících tocích nebo jejich částech či umělých kanálech. Cílem je projet trasu v co nejkratším čase, ale také správné projetí branek povodňových a protivodňových. Za dotyk nebo neprojetí branky se přičítají trestné vteřiny. Závodí se buď na kajaku K1, nebo na kanoi C1, C2. Označení C2 je tzv. "debl", kdy na jedné lodi jedou dva závodníci. Závodníci na kanoi v lodi klečí v klekách, případně se ještě upevňují do lodí pomocí kurtů, zatímco kajakáři sedí v sedačce a zapírají se kolena do paluby lodí.
- **Sjezd na divoké vodě** je opět provozován na proudících tocích. Cílem je projet trať v co nejkratším čase, cca 20 minut při průměrné délce trati 5 km. Další kategorií je sprint (přibližně 500 m), který se jede ve dvou kolech. Sportovci závodí ve stejných kategoriích lodí jako vodní slalomáři, ale lodě jsou uzpůsobené pro větší rychlost, mají tedy štíhlejší trup s tvarem dna do špičky a jsou delší, tedy méně obratné. V zadní části lodí jsou křídélka, která zajišťují stabilitu lodí ve vlnách.

- **Rodeo a akrobacie** – závodník provádí různé triky a akrobatické prvky ve vlně nebo válci a je následovně hodnocen porotou a získává body za přesnost a obtížnost provedených prvků. Lodě jsou kategorie nejčastěji K1 a méně často C1. Jsou uzpůsobeny pro obratnost, proto jsou širší než sjezdové lodě a kratší než slalomové, protože některé akrobatické prvky se provádí přetočením lodi kolmo na podélnou osu.
- **Kanoepolo** – soutěž probíhá podobně jako fotbal. Dvě soupeřící družstva se snaží vstřelit co nejvíce bodů do soupeřovy branky. V každém družstvu hraje 5 hráčů a další 3 čekají na střídače za zadní čarou hřiště. Hráč musí být vybaven kajakem, kajakovým pádlem, plovací vestou a ochrannou přilbou s chráničem obličeje. Lodě na kanoepolo jsou nejvíce podobné slalomovým lodím. Mají zakrácené a otupělé špičky, tím se dosáhne větší obratnosti při zachování určité úrovně rychlosti.
- **Dračí lodě** – jde o ujetí vzdálenosti 250, 500 nebo 1 000 m. Trať 2 000 m se jede na kola s otáčkami. Závod se jede postupovým systémem, a to po čtveřicích. Na jedné lodi je 20 členů posádky a kormidelník s bubeníkem, který udává rytmus pádlování. Jezdí se vždy v sudém počtu, neboť lichý počet závodníků by vychyloval loď z těžiště. Loď má na špici dračí hlavu a na konci dračí ocas, které zůstaly od prvního objevení těchto lodí před 2 000 lety. Jejich tvar se tedy přenesl do dnešní doby. Loď je dlouhá 12,5 m a váží přibližně 250 kg.

## 6.2 Rekreační kanoistika

- **Seakayak** – typ kajaku uzpůsobený k jízdě na moři svým tvarem trupu (rychlost jízdy, prořezávání vln) a utěsněním některých otvorů sloužících k úschově vybavení. Dnes patří k oblíbené turistice na moři. Tato loď je známa pouze v provedení kajaku, avšak jsou i vícemístné mořské kajaky. Nejvíce se tvarem a jízdními vlastnostmi podobá sjezdovému kajaku, ale má oproti němu navíc úložné prostory, které zároveň slouží jako vzduchové kapsy proti potopení lodi v případě zvrhnutí, a ve většině případů také kormidlo, které je ovládáno lany vedoucími k nohám jezdce.

- **Vodní turistika** – v dnešní době rozmáhající se rekreace. Účastníci sjíždějí mírně tekoucí řeky na kanoích, ale i kajacích, Pálavách a jiných typech lodí. Dříve se k turistice užívaly závodní slalomové C2 lodě, dnes již turistické otevřené kanoje, které jsou 2 nebo 3místné. V dnešní době je k dostání nepřehledné množství kanoí z hlediska typu, ale i materiálu. Od prvních dřevěných, které jsou v dnešní době vzácností, přes kompozitové a laminátové k dnes velice oblíbeným plastovým. Nemalé procento plavidel na českých vodách tvoří i nafukovací gumotextilní lodě, tzv. Pálavy, nebo rafty, a to z důvodu vysoké stability, kterou ocení zejména nezkušení turisté.

## 7 Historie kanoistiky ve světě

První lodě se začaly používat již před několika tisíci lety. Lidé je využívali při lovu na jezerech a řekách. Nejprve se příliš nelišily od klád, ale později byly vydlabávány, aby se dalo sedět uvnitř (pro větší pohodlí). Tyto primitivní lodě byly nejprve poháněny rukama, později již prvními pádly.

Kanoe pochází ze Severní Ameriky. Byly vyráběny z lehké březové kůry a klád. Eskymáci používali tzv. kajaky, které poháněli pádly s listy na obou koncích, a své kajaky vyráběli ze zvířecích kůží a kostí.

Dnes se oba druhy jízdy na lodích nazývají kanoistika, protože v Anglii se kterákoli loď zašpičatělá na obou koncích nazývá kanoe.

Kanoistika jako sport se poprvé objevuje v roce 1866. Nicméně to nebyla ještě kanoistika taková, jakou ji známe dnes. Tehdejší sportovci kromě pádla používali k pohánění lodí ještě plachty. Novější modely lodí se konstruovaly z lehčích materiálů, jako bylo dřevo, dýha a někdy i plachtovina.

V roce 1936 byla kanoistika zařazena do programu olympijských her. Nejprve se závodilo na klidné vodě, později se však začalo závodit na proudících řekách. V roce 1972 byl předveden slalom na divoké vodě, avšak nebyl zařazen do programu následujících olympijských her.



## 8 Historie kanoistiky u nás

*"Již od prehistorických dob jsou řeka a loď důležitými prostředky komunikace. Lze proto předpokládat, že na našich řekách již v dávné době existoval čilý ruch. Plavidla v té době měla ryze utilitární určení - rybolov, převoznictví a obchod" [1].*

Již z dob středověku máme zachovány důkazy o jednotlivcích, kteří se plavili po českých řekách i z jiných důvodů. Například Petr Vok měl údajně sjet řeku Vltavu a většinu jihočeských rybníků a Zachař z Pašiněvsi používal kajak, který si dovezl ze Skandinávie, k rybolovu a turistickým účelům.

V minulém století se v českých zemích začíná rozvíjet čilý společenský život. Jsou organizovány četné kroužky a kluby, které se zabývají nejrůznější činností. Zpočátku to byla zejména literární a pěvecká činnost, později "tělocvik" a koncem století se objevily moderní sporty. Tak se k nám dostávají také vodní sporty.

Od poloviny 19. století mluvíme o snaze rozvíjet vodní sport na našich tekoucích a stojatých vodách. Z této doby jsou známy dva typy lodí, a to Sandolína (loď podobná pramici, která sloužila kromě rybolovu a převozu také ke svátečním vyjížděnkám) a Maňasu (loď jednoduché konstrukce složená ze tří prken, pro jednu osobu, která sloužila především jako rekreační plovárenské plavidlo).

Cizinci ojediněle podnikali výlety na naše řeky a po ukončení vodní túry zpravidla prodali svou loď do některého z místních, v té době veslařských, klubů. Tak se dostává do Čech první kanoe. V dnešní době již není přesně známo, zda k tomu dochází v roce 1875 nebo 1884, ani zda byla získána od Angličanů či Američanů. Pravděpodobně byl však prvním majitelem kanoe u nás AC Roudnice, pro který ji zakoupil tamější veslař Ferdinand Zinke.

V roce 1868 vzniká v Praze první veslařský klub (česko-německý veslařský klub). Důležitý je pro nás tím, že dříve spadala kanoistika pod veslování. V roce 1893 vzniká Český Yacht klub (ČYK). Jeho zakladatelem je Josef Rössler-Ořovský. ČYK je významný tím, že se na dlouhou dobu stal hlavním představitelem rozvíjející se kanoistiky a vodní

turistiky na území dnešní ČR. Další významné kluby, které přispěly k rozvoji kanoistiky: Klub českých turistů, Vysokoškolský sport, oddíl vodních skautů.

Na podnět J. R. Ořovského nakreslil Štutzig roku 1905 plány na polokryté a otevřené kanoe, které stavěla firma Blecha a Mašek. Kryté kanoe v této době vyráběli bratři Křečkové, jedná se o těžké kanoe, které váží okolo 100 kg.

*Do roku 1910 tak byly sjety všechny hlavní české řeky a uskutečnila se i řada dalších prvosjezdů na menších tocích. Veslice a Maňasy však tato kanoe ještě z vodní turistiky nevyřadila. [1]*

Roku 1910 je v Praze založen Vysokoškolský sport, jehož součástí byl také oddíl vodní turistiky, který významně přispěl k šíření kanoistiky u nás. Zastával stanovisko, že lze provozovat sport i bez výrazných finančních nákladů, a to potvrdil především tím, že členové oddílu začali sami stavět nové kanoe.

Z důvodu těžkosti a neohrabanosti kanoí české výroby objednává J. R. Ořovský v roce 1910 u firmy Kennebeck v Ontariu 6 pravých kanadských kanoí, nicméně u nás o ně není velký zájem a jen s obtížemi se mu daří je prodat. Svoji vlastní poskytl loďaři Řepovi v roce 1912, aby podle ní začal vyrábět tento typ u nás.

Roku 1913 vzniká Český svaz kanoistů – je to významný mezník pro rozvoj kanoistiky směrem k závodnímu sportu. Do té doby existují pouze dohady, protože kanoistika odváděla populaci od plného využívání pramic a veslic.

12. října 1913 se v Praze uskuteční vůbec první kanoistické závody u nás, ovšem tehdy byly jen součástí závodů motorových člunů. Soutěžilo se v disciplínách 1 km v lehké kanoi, 500 m v těžké kanoi a ještě 400 m překážková jízda. To, že se jedná o první kanoistické závody, dosvědčuje fakt, že závodníci pádlovali ještě vsedě a že překážková jízda byla tehdy jen pro zpestření, nikdo si tenkrát nedokázal představit, že by se kanoistika mohla ubírat tímto směrem, tzn. k dnešnímu slalomu.

Záznamy z první schůze Českého kanoistického svazu ze dne 29. listopadu 1913 říkají, že prvním předsedou tohoto svazu se stal J. R. Ořovský, místopředsedou se stal Václav Rybář a jednatelem Jan Roztočil. Dobové noviny ještě píšou, že cílem Českého

svazu kanoistů (ČSK) mělo být v první řadě zdokonalení vodní turistiky a teprve v druhé řadě zdokonalení v kanadských a grónských kanoích.

Dne 7. června 1914 pořádá svaz Českých kanoistů první závody, které měly i mezinárodní účast. Soutěžilo se v kategoriích: lehké kanoe 1 000 m, tato kategorie měla účast 12 startujících, dále 500 m, kde závodilo 7 startujících a nakonec překážkový závod na 400 m, který byl obsazen osmi loděmi.

V době první světové války byl rozvoj kanoistiky pozastaven, později používali členové sportovních klubů lodí k dovozu potravin do Prahy, aby se vyhnuli úředním prohlídkám.

V letech 1918-1933 proběhlo hned několik důležitých událostí, které dopomohly vzniku závodní kanoistiky. Například 3. 9. 1919 byl znovu ustanoven Český svaz kanoistů a vodních turistů, který přebírá iniciativu v rozvoji československé kanoistiky. Veliký podíl má Klub česko-slovenských turistů (KČST), který vytváří specializované kroužky vodní turistiky. Dělá tak z důvodu, že ostatní kluby rychle vyčerpají své finance a nemají ani na materiální vybavení, ani na jízdné na závody.

Léta 1920-1930 jsou významná velikým rozmachem sportovních klubů, a to nejen v režii Českého svazu kanoistů, ale i mimo jeho působení. V této době vzniká celá řada klubů v Praze, ale i mimo ni. Kanoistika se šíří jako důsledek rozvoje trampského hnutí, ale brzy někteří z nich skončí pod vedením ČSK. Hodně oddílů kanoistiky vzniká také při Vysokoškolském sportu.

Tyto nově vzniklé oddíly již neprovádí turistickou část kanoistiky, provozovanou na pramicích, jako to dělal oddíl profesora Drtiny před válkou, ale naplno se rozšířilo využití kanoí a skládacích kajaků.

V této době vyrůstá řada výborných závodníků, a to nejen v ČSK ale i například v kroužcích skautu zejména v Praze. Nedostatečné finance těchto spolků nejen na materiální vybavení, ale i na startovné a na dopravu na závody však nutí valnou většinu závodníků přestoupit do jiných klubů, zejména Vysokoškolského sportu. I ten však brzy vyčerpává své finance, zájem o kanoistiku ale stále narůstá.

Velkou zásluhu na rozvoji české kanoistiky měli členové Klubu česko-slovenských turistů, a to především tím, že se při KČST začaly vytvářet kroužky specializované na vodní turistiku.

Jedním z prvních kroužků byl Kroužek vodní turistiky při pražském odboru KČST. Mají podíl i na závodní činnosti, nejen na turistice. Před válkou měla kanoistika spíše rekreační charakter. Závodily byly chápány spíše propagačně. Avšak po válce nabývají závody skutečně sportovního charakteru.

Z počátku dvacátých let se závodí především na distančních tratích. Například v roce 1922 vypisuje svaz distanční závod České Budějovice - Praha (189 km). V průběhu let se tento závod stal samostatnou kapitolou v historii kanoistiky u nás. Tento závod vznikl na popud tehdejšího předsedy ČYK Bohdana Mayera. Zprvu je tento závod brán jako propagační, má přilákat ke kanoistice více lidí. První ročník se jel tzv. "non-stop" a zúčastnilo se ho sedm dvojic. Vítězná dvojice zvládla tuto trať za 27:12:00. Další ročník se jede s jednou povinnou zastávkou a následující ročník je rozdělen již do čtyř částí. Tuto podobu si závod uchoval až do roku 1937, s výjimkou roku 1936, kdy se nekonal z důvodu příprav na OH v Berlíně.

V této době vzniká ještě několik distančních závodů, jako například závod Záhoří - Chuchle (32 km), zvaný také "spolkovou jízdou spolehlivosti", který se konal od roku 1922 do roku 1933, nebo závod Cholín - Praha (65 km), který je vypsán r. 1923, ale nemá takovou tradici jako předešlé závody. Od poloviny dvacátých let se začíná závodit i na rychlostních tratích, a to na 1 a 10 km.

Rok 1924 je významný především vznikem mezinárodní kanoistické federace "Internationale Repräsentantschaft für Kanusport (IRK) v Kodani. Federaci zakládají Švédsko, Dánsko, Německo a Rakousko.

Česká republika přistupuje r. 1925 a je počítána jako pátý zakládající člen. Hned v roce 1925 byl náš svaz pověřen pořádáním velkých mezinárodních kanoistických závodů z důvodu propagace kanoistiky a možného zařazení jako jeden z olympijských sportů. Od roku 1925 byly pravidelně vypisovány závody o mistrovství republiky. Tyto závody byly běžně pořádány jako mezinárodní, avšak mistrem RČS se mohl stát pouze domácí závodník. Tyto závody se ale zvláštním způsobem promítly do činnosti svazu. Z důvodu

jejich finanční nákladnosti svaz brzy vyčerpává své finanční zdroje a dokonce se zadlužuje. Tím je na několik let úplně ochromena jeho činnost.

Kromě těchto závodů jsou v témže roce pořádány první závody kolem Střeleckého ostrova, kde pořádajícím klubem jsou vodní skauti. Tento závod se po další roky stal jejich tradičním závodem.

Od roku 1926 mění Český svaz kanoistů svůj název na Svaz kanoistů RČS a také se dějí změny v jeho vedení. Předsedou se stává Josef Neuman, kterému se podařilo následnou činností svaz zbavit dluhů, a tak zachránit jeho existenci.

Jelikož obliba kanoistiky stále stoupá, vzrůstá i počet konaných závodů. Vzniká tedy nutnost ustanovit řídicí orgán, který by kontroloval termíny pořádání závodů. Z tohoto důvodu je v roce 1927 ustanovena technická komise jako součást svazu.

Velkým úspěchem působení svazu je obsazení prvních míst na mezinárodním mistrovství v roce 1928 našimi závodníky. V tomto roce je již pod vedením svazu řízeno 18 sportovních klubů zaměřených na kanoistiku.

Od roku 1929 se časopis "Vodní sporty", časopis veslařů, stává také oficiálním časopisem svazu kanoistů.

V následujícím roce ještě do termínové listiny přibývají další závody a začínají se prosazovat vodní skauti Rus - Felix, kteří nakonec docílí i zlatého umístění na olympiádě.

Významnou osobou se stává Václav Reif, závodník v kategorii K1, který se jako první u nás stává "zlepšovatelem" lodí, a to jak kajaků, tak i kanoí. Jeho zásluhou a s pomocí jeho bratra se povedlo závodní, téměř 100 kg vážící závodní kanoi odlehčit o polovinu. Když se s touto odlehčenou lodí dostavili na start závodu Budějovice - Praha, byli středem posměšku a nejistoty. Vítězstvím v tomto závodě ale smetli jakékoli pochybnosti a jejich práce se stala velice žádanou. Díky jejich práci se naši konečně prosadili na mezinárodních závodech v roce 1930 proti Němcům, od kterých jsme každý rok doslova "dostávali". K nemilému překvapení zahraničních závodníků skončili Němci až v samém závěru výsledkové listiny, a to díky vylepšené konstrukci lodí našich závodníků.

Důležitým rokem je rok 1932, kdy byla schválena žádost na pořádání 1. mistrovství Evropy u nás v Praze, které připadalo na rok 1933.

Rok 1933 probíhá převážně ve znamení 1. Mistrovství Evropy, pořádané naším svazem v Praze. Bylo tomu tak v termínu 18. - 19. 8. 1933. Z důvodu finanční náročnosti pořádání závodu takového rozsahu byla vypsána "daň z hlavy", podle které měl každý klub zaplatit 5 Kč za jednoho přihlášeného závodníka. Začíná období velikých příprav, které začíná propagací závodu. Členové svazu posílali pozvánky do zahraničí, které nakonec přinesly ovoce, a tak se na startu sešlo 10 národností. Byli to reprezentanti Polska, Jugoslávie, Rakouska, Německa, Belgie, Holandska, Dánska, Švédska, Finska a také naši závodníci. Další odezvou nastávajícího mistrovství byla obrovská snaha všech našich sportovců dostat možnost reprezentovat v českých barvách na takto důležitých závodech. Kromě mistrovství bylo v této sezoně vypsáno ještě 13 dalších závodů. Mistrovství světa ukázalo, že jsme sice velmocí v kategorii kanoí, ale v kategorii kajaků silně zaostáváme.

Od roku 1934 vydává svaz svůj vlastní časopis "Kanoé a kajak", který má velmi dobrou úroveň.

Před nadcházejícím mistrovstvím Evropy v Kodani pozvali Němci několik našich závodníků na mezinárodní závody v Berlíně, aby odhadli jejich výkonnost. Tento závod se stal prvním vítězným startem naší dvojice Rus - Felix v zahraničí. Zároveň tato dvojice získala prvenství na ME v Kodani v závodě na 1 km i 10 km.

Po ME v Kodani je veškeré úsilí věnováno přípravám na olympijské hry v Berlíně, které se konaly v roce 1936. Přitom kanoistika byla mezi oficiální olympijské sporty zařazena teprve na konferenci IOC v Athénách, která se konala v roce 1934. Nejtěžší však nebylo samotné závodění, ale starosti ohledně finanční stránky a nominace na OH. Takovéto potíže ale nemuseli řešit sportovci reprezentující Německo, kde pevná ruka Hitlera chtěla omráčit zbytek světa svou jednotností. Výsledky pak pro Německo byly obrovským zklamáním. Kategorii kanoí ovládlo naše reprezentační družstvo a v kajacích se většinou o první místa dělili Němci s Rakušany. Za naši výpravu získali první místa: Motl - Škrdlant C2 10 km, Rus - Felix C2 1 km a Karlík C1 na 1 km.

Po těchto olympijských hrách se u nás začíná klást důraz na rozšíření kategorie kajaků a již v roce 1936 bylo poprvé vypsáno i mistrovství republiky v kategorii K2.

I přes neustálé finanční potíže, jež sužovaly jednotlivé kluby, se počet klubů, členů a závodů u nás rozrůstá. V roce 1937 je u nás soustředěno hned 30 klubů s asi čtyřmi sty závodníky.

V roce 1938 se ve Waxholmu koná 1. mistrovství světa, ale účastní se ho jen závodníci z Evropy.

V době, kdy se jelo první mistrovství Evropy, se vodní slalom teprve rodil. Za první závod ve vodním slalomu je považován závod na Aaře, na jezu v Rupperswilu ve Švýcarsku. Obtížnost peřejí se udává WW 3-4.

První česko-slovenský průkopník vodního slalomu byl František Smutný. Toto odvětví kanoistiky okoukal v 1935 v Rakousku, kde byl svědkem konání třetího rakouského slalomu. O své účasti na tomto závodě napsal článek do časopisu "Kanoie a kajak", jehož redaktorem byl v té době. Zveřejnil pravidla této kategorie a sám sestavil první pravidla tohoto odvětví na našem území, ovšem tehdy silně ovlivněné rakouskými.

V Rakousku byl velice rozšířeným plavidlem pouze kajak, naopak kanoie zde nebyla téměř k vidění. Proto si Češi odvodili, že toto nové odvětví je určeno pouze pro kajak. Tuto myšlenku podporoval i tvar tehdejších kanoí. Lodě byly konstruovány s rovným dnem a s kýlem, aby dobře držely směr a byly odolné při koníčkování.

V roce 1937 se koná první závod ve slalomu na kajaku v ČSR v Brně pod stavenišťem Kníničské přehrady.

V této době se rozvinuly 3 druhy vodního slalomu: slalom na stojaté vodě, slalom na klidné, ale rychle tekoucí vodě a slalom na extrémně těžké vodě. U nás se rozvíjel druhý způsob. Nicméně byly zde náznaky dalšího rozvoje k divočejším vodám, jak naznačuje článek Fr. Smutného: "*Chceme, aby se vyvinul typ lodi, který potřebuje kajakář na divokých vodách, loď, která je rychlá, stabilní, ale přitom nejlépe ovladatelná. Závod slalomový vyhraje ten, kdo je s kajakem srostlý, rychlý v rozhodování, má dobrý postřeh a kdo ať je v jakékoli situaci, neztrácí hlavu*" [1].

V dalším vývoji slalomu se objevil rozpor mezi rakouským a francouzským stylem. Francouzi kladli důraz na "čistotu" jízdy, a žádali proto vysoké tresty, zatímco Rakušané, a s nimi i my, kladli důraz na rychlostní složku.

My jsme se také značnou měrou podíleli na dalším vývoji pravidel, a to směrem k jejich zrychlování a zjednodušování. Naše názory byly o to cennější, že úroveň naší kanoistiky byla v té době jedna z nejlepších na světě.

První slalomové závody, konané roku 1937 pod Kníničskou přehradou, byly jen náznakem dnešní podoby závodů. Tehdejší trať měla 7 branek a na začátku na stojaté vodě byl zařazen obrat o 180° a na konci tratě obrat o 360°. Tím pádem bylo na trati 9 bodovacích míst. Branky byly 2 m široké a velice krátké. Ve střední části trati byl polorozbořený jez, který poskytoval tehdy dostatečnou náročnost.

První čtyři závodníci vsadili na osvědčený styl, a zvolili proto rychlost před obratnostní, ale všichni ztroskotali již na čtvrté brance. Ostatní závodníci se z jejich chyb poučili a průjezdy branek volí co nejpřesněji. Z 18 závodníků bylo 8 diskvalifikováno a bez trestných bodů projeli jen dva. Za dotek branky byla tehdy penalizace 10 sekund a při druhém nezdařeném pokusu o projetí branky byl závodník diskvalifikován.

Jako pozorovatel byl na tento závod vyslán Ota Výleta, zástupce vodních turistů a svazový kapitán. Slalom si sám mimo soutěž zajel a stal se na další léta slalomovým nadšencem. Sám se postaral o to, že ještě téhož roku se konal první slalomový závod v Praze, i když to byla spíše jízda zručnosti, kde byly pouze 3 slalomové branky, které nutily závodníky projíždět nejtěžšími úseky peřejí nad Karlovým mostem, a další obratnostní úkoly.

Závodníci tento závod prožívali velmi usilovně, neboť se již mluvilo o tom, že se slalom bude jezdit jako mistrovství světa nebo alespoň Evropy.

V roce 1939 se slalom jel jako mistrovství ČSR. Bylo tomu tak na peřeji na Berounce, kousek pod Radotínem, a pořadatelem byli Pražští vodní turisté, kteří v té době tvořili nejsilnější vodácký spolek. Při závodě vznikl spor o to, zda se závody pojedou nejen na kajacích, ale i na kanoích. Tento názor narazil u zastánců myšlenky, že slalom je kategorie vhodná pouze pro kajaky. Nakonec vše skončilo kompromisem, že kanoe jely závod pouze jednou jízdou, a to jako závod veřejný, na rozdíl od kajaků, které jely jízdou 2. Tento kompromis byl ale pak na dlouhou dobu nepříznivým faktem pro účast kanoí ve slalomových závodech, neboť konstrukce kanoí se nehodila pro závody tohoto typu, a tak jejich výsledky byly propadákem.



Při zabrání Sudet Německem přišli Češi o nejatraktivnější úseky českých řek, ale ani německá okupace neodradila kanoisty od aktivní činnosti. Konalo se průměrně 15 závodů za sezonu. V této době se rozšiřuje kanoistika i mimo hlavní města na venkov. Vznikají další oddíly, a to při Sokolu, Orlu, nebo FTP. Je zázrakem, že v této těžké době stavy členů jednotlivých oddílů dokonce stoupaly. Je pravdou, že distanční závody téměř zanikly, a to kvůli zákazům, ale i nedostatečnému stravování.

Za války, i dlouho po válce byly problémy se sehnáním lodě, a proto si je začali závodníci stavět sami a ještě dlouho poté v tom pokračovali (v kanoistice téměř dodnes).

Za druhé světové války to s vodním slalomem nevypadalo dobře. S výjimkou roku 1940, kdy se naposledy jel závod v Brně, se konal pouze jeden slalomový závod v roce, a to přímo mistrovský závod. Nemnoho klubů bralo tedy slalom vážně. Některé kluby mu však pozornost věnovaly, a proto vždy cca 2 týdny před závodem našly nejstarší a nejrozvyklanější klubovou loď a na té se vystřídali všichni závodníci, z důvodu její zvýšené obratnosti, kterou umožnilo všelijaké její prohýbání v kýlu.

*"Po celou okupaci se na všech mistrovstvích jezdilo stále o historicky cenné putovní trofeje. Tyto trofeje si předávali závodníci po celých šest let tajně mezi sebou, nikdo se o tom nesměl dozvědět, jinak by Němci vše zabavili."* [1].

Po druhé světové válce se u nás jelo jen několik menších závodů, avšak s velkou oblíbeností a účastí. V roce 1946 byl svolán mezinárodní kanoistický kongres a po vyvození důsledků německé okupace byli Němci vyloučeni a federace změnila název na International Canoe Federation (ICF). Náš zástupce Karel Popela byl zvolen místopředsedou ICF, a tím bylo i utvrzeno naše postavení. V roce 1946 se v Poděbradech pořádá kurz pro instruktory, který má za cíl zkvalitnit a sjednotit techniku pádlování a přípravu závodníků.

Z první účasti Československa na olympijských hrách dovezli naši závodníci 3 zlaté a jednu stříbrnou medaili. Tento úspěch se již nikdy nepodařilo zopakovat.

Při olympijských hrách v roce 1948 se konal také kongres ICF, na kterém se ustanovilo, že mistrovství světa ve vodním slalomu se bude konat vždy v lichém roce a v sudém roce bude mistrovství světa v rychlostní kanoistice.

V roce 1949 bylo vypsáno 1. mistrovství světa ve vodním slalomu, které bylo důležitým mezníkem pro rozvoj samostatného vodního slalomu.

Po této důležité události propukl rozvoj vodního slalomu na divoké vodě naplno. Stavěly se nové lodě, které byly okopírovány z francouzského stylu. Musely již být zakryté plátnem. Několik špičkových rychlostních kanoistů propadá slalomu a začínají vymýšlet nové trati na trénování. Zdokonaluje se technika jízdy. Zvyšuje se počet závodů. Po roce 1949 se konalo za sezonu 5 slalomových závodů, o rok později to bylo osm, ale v roce 51 je to již 15 závodů za sezonu. V tomto duchu se rozvíjel vodní slalom a sjezd na divoké vodě již odděleně od rychlostní a distanční kanoistiky. V průběhu let se upravovala pravidla až do dnešní podoby. V případě tvaru lodí došlo k významnější změně u kategorie C2, a to k takové, že závodníci již nesedí daleko od sebe, na přední a na zadní lodi, ale sedí těsně za sebou ve středu lodi. Došlo tak ke zlepšení obratnosti lodě, což velmi svědčí vodnímu slalomu.

Každým rokem dnes přicházejí výrobci s novými typy lodí a konají se každoroční schůze ICF a projednávají se pravidla, která se již podstatně liší od těch, která platila na prvním mistrovství světa ve slalomu v roce 1949.

## **8.1 Historie města Vlašim**

V letech 1000 až 1200 zde panuje rod Vlastislavců. Historie rodu ani města není v této době dobře známa. Vlašim byla údajně založena roku 1303, a to na pravém břehu řeky Blanice. Byl zde v tomto roce postaven hrad, kostel byl údajně založen již dříve, což není nijak podloženo. Vlašim se později rozrůstá i na levém břehu a své jméno získala dle panujícího rodu: Vlašim se odvozuje ze slovanského jména Vlastislav. V letech 1303-1363 město drží Pánové z Vlašimi - o tomto rodě nejsou bohužel dochovány žádné záznamy. V letech 1363-1413 jsou majiteli Druzí pánové z Vlašimi. Vlašim se rozrůstá, a to i na levém břehu. Toto byla doba Jana Očka z Vlašimě a právě díky jeho zásluhám získává Vlašim titul "město". Podrobná historie města Vlašim je na: [http://old.mesto-vlasim.cz/stage\\_1/node/87](http://old.mesto-vlasim.cz/stage_1/node/87).

## 9 Oddíl kanoistiky Vlašim

### 9.1 Založení oddílu

V šedesátých letech 20. století rozvíjí ve Vlašimi činnost Sokol. V roce 1961 má již 1 800 členů organizovaných v 12 oddílech a 2 odborech.

Odbory:

- Turistiky
- ZRTV (Základní a rekreační tělovýchova)

Oddíly:

- Stolní tenis
- Kopaná
- Lední hokej
- Volejbal
- Tenis
- Šachy
- Zápas
- Cyklistika
- Kuželky
- Judo
- Plavání (zprvu otužilci, později dálkové plavání)
- Kanoistika

Kanoistika je v této době organizována jen jako rekreační a zážitkový kroužek, ale v roce 1961 vzniká samostatný oddíl Vodního slalomu a sjezdu odtržením některých kmenových členů odboru turistiky a nábořem nových členů. Ustavující schůze 27. 3. 1962 zvolila nový výbor oddílu:

Předseda: Žížala Vladislav

Tajemník: Němec Ladislav

Hospodář: Chramosta Jaroslav

Členská základna po náboru nových členů měla 25 členů.

Oddíl dostává jméno po největším sponzorovi sportu v širokém okolí, a to po zbrojovce Blanické strojírně. Odtud pochází název oddílu "BS Vlašim". Název oddílu zůstal nezměněn i přesto, že se zbrojovka později vrátila ke svému prvotnímu názvu "Sellier & Bellot".

## 9.2 Činnost v následujících letech existence oddílu

**1961-1962:** Nově vzniklý oddíl se zpočátku zaměřil na vodní turistiku. Pořádá vodácké turistické jízdy zdatnosti (VTJZ) v roce 1962. V témže roce se členové oddílu účastnili závodů: Blanice, Týnec - Pikovice, Doubravka. V květnu absolvují dvě dvojice školu vodní turistiky – 14 dní na slovenských řekách: Žížala - Chramosta a Němec L. - Hamar P. Staví se tréninková slalomová trať v "Lavoře", kde se 15. 4. jede první oddílový slalom. Druhý ročník VTJZ na Blanici je uspořádán 17. 6. ve spolupráci s odborem turistiky. Koncem roku odchází členové výboru na vojnu – je zvolen nový výbor ve složení:

Předseda: Jindrák Ivan

Hospodář: Žížala Jan

Jednatel: Jeřábek Antonín

Zdravotník: MVDr. Hostek Jiří

V říjnu se členové Hamar a Němec zúčastnili prvních slalomových závodů v Praze na Čertovce – jeli na vypůjčených lodích.



**Kurtz - Cikánek, slalomy na Blanici**



**Bratři Žížalové**

**1963:** oddíl se zaměřuje na 3 směry:

Vodní turistika: Jindrák Ivan

Slalom: Hamar Jiří, Němec Lad.

Otužilci: Žížala Jan

Členové oddílu staví v Blanických strojárnách vlek na přepravu lodí. Pronajímají si dům č. p. 52 v Pláteníkově ulici, majetek K. Muziky, který je využíván jako dílna na stavbu lodí. V tomto roce postavili členové 7 laminátových lodí – turistické C2, které jsou osobním majetkem členů oddílu. Dále kupuje oddíl za oddílové peníze dřevěnou pramičku. Kanoistický oddíl 23. 6. 1963 samostatně pořádá 3. ročník VTJZ na Blanici, ve kterém startuje 140 lodí. Je uskutečněn první ročník Otuzilců v Blanici a oddíl volí nové členy výboru:

Předseda: Procházka Jiří

Hospodář: Hamar Jiří

Jednatel: Trnka Jiří



**Oddílový Jeep Wyllis**

**1964:** V tomto roce vykazuje oddíl 25 kmenových členů. Při oddíle pracuje kroužek mládeže z ODPM (dnešní Dům dětí a mládeže) Vlašim. Oddíl získává první kádry: 2 rozhodčí VTJZ a 2 cvičitele vodní turistiky. Zároveň je v nové dílně postaveno 9 slalomových lodí. Erben Jiří a Novák Václav se na C2 účastní 2 sjezdových a 3 slalomových závodů. V září byl ve Zlatých Horkách uspořádán krajský sraz vodáků a sjezd

Blanice (4. r.), z oddílu se zúčastnilo 19 lodí. Začíná sloužit oddílový vlek a k zájezdům je využíváno auto ČSAD. Koncem tohoto roku přechází většina členů odboru turistiky do kanoistického oddílu. Nový výbor pracuje ve složení:

Předseda:	Cikánek Karel
Jednatel:	Chramosta Jaroslav
Hospodář:	Žížala Jan
Turistika:	Jindrák Ivan
Mládež:	Habal Mirek
Slalom:	Žížala Vladislav



Trénink nájezdů do branek, Novák – Trnka

**1965:** 18. 4. 1965 pořádá oddíl 5. ročník VTJZ na Blanici za účasti 31 lodí. 16. 5. je využito velké vody v Blanici a je uspořádán oddílový slalom ve Vlašimi na kompletní slalomové trati od jezu v parku až k lávce v Podskalí. Závodu se účastnilo 29 lodí. Oddíl vykazuje v tomto roce schodek z činnosti 18 000 Kčs. Oddíl pořádá 3. - 8. 7. na soutoku Želivky se Sázavou v Souticích **1. oddílové soustředění mládeže.**

Cvičitelé: Fajtl, Novák, Erben, Žížala



Účastníci: Pavelka, Hess, Sedlák, Krejčí, Švec M., Švec J., Ris, Kuklík,  
Krunert

Cena na jednoho účastníka je 58 Kčs.

Na VTJZ v Týnci topí nováčkové oddíl pramičku. Na zásah hlavního výboru TJ dochází 30. 10. k rozdělení oddílu. Schůze na vlašimské hvězdárně rozhodla, že v oddíle kanoistiky zůstávají členové se zaměřením na závodní činnost a ostatní se vrací a oživují činnost odboru turistiky. Je zvolen nový výbor oddílu ve složení:

Předseda: Žížala Vladislav  
Jednatel: Trnka Jiří  
Hospodář: Chramosta Jaroslav  
Trenér: Procházka Jiří  
Člen výboru: Ris Jiří



**Kaskáda na Blanici, Sauer – Neubauer**





**Trénink nájezdů branek, Fajtl**

**1966:** Oddíl bere závodní činnost vážně a připravuje se v zimním období 2 krát týdně v tělocvičně a navíc zajíždí 1 krát týdně do posilovny v SÚR Kladruby. Jsou postaveny další slalomové lodě za přispění závodníků (10 Kčs na 1m i 1kg). Lodní park oddílu vykazuje tento stav:

2xC2 sj

2xC2 sl

1xK1 sl

1xK1 sj

4xC1 sl

Jarní závody na Otavě v Čeňkově pile snižují tento stav, protože se podařilo utopit novou C2. Oddíl získává nepojízdné auto Jeep Wyllis a začíná s opravou.

**1967:** Příprava na závody začíná jarním soustředěním v Krhanicích, společně s Duklou Kbely. Oddíl pořádá 5. ročník Otuzilců v Blanici. **Začíná se s přípravou na stavbu loděnice v zámeckém parku.** Členové oddílu staví vlek na lodě za Jeep a také nástavce na jez v parku pro usměrnění proudu vody. Je postaveno 7 nových kajaků. Fajtl a Žížala se účastní školení trenérů 3. třídy. Oddíl získává titul Vzorný 3. stupně. Pořádá se náborový putovní tábor na Lužnici, který přináší 14 nových členů. Pravidelně se jezdí na

Borovsko na jezírko a v tomto roce se pořádá zájezd na MS ve slalomu na Lipně. Oddíl začíná hrát okresní přebor ve volejbale a pořádá 1. ročník vlastního volejbalového turnaje pro družstva okresu. Činnost oddílu vykazuje roční schodek 15 000 Kčs. Závodní sezona končí soustředěním na Smržovce, kterého se zúčastnilo 30 lidí. (První vodácká svatba – Chramosta).



**Trénink na peřeji na Sázavě**



**Vodácký tábor 1967**

**1968:** Sezona začíná opět jarním soustředěním v Krhanicích 29. 3. - 1. 4., kterého se účastní 22 osob. Staví se nové lodě, takže současný lodní park čítá:

9xK1 sl

5xC2 sl

2xK1 sj

4xC2 sj

Oddíl se zúčastnil 6 slalomových a 12 sjezdových závodů. Členové oddílu získávají výkonnostní třídy, a to konkrétně 6 krát 2. VT a 10 krát 3. VT. Největší akcí roku je letní soustředění v Tichonicích za spolupráce ústředního trenéra K. Knapa a účasti 17 členů oddílu. Je podniknuto i letní putování Nízkými Tatrami a Slovenským rájem 12. - 22. 7. za účasti 20 osob. V okresním přeboru končí volejbalové družstvo vodáků na 4. místě. Mezi nejúspěšnější sportovce TJ se řadí Jiří Fajtl. Zimního soustředění na Luční boudě v Krkonoších se zúčastní 19 osob. VČS volí nový výbor:

Předseda: Žížala Vladislav

Hospodář: Novák Václav

Trenér: Fajtl Jiří

Organizace: Vicherek, Pivoňka

Materiál: Habal, Kypta

Loděnice: Mleziva Karel a Josef

Výstroj: Sedlák Zdeněk

**1969:** Členové oddílu:

9 dospělých

13 žáků

15 dorostenců

Jiří Fajtl získává licenci trenéra 2. třídy. Oddíl se účastní 11 slalomových a 9 sjezdových závodů. Výsledkem jsou získané výkonnostní třídy: **3 krát 1. VT**, 10 krát 2. VT a 13 krát 3. VT. Dostavují se přeborové úspěchy:

Přeborník kraje: Mleziva Karel K1 sj

Kypta - Habal C2 sj

Přeborník ČSR: Kypta - Habal C2 sj

Přeborník ČSSR: Kypta - Habal C2 sj

Do družstva juniorů ČSSR jsou vybráni: Hendrych - Horáková C2 MIX a Habalová K1Ž. Zúčastňují se soustředění v Olomouci – nácvik eskymáckých obrátů.

Oddílové akce:

Soustředění na Stvořidlech 15. - 16. 3. - 12 osob.

v Brandýse n. L. 27. 7. - 3. 8. - 10 osob.

Herbertov 3. 8. - 8. 8. - 6 osob.

Luční bouda - 11 osob.

2. ročník Hamarových sjezdů na Sázavě (k uctění památky Pavla Hamara, 1. ročník závodů musel být z důvodu kritického nedostatku vody zrušen).

Oddíl pořádá přebor ČSR ve slalomu v Krhanicích.

V říjnu se pořádá zájezd do Jugoslávie na Neretvu.

Oddíl prodává Jeep Wyllis.

**1970:** Oddíl má 42 kmenových členů, z toho 22 žáků a dorostenců. Je vyškolen 10 nových rozhodčích slalomu. Majetek oddílu činí 76 419 Kčs. V zimní sezoně zajíždí oddíl do Nymburka – výcvik v plaveckém bazénu. Oddíl kupuje Tatra 805 pro přepravu osob za 10 000 Kčs. Největší úspěchy závodní sezony:

Přeborník ČSR: Habalová M. K1Ž Dm sl i sj

Horáková - Hendrych C2 MIX sj

Přeborník ČSSR: Horáková - Hendrych C2 MIX sj i sl

Habalová Melanie K1ž sl i sj

Habalová M.- Habal C2 MIX

Kypta - Pivoňková C2 MIX

Výsledkem sezony je zisk **11x1. VT**, 5x2. VT a 13x3. VT a zařazení některých členů do reprezentačních družstev:

Junioři ČSR: Vicherek K1

Habalová Melanie K1ž

Horáková - Hendrych C2 MIX

Kypta - Habal C2

Dospělí ČSSR: Habalová M. (Melanie)

Kanoistický oddíl Spartaku BS (Blanické Strojírny) končí v **celostátním hodnocení na 2. místě!** Mezi nejúspěšnější sportovce jsou vybráni: Hendrych, Habalová M., Horáková. Rok je ukončen zimním soustředěním na Špičáku v Jizerských horách.

**1971:** Oddíl pořádá celostátní kontrolní závod 1. VT (prvních výkonnostních tříd) ve slalomu i sjezdu v Krhanicích a zároveň mistrovství ČSR ve sjezdu. Sezona vykazuje zisk **7x1. VT**, 5x2. VT a 4x3. VT. Pořádá se putovní tábor na Lužnici 17. - 29. 8. - účastní se 9 osob. V juniorském družstvu ČSSR zůstává Habalová M.

Přeborové výsledky:

Přeborník kraje: Fajtl Jiří K1m sj

Kypta - Habal C2 sj

Přeborník ČSR: Habalová K1ž, Ž i DS sj

Horáková - Zákostelný C2 MIX sj

Přeborník ČSSR: Habalová K1ž sj

Horáková - Zákostelný C2 MIX sj

Mezi nejúspěšnější sportovce jsou zařazeni: Habalová Melanie, Horáková Eva a Zákostelný Karel. Výbor oddílu pracuje nadále ve složení:

Předseda: Žížala Vladislav  
Hospodář: Novák Václav  
Správce: Pavelka Ladislav  
Trenér: Fajtl Jiří  
Technik: Mikeš Jan

Koncem září pořádá oddíl opět zájezd na Neretvu, tentokrát ve člunu.

**1972:** Oddíl dokončuje stavbu loděnice v zámeckém parku – vzniká dílo o hodnotě 250 tis. Kčs. Pořádá se obvyklé jarní soustředění v Krhanicích + letní soustředění na Herbertově 23. 6 - 2. 7. Dále putovní tábor na Sázavě 3. - 4. 6. pro nové žáky – 18. Dále oddíl pořádá mistrovství ČSR ve slalomu i sjezdu v Krhanicích. Členové oddílu se zúčastňují 9 sjezdových a 12 slalomových závodů, které končí ziskem **1x MT, 2x1. VT, 5x2. VT a 6x3. VT.** Oddíl získává titul Vzorný 2. stupně a Jiří Fajtl čestný odznak ČSTV.

Přeborník ČSR: Habalová M. K1ž sj + 3xK1ž sl (hlídka Čech)

Zákostelný K. 3xC1 (hlídka Čech)

Přeborník ČSSR: Horáková - Zákostelný C2 MIX sj

**1973:** Sezona je zakončena ziskem 7x2. VT a 8x3. VT. Odchodem většiny závodníků na povinnou vojenskou službu dochází k výkonnostnímu poklesu. Do reprezentačního družstva juniorů ČSR se dostává František Klika. Přebory obsazuje oddíl pouze krajské.

Přeborník kraje: Pavelka Ladislav K1 sj + sl

Klika František K1 sl

Hendrych Bohuslav C1 sj

Habal - Fajtl C2 sj

Habalová K1 sl

Klika C1 sl

Habalovi MIX sl

Vodácké volejbalové družstvo vyhrává v tomto roce okresní soutěž.

**1974:** Členská základna vykazuje 34 osob, z toho 7 dorostenců a 3 žáky. Výkonnost stagnuje, a proto oddíl pořádá další náborový putovní tábor na Lužnici. Závodní sezona je zakončena ziskem **2x1. VT**, 5x2. VT a 10x3. VT. Činnost oddílu vykazuje schodek 25 tis. Kčs.

Přeborník kraje: Hendrych Bohuslav C1 sl

VČS schvaluje nový výbor oddílu:

Předseda: Žížala Vladislav  
Hospodář: Novák Václav  
Trenér: Fajtl Jiří  
Správce: Pavelka Ladislav  
Člen: Hendrych Bohuslav

**1975:** Začínají se prosazovat mladí členové z náboru z roku 1972. Účastí na 23 slalomech a 6 sjezdech získávají 5x2. VT a 11x3. VT.

Přeborník kraje: Potančok Pavel K1 sj

Lebeda Petr K1 sj i sl ŽS

Hendrych Bohuslav C1sj

Přeborník ČSR: Lebeda Petr K1 sj ŽS

Klika František C1 sl DM

Volejbalové družstvo získává 5. místo v okresním přeboru. Pavelka a Novák jsou odměněni Čestným odznakem ČSTV. Mezi nejúspěšnější sportovce oddílu v TJ je zařazen Pavel Potančok.

**1976:** V tomto roce se konalo soustředění v Brandýse nad Labem 21. 6. - 25. 6., kterého se účastnilo 11 členů + trenér. Členská základna čítá 48 členů.

Lodní park je následující:

C2 sl – 2x

C1 sl – 5x

C2 sj – 1x

C1 sj – 2x

K1 sl – 14x

K1 sj – 9x

Pramička – 3x

Konečný majetek v roce 1976 činí 84 500 Kčs.

Je pořádán putovní tábor na Lužnici, kterého se účastní 20 dětí. Pět členů oddílu splnilo limity Táborského střediska mládeže (TSM) a jsou zařazeni do Tábora. Oddíl získává titul Vzorný 1. stupně. Závodníci získávají 7x2. VT a 13x3. VT.

Přeborník kraje: Potančok Petr K1 sl

Potančok Pavel K1 sj

Klika František C1 sj

hlídka 3xK1

Mezi nejúspěšnější sportovce TJ je opět vybrán Pavel Potančok. Činnost oddílu v tomto roce končí schodkem 33 tis. Kčs. **V tomto roce pořádá oddíl 1. ročník Soutických slalomů.** Sezona je zakončena soustředěním na Křemešniku s účastí 11 členů.

**1977:** Členská základna má v tomto roce 44 členů. Oddíl školí nové trenéry 4. třídy – Brázda, Klika. Účastí na 31 slalomech a 19 sjezdech získávají členové: **1x1. VT**, 6x2. VT a 9x3. VT. Oddíl staví několik lodí pro pionýry.

Přeborník kraje: Potančok Pavel K1 DS sl i sj

Klika František C1 DS sl i sj

Němeček Petr C1 DM sl i sj

Lebeda Petr K1 DM sj



Mezi nejúspěšnější sportovce TJ jsou vybráni Klika František a Potančok Pavel.  
Čestná uznání obdrželi: OO ČSTV Hemr Josef

VU 3. Žížala Vladislav

S výběrem TSM odjeli na zájezd do NSR - Augsburgu: Klika, Potančok Pavel, Vošický Josef. Oddíl pořádá ještě zimní soustředění na Výrovce 26. 12. - 1. 1., kterého se účastní 25 členů.

**1978:** Členská základna čítá 22 dospělých, 13 dorostenců a 8 žáků. Účastí na 33 slalomech a 17 sjezdech získávají členové 7x2. VT, 3x3. VT a 2x VTZ.

Akce oddílu: 24. 6 - 30. 6. - Jizera – Malá Skála

27. 12. - 30. 12. – Křemešník (16 osob)

Mezi nejúspěšnější sportovce TJ je zařazen Lebeda Pavel

Přeborník kraje: Potančok Pavel K1 DS sl i sj

Lebeda Pavel K1 ŽS sj

Přeborník ČSR: Lebeda Pavel K1 ŽS sj

Zvolen nový výbor oddílu:

Předseda: Kypta Rudolf

Hospodář: Mleziva Josef

Jednatel: Žížala Vladislav

Mládež: Drtina Pavel

PVP: Lebeda Antonín

Turistika: Hemr Josef

Trenér: Fajtl Jiří

**1979:** Členská základna má 51 kmenových členů, z toho 20 žáků a dorostenců. Závodní činností bylo dosaženo: 4x2. VT a 4x3. VT.

Lodní park: C1 sl – 3x

C1 sj – 1x

K1 sl – 10x

K1 sj – 8x

C2 sl – 1x

C2 sj – 1x

Přeborník kraje: Lebeda Petr K1 DS sj

Lebeda Pavel K1 DM sj

Ris - Kaucký C2 DM sl i sj

Ris Roman C1 DM sl

Mezi nejúspěšnější sportovce TJ za tuto sezonu byl vybrán Lebeda Pavel. František Klika obdržel Čestný odznak ČSTV.

**1980:** Členská základna čítá 42 kmenových členů. Za účasti v závodech získávají členové 2x2. VT a 14x3. VT, a to za účast na 15 sjezdových a 18 slalomových závodech. Mezi nejlepší sportovce TJ byla v tomto roce zařazena Monika Staňková.

Přeborník kraje: Ris - Kaucký C2 DS sj

Je zvolen nový výbor, který pracuje ve složení:

Předseda: Kypta Rudolf

Jednatel: Žížala Vladislav

Hospodář: Mleziva Josef

PVP: Ris Pavel

Turistika: Kolář Bohumil

Mládež: Ris Roman, Kaucký Luboš

Inventář: Fajtl Jiří

**1981:** Kmenová základna má 39 členů, z toho je 16 mužů, 7 žen, 4 dorostenci, 3 dorostenky a 9 žáků. Je pořádán 13. ročník Hamarových sjezdů a 6. ročník Soutických slalomů. Oddíl pořádá letní putovní tábor na Vltavě. V tomto roce se slaví 20. výročí kanoistiky. Během závodní sezony získali členové **2x1. VT**, **7x2.VT** a **6x3.VT**. Mezi nejlepší sportovce TJ jsou zařazeni Ris Roman a Kaucký Luboš.

Přeborník kraje: Ris - Kaucký C2 DS sj

Lebeda Pavel K1 DS sj 2.místo

Ris Roman C1 DS sl 2. místo

Ris - Kaucký C2 DS sl 2. místo

Přeborník ČSR: Ris - Kaucký C2 DS sl 6. místo

Staňková Monika K1ž DM sl 7. místo

Přeborník ČSSR: Ris - Kaucký C2 DS sj 4. místo

**1982:** Základna čítá 42 členů, z toho 22 mužů, 4 ženy, 1 dorostenec, 3 dorostenky, 9 žáků a 3 žačky. Oddíl pořádá 14. ročník Hamarových sjezdů, který je v letošní sezoně spojen se závody krajských přeborů ve sjezdu. V letošní sezoně se nekonaly Soutické slalomy. Oddíl společně s ROH pořádá putovní tábor na Sázavě. Během sezony bylo získáno **3x2. VT** a **7x3. VT**.

Přeborník kraje: Lebeda Pavel K1 DS sj

Jiří Fajtl obdržel Veřejné uznání ČSTV 3. stupně.

Výbor oddílu nadále pracoval ve složení:

Předseda: Ris Pavel

Jednatel: Žížala Vladislav

Hospodář: Mleziva Josef

PVP: Potančok Pavel

Metodik: Adamec Miloslav

Windsurfing: Kypta Rudolf

Turistika: Novák Václav

**1983:** Základna čítá v tomto roce 44 členů, z toho 24 mužů, 6 žen, 1 dorostenec, 3 dorostenky, 9 žáků a 1 žačka. Pořádání 15. ročníku Hamarových sjezdů je opět spojeno s krajskými přebory ve sjezdu. Členové oddílu vodní turistiky podnikají zájezd na slovenské řeky. I v tomto roce pořádá vlašimský oddíl putovní tábor ve spolupráci s ROH. Dorostenecká část oddílu jede na soustředění do Benátek nad Jizerou – 7 členů. Turisté pořádají 3 víkendy turistiky: Vltava, Lužnice, Sázava.

Ve sportovní činnosti nastává velký útlum - účast na závodech pouze v Benátkách nad Jizerou a v Praze na Čertovce = 0 výkonnostních tříd!!

Oddíl pořádá náborové závody žáků v běhu na lyžích v zámeckém parku, má odpracováno 910 brigádnických hodin a obhájuje titul Vzorný 1. stupně.

**1984:** Oddíl čítá 54 členů, z toho 28 mužů, 8 žen, 3 dorostence, 1 dorostenku, 7 žáků a 7 žaček. Oddíl pořádá již každoroční Hamarovy sjezdy, již 16. ročník, tentokrát bez propojení s krajskými přebory. Také se pořádá velikonoční zájezd na řeky v NDR. Turisté pořádají jako v minulém roce vodácké víkendy, které jsou spojeny s nábory do vodáckého oddílu. Oddíl pořádá v tomto roce 1. ročník "Posledního závodu na Blanici", kterého se účastní jen členové oddílu a v budoucnu se přehoupne v tradici uzamykání sezony. Během sezony bylo získáno 4x3. VT.

Přeborník kraje: Kaucký - Lebeda Pavel C2 3. místo

Žák Kapko David, nositel 3. VT, je zařazen mezi nejúspěšnější sportovce oddílů TJ.

**1985:** Oddíl má 70 členů, z toho 28 mužů, 10 žen, 4 dorostence, 3 dorostenky, 11 žáků a 9 žaček. Pořádá se 17. ročník Hamarových sjezdů, v tomto roce opět spojený s krajskými přebory. Členové oddílu vykazují 1 235 odpracovaných brigádnických hodin. I nadále pořádají turisté vodácké víkendy, společně s nábořem do vodáckého oddílu, v tomto roce jsou to: Blanice, Lužnice, Sázava a Chotýšanka. 2. ročník "Posledního závodu na Blanici", tentokrát již spojený s akcí "zamykání Blanice". Během sezony se účastnili členové oddílu letního soustředění v Benátkách nad Jizerou a zimního soustředění v Krkonoších na Výrovce. Závodní činností bylo dosaženo 2x2. VT a 6x3. VT. Mezi

nejúspěšnější sportovce TJ je zařazen Petr Lebeda. Je zvolen nový výbor pracující ve složení:

Předseda:	Adamec Miloslav
Hospodář:	Kypta Rudolf
Pokladník:	Chroust Tomáš
PVP:	Ris Pavel
Jednatel:	Žížala Vladislav
Trenér:	Hlavička Miloslav
Turistika:	Novák Vašek

Členové oddílu staví nové turistické lodě typu Lettmann.

**1986:** Členstvo 64 osob, z toho 23 mužů, 6 žen, 5 dorostenců, 17 žáků a 11 zákyň. Oddíl pořádá již obvyklé Hamarovy sjezdy i letos spojené s krajskými přebory. Je pořádán 3. ročník "Posledního závodu na Blanici", spojený se zamykáním Blanice a ukončením sezony. V této sezoně uskutečnili členové oddílu prvosjezd na Chotýšce: Popovice - Postupice. V rámci vodáckých víkendů se letos jela jen Lužnice. Jediné oddílové soustředění proběhlo v Benátkách nad Jizerou. 5 členů oddílu jelo se zájezdem z Týnce nad Sázavou na řeku do Rumunska. Ze závodů, které proběhly během sezony, získali závodníci 5x2. VT a 4x3. VT.

Přeborník kraje: Šanda Petr K1 ŽS 1. místo

Kypta Rudolf ml. K1 ŽM 3. místo

Mezi nejúspěšnější sportovce oddílů TJ byl zařazen žák Šanda Petr.

V létě 1986 proběhla rozsáhlá renovace vodácké loděnice v parku. Byla vyměněna podlaha v dílně, která byla nahrazena novou betonovou vrstvou. Topení v umývárně a na WC bylo vyměněno a napojeno na tepelné rozvody zimního stadionu. Za oddílové peníze se do dílny pořídila nová kamna. V šatně bylo položeno nové linoleum, vytvořeno nové obložení stěn a v klubovně byl pro pohodlí postaven krb. Celou rekonstrukci završila nová

fasáda objektu, úprava terénu kolem loděnice, oplocení a vytvoření menšího hřiště na pozemku.

**1987:** Oddílová základna čítá 52 osob, z toho 22 mužů, 7 žen, 8 dorostenců, 14 žáků a 1 žačku. Závodníci se účastní 10 postupových závodů. Oddíl pořádá již tradiční Hamarův sjezd, již 19. ročník, spojený s krajskými přebory. V letošním roce se uskutečnilo zimní soustředění v Rokytnici nad Jizerou a letní soustředění v Českých Budějovicích na umělé slalomové dráze. Sezona se uzavírá zamykáním Blanice, tento rok však bez "Posledního závodu na Blanici". A po dlouhé době proběhlo i školení rozhodčích, tentokrát v Benátkách nad Jizerou. Závodní činností byly dosaženy: 6x2. VT a 7x3. VT.

Nejlepším sportovcem oddílu, který byl zároveň zařazen do výběru TJ, se stal Kypta Rudolf ml.

Přeborník kraje: **Kypta Rudolf K1 žm sl 1. místo**

Šanda Petr K1 žs sl 2. místo

Šanda Petr K1 žs sj 2. místo

Martínek Tomáš K1 dm sj 2. místo

Zajíček Lukáš K1 žs sl 3. místo

Zajíček Lukáš K1 žs sj 3. místo

Marek Jan K1 dm sj 3. místo

Přeborník ČSR: Kypta Rudolf ml. K1 žm sl 3. místo

Sluka Eduard K1 žs sj 9. místo

Mistrovství ČR: Kypta Rudolf ml. K1 žm sl 3. místo

Sluka – Kypta - Šanda 3xK1 žs sl 6. místo

Ruda Kypta získává Zlatý odznak zdatnosti!

Nový výbor oddílu pracuje ve složení:

Předseda: Adamec Miloslav

Hospodář: Kypta Rudolf

PVP:	Kaucký Luboš
Metodik:	Lebeda Petr
Organizace:	Žížala Vladislav
Pokladník:	Chroust Tomáš
Turistika:	Novák Václav

**1988:** Oddílová základna má 53 členů, z toho 18 mužů, 9 žen, 11 dorostenců, 13 žáků a 2 žačky. Členové se účastnili 11 postupových závodů. V letošním roce pořádá oddíl výroční 20. Hamarův sjezd, neodmyslitelně spojený s krajskými přebory. Členové oddílu jedou na zimní soustředění opět do Rokytnice nad Jizerou a na letní soustředění na umělou slalomovou dráhu do Brandýsa nad Labem. Koncem sezony se koná akce "Zamykání Blanice". Turisté pořádají letní víkendy na Sázavě a Berounce a v tomto roce se konala další vodácká svatba, a to pokladníka Chrousta. Trénování mladých nadějí se ujali Lebeda Pavel a Kaucký Luboš, kteří společně s mladšími svěřenci přesedlali do kategorie C2, ve které se začali prosazovat, například ziskem 2+ výkonnostní třídy. Závoděním bylo dosaženo **1x2+ VT**, 5x2. VT, 6x3+ VT a 15x3. VT.

Přeborník kraje: **Kypta Rudolf ml. K1 žs sl 1. místo**

Kypta Rudolf ml. K1 žs sj 3. místo

Zajíček Lukáš K1 žs sl 3. místo

Oddíl ze svých zdrojů uvolňuje finance na vybudování kůlny za loděnicí pro uskladnění závodních i turistických lodí, opravuje lehčí vlek na lodě a staví nové turistické lodě ze zapůjčeného kopyta z Benátek nad Jizerou.

**1989:**

Přeborník kraje: **Kypta Rudolf ml. K1 žs sl 1. místo**

Mistrovství ČSFR: Šanda Petr K1 dm sl 4. místo

**Šanda – Sluka - Kypta 3\*K1 dm sl 1. místo**

Mistrovství ČR: **Hoffman - Kypta C2 žs sl 1. místo**

Sluka – Kypta - Šanda 3\*K1 dm sl 2. místo

Kypta Rudolf ml. K1 žs sl 3. místo

**1990:**

Přeborník kraje: **Sluka - Kypta C2 ds sl 1. místo**

**Hoffman Jaroslav K1 žs sj 1. místo**

Mistrovství ČSFR: Sluka Eduard K1 ds sj 3. místo

Sluka - Kypta - Martínek 3xK1 ds sl 3. místo

Mistrovství ČR: **Sluka - Kypta C2 ds sl 1. místo**

Říhová Hana K1ž žs sl 3. místo

Říhová Hana K1ž žs sj 4. místo

Sluka – Kypta - Šanda 3xK1 ds sl 3. místo

Sluka - Martínek, Hoffman - Kypta, Zajíček - Šanda  
3xC2ds sl 4. místo

V tomto roce se Eduard Sluka společně s Rudolfem Kyptou mladším probjovali do juniorské reprezentace v kategorii C2 slalom a **nominovali se na MS juniorů!**

**1991:** Novinkou je, že od tohoto roku se již nekonají krajské přebory, ale pouze celostátní soutěže.

Mistrovství ČSFR: Sluka - Kypta C2 ds sl 4. místo

Sluka Eduard C1 ds sl 4. místo

Kypta - Hoffman C2 dm sj 2. místo

Kypta - Říhová - Hoffman 3xK1 dm sl 4. místo

Mistrovství ČR: Sluka - Kypta C2 ds sl 3. místo

Sluka Eduard C1 ds sl 5. místo

Kyptová Eva K1ž žs sj 5. místo

Sluka Eduard C1 ds sj 6. místo



**1992:** Mistrovství ČSFR: Kypta Rudolf K1 ds sl 5. místo

Bartoš - Winter C2 žs sj 2. místo

Kyptová Eva K1ž žs sj 3. místo

Mistrovství ČR: Sluka - Kypta C2 m sl 4. místo

Říhová Hana K1ž dm sl 5. místo

Bartoš - Winter C2 žs sj 2. místo

Kyptová Eva K1ž žs sj 3. místo

**1993:** Od tohoto roku se nově nekoná Mistrovství ČSFR.

Mistrovství ČR: Říhová Hana K1ž dm sl 6. místo

Kyptová Eva K1ž dm sj 6. místo

V této sezoně byla velkým úspěchem účast Hany Říhové v juniorské reprezentaci v kategorii K1ž slalom.

**1994:** Mistrovství ČR: **Smítka - Lang - Němcová 3xK1 žm sl 1. místo**

Štěpánková - Svobodová M. - Svobodová V. 3xK1ž žs sl 2. místo

Říhová Hana K1ž ds sl 4. místo

Smítka Václav K1 žm sl 6. místo

Hanka Říhová potvrzuje svoji formu a znovu si vyjízdí účast v juniorské reprezentaci, letos však navíc jede jako náhradnice na MS juniorů a na Nordic Cupu v kategorii Junioři obsazuje **2. místo!**

Také Eduard Sluka potvrzuje výbornou formu tím, že získává po dlouhé době jako vlašimský závodník 1. výkonnostní třídu v kategorii C1 slalom.

**1995:** Mistrovství ČR: Němcová Michaela K1 žm sl 6. místo

Štěpánková - Svobodová V.- Němcová 3xK1ž žs sl 2. místo

Hana Říhová pokračuje ve svých úspěších a vyjíždí si 1. výkonnostní třídu ve své kategorii K1ž slalom. Tento úspěch zopakovala ještě v roce 1997.

Po takto úspěšné historii z důvodu nepřibírání nových členů osazenstvo oddílu odrůstá, a tak se řady závodníků zužují do té doby, dokud činnost oddílu úplně nekončí.

### **9.3 Novodobá historie oddílu**

**2000:** V tomto roce se po pětileté odmlce znovu obnovuje činnost oddílu pod vedením odrostlého člena a závodníka Petra Šandy. Petr jako člen oddílu a jeho bývalý juniorský závodník nabírá nové členy a začíná je trénovat. Noví členové jsou převážně z vodáckých rodin a z rodin jejich známých: Lukáš Lebeda, Jan Podhadský, Monika Jančová, Martin Panoušek a Marek Panoušek. V tomto roce se mladí členové učí základům slalomu na divoké vodě, ale ještě neprobíhá závodní činnost. Mladí členové jezdí na starých typech lodí po odrostlých závodnících. Na zimní přípravu se povedlo vyjednat bezplatné zapůjčení tělocvičny v areálu Základní školy Vorlina.

**2001:** V této závodní sezoně se mladí závodníci již připravují na závody. První závody, kterých se účastnili, byly závody na Lužnici v Táboře. Závody potvrdily nepřipravenost závodníků, ale byly důležitým startem do sportovního nasazení. V této sezoně se mladí členové zúčastnili ještě závodů v Sušici a v Třebechovicích pod Orebem. Na konci této sezony oddíl zaznamenal zisk 2x3. VT (Lebeda, Podhadský). Doprava na závody je řešena s rodinnými příslušníky vlastními auty. Na zimní přípravu se opět podařilo vyjednat tělocvičnu na ZŠ Vorlina.

**2002:** V tomto roce se závodní činnost již rozjíždí naplno. Závodníci objíždí hned několik závodů a ve všední dny 3xtýdně trénují. Přichází noví členové Jitka Hendrychová a Jan Keller. Závody zahajují opět Táborské závody, následované závody v Benátkách nad Jizerou, Sušici a sezona končí opět v Třebechovicích. K dopravě na závody je zapůjčena obytná Avia od člena Rudolfa Kypty. Po sezoně je v oddíle 4x3. VT (přidali se Jančová a Panoušek Martin, Lebeda, Podhadský udrželi). Je pořádáno letní týdenní soustředění na umělé slalomové dráze (USD) v Českých Budějovicích. Pro zimní přípravu je k dispozici opět tělocvična a také jednou týdně krytý plavecký bazén.

**2003:** V tomto roce se opět navýšil počet závodů, kterých se účastnili vlašimští závodníci. Po sezoně vykazuje oddíl 1x2. VT a 4x3. VT. Hendrychová opouští oddíl. Za oddílové peníze získané členskými příspěvky, ale hlavně víkendovým pronájmem loděnice, se kupují 3 nová pádla. Členové průběžně investují vlastní finance do nového oblečení. Také se začíná jezdit na závody na umělé slalomové dráhy. Účast mladých závodníků na příslušných mistrovstvích republiky (dle kategorie) není nijak úspěšná. Pro zimní přípravu opět tělocvična a bazén – nácvik eskymáckých obrátů.

**2004:** Členové již naplno závodí a začínají se prosazovat v obrovské konkurenci. Začínají se umisťovat okolo poloviny startovního pole ve své kategorii. Za oddílové peníze jsou v průběhu sezony zakoupeny 2 nové lodě přímo od výrobce Galasport. Sezona vykazuje zisk 2x2. VT a 3x3. VT. Je pořádáno opět oddílové soustředění v Českých Budějovicích a pro zimní přípravu je k dispozici tělocvična a bazén.

**2005:** Začátkem nové sezony jsou za oddílové peníze zakoupena 3 nová kompozitová pádla od výrobce Galasport. Závodníci jezdí na závody převážně na USD a stále vylepšují svá umístění. V tomto roce je provedena údržba loděnice a jejího areálu. Je zakoupena a nanášena fasádní barva. Veškeré kovové zárubně, okapy a vrata jsou obroušeny a natřeny. Obnova nohejbalového/volejbalového hřiště. Od výrobce Galasport je zapůjčena starší forma na lodě K1 a na vlastní náklady je vyrobeno 5 nových lodí v dílnách bývalého člena Petra Lebedy. V této sezoně se Lebeda a Podhadský posadili do lodě C2 na menších závodech. Ke konci sezony je uspořádáno oddílové soustředění na USD Veltrusy u Kralup nad Vltavou.

**2006:** Závodní sezona nepřinesla žádné změny ve VT. Mladí členové začínají jezdit na závody sami. Lebeda, Podhadský a Jančová jsou na týdenním soustředění v Č. Budějovicích s oddílem Benátek nad Jizerou a získávají cenné rady. Bratři Panouškové opouštějí oddíl. Klasická zimní příprava.

**2007:** V této sezoně vykazuje oddíl zisk 3x2. VT. Členové opět objíždí četné závody. Lebeda Lukáš z časových důvodů polevuje v tréninku a ke konci sezony odchází na VŠ.

**2008:** Tato sezona přinesla oddílu 2x2. VT v mnoha závodech. Členové se účastní i jednotlivých MČR a také jedou závodit na národní kvalifikační závod (NKZ), který je nutností pro možnost startu v Českém poháru. Koncem sezony odchází Jan Podhadský na VŠ. Tím opět závodní nasazení v oddíle končí, neboť Monika Jančová odchází na SŠ do Českých Budějovic. Díky svým závodním úspěchům těsně pod republikovými stupni vítězů se dostává do výcvikového střediska Sportovního centra mládeže (SCM) a začíná jezdit za oddíl Českých Budějovic.

**2010:** Po dvouleté pauze opět Petr Šanda obnovuje činnost oddílu, tentokrát s vlastním synem Petrem Šandou mladším. K němu je přibrán ještě Vojtěch Kalina. Závodníci se začínají učit základům vodního slalomu, ale už se účastní i jednodušších závodů. Vybavení je pořizováno částečně z oddílových peněz, ale převážně z vlastních rodinných zdrojů. Podařilo se vyjednat zimní přípravu v krytém bazénu pro nácvik eskymáckých obrátů.

**2011:** Nejmladší závodníci se díky svému včasnému začátku s tímto sportem prosazují ve svých kategoriích a získávají pro oddíl 2x3. VT. Petr Šanda dostává novou loď zaplacenou z vlastních financí. Členové jezdí na četné tréninky i do Prahy a Benátek nad Jizerou z důvodu nepříznivých slalomových podmínek na Blanici. Klasická zimní příprava.

**2012:** Mladému závodníku Petru Šandovi jen těsně uniká možnost trénovat v rámci SCM, nicméně má přívětivé **4. místo** v žakovských pohárech a na mistrovství republiky se umístil na **2. místě**. Pokračuje v tréninku a jede na soustředění s oddílem USK Praha do slovenského Liptovského Mikuláše. Následuje zimní příprava v bazénu a v posilovně.

## 10 Významné osobnosti

### Vladislav Žížala

Jeden z 18 zakládajících členů kanoistického oddílu Vlašim. K vodě se dostal díky řece, která proudí hned za jeho rodným domem, kde jezdil na maňásku. Po založení oddílu se stále věnoval turistické vodácké činnosti a v roce 1961 absolvoval školu vodní turistiky v Liptovském Hrádku na Váhu, kterou pořádala Kotva Praha, kde se naučil základy jízdy na vodě. Překvapivě byl zařazen do prvního družstva, kde se dostal mezi závodníky, kteří již jezdili v kategorii slalom na divoké vodě. Jezdit začínal na turistických C2 kanoích, opatřených špicdekou, což bylo v této době již kuriozitou. Poté odchází v roce 1962 na povinnou vojenskou službu a po návratu v roce 1964 začíná ve Vlašimi vést oddíl vodního slalomu a sjezdu. Od roku 1962 působí ve funkci předsedy oddílu kanoistiky. Pod jeho vedením se oddíl rozrůstal, nejvíce díky pořádání letních putovních táborů. Pracoval v ČKD jako laborant a v roce 1965 nastoupil jako referent sportu na okresní výbor tělovýchovy. V roce 1968 byl přetažen do Vlašimi, kde působil jako tajemník tělovýchovných zařízení pro všechny sportovní oddíly ve Vlašimi. V této pozici dokázal vyjednat prostory na zimní přípravu v tělocvičně a v bazénu, tenkrát ještě v Nymburce. Měl licenci trenéra 3. třídy a rozhodčího 1. třídy v kanoistice. Závodní činnost ukončil z časových důvodů (svatba) a pracovního vytížení v roce 1968. I nadále však spolupracoval s oddílem na pořádání závodů. Jeho nejúspěšnějším oceněním je titul přeborník kraje na C1 a držitel 2. VT v kategorii C2 sl. Zasloužil se o získání zázemí ve vlašimském parku. Je zároveň spoluzakladatelem kanoistického oddílu Dukla Kbely (1963), k čemuž se dostal díky svému působení ve vojenském volejbalovém družstvu Dukla Kbely. Dalo by se říct, že oddíl kanoistiky Vlašim je jeho dítě, dodnes k němu má vlídný a nostalgický vztah a dodnes se angažuje v pořádání výročních schůzí.

### Šanda Petr

K vodě se dostává v 10-ti letech jako spolužák Lukáše Zajíčka, který touto dobou již navštěvoval oddíl. Rodiče s jeho novým sportem nesouhlasili, ale dobrý kolektiv ho v loděnici udržel. Věnoval se hlavně slalomu, který pro něj byl zajímavější oproti sjezdu svou proměnlivostí a nevyzpytatelností. Během své 7-mi leté závodní činnosti se dokázal

propracovat k 2+ výkonnostní třídě v kategorii K1 a 3. výkonnostní třídě na C1. Mezi jeho nejlepší výsledky patří 1. místo v kategorii 3xK1 sl. na mistrovství ČSFR, 2. místo v kategorii 3xK1 sl. na mistrovství ČSR a 4. místo v kategorii K1 sl. na mistrovství ČSFR. V 17-ti letech ukončuje závodní činnost z důvodu ztráty motivace a na 3 roky se vžívá do role trenéra. Začíná trénovat mladé členy oddílu a jezdí s nimi na soustředění i na závody. Ve 20-ti letech odchází na povinnou vojenskou službu. V dalších letech se kanoistice věnuje pouze rekreačně občasným tréninkem na Blanici, v Českých Budějovicích na slalomovém kanále, nebo raftingem v zahraničí. V roce 1999 se opět vrací do loděnice v roli trenéra a začíná trénovat mladičkou Moniku Jančovou a několik dalších dětí. Po 2 letech působení v této roli se ustálí v loděnici parta Jančová, Lebeda, Podhadský a bratři Panouškové. Po jejich postupných odchodech začíná trénovat svého staršího syna Petra Šandu, kterému je teprve 7 let. V této roli trenéra zůstává dodnes a doufá, že činnost vlašimského oddílu nezanikne.

#### Jančová Monika

Monika se ke kanoistice dostává jako devítiletá slečna, kterou k vodě vedli její rodiče. Své první závody absolvovala na Křivoklátě, ještě v kategorii předžáků. Několik následujících sezón působí v oddíle, jezdí na závody, na oddílová soustředění a absolvuje s ostatními členy zimní přípravu. Od ostatních členů se učí eskymácký obrat. Ve 14-ti letech se účastní v sezóně všech závodů Českého poháru žáků a díky svému umístění si vyjíždí možnost trénování v SCM v Praze. To však není z důvodu dojíždění možné. V následujícím roce si vyjíždí možnost trénování v SCM Praha znovu a po domluvě přestupuje do SCM v Českých Budějovicích, kde nastupuje ke studiu na čtyřletém gymnáziu. Zásluhou svých výborných výsledků získává možnost zakoupení nové lodě, za zvýhodněnou cenu, která se kladně projevila na jejích výsledcích. Začíná trénovat každý den a v roce 2009, v 17-ti letech, se umísťuje do desátého místa v závodech Českého poháru. Nicméně účast v juniorském reprezentačním družstvu jí těsně uniká. O rok později jen ze zábavy zkouší závodění v kategorii C1ž a její umístění je nad očekávání dobré. V tom samém roce získává 1. výkonnostní třídu v kategorii K1ž. V 18-ti letech prochází mírnou ztrátou motivace z důsledku pozastavení zlepšování výsledků, jelikož konkurence je obrovská. Přechází proto do kategorie C1ž a absolvuje závody Českého poháru na lodi C1, kde získává možnost jet v této kategorii na ME do 23 let v Bosně a Hercegovině. Proto

uviděla v kategorii C1ž budoucnost a plně přechází z kajaku na singl. V roce 2012 se umísťuje v závodech Českého poháru v kategorii C1ž na 2. místě a dostává možnost účastnit se závodů Světového poháru v této kategorii, kde se jí sice příliš nedaří, ale na MS do 23 let získává krásné 2. místo a na ME získává fantastické 1. místo. V této kategorii si splnila svůj sen a dostává možnost být v juniorském reprezentačním týmu a zimní přípravu v sezoně 2013 tráví na soustředění v Dubaji. Za všechny tyto úspěchy ale děkuje svému původnímu oddílu a především rodičům, kteří ji v tomto sportu plně podporují.

## **11 Soutické slalomy**

Navázaly na pokusy pořádat slalomy v Krhanicích na Sázavě, kde se velmi těžce zvládaly rozmary počasí – velký, nebo naopak moc malý stav vody. Velmi těžce se vyvěšovala trať a i vzdálenost závodistiště byla dosti značná pro pořádající oddíl.

Jednáním na Povodí Vltavy se podařilo získat vodu vypouštěním přehrady v Hulicích. Řada brigádnických hodin členů oddílu upravila koryto řeky vytvořením četných hrázek. Byly získány kontakty na hajného a přilehlé rekreační středisko, a tím byly vytvořeny všechny potřebné podmínky pro start nové tradiční akce nejen pro členy vlašimského oddílu.

První ročník proběhl 24. a 25. 4. 1976.



## 12 Průřez vývojem pravidel a vybavení

### 12.1 Vývoj pravidel vodního slalomu

V době, kdy se vodní slalom rodil, probíhaly nesčetné dohady o tom, jakou konkrétní formu by měla pravidla dostat. Střetávalo se zde několik názorů. Největší dohady se vedly o tom, zda má vodní slalom směřovat k rychlostní kanoistice, která byla v té době velice rozšířená, nebo dbát více na techniku a čistotu jízdy, což byl názor, který zastávali i čeští sportovci, a díky našemu tehdejšímu postavení na evropské sportovní scéně jsme měli i významný hlas při tomto formování.

Při tehdejší stavbě lodí byl čistý průjezd brankou obtížný, a proto velice ceněný. Dotek branky byl tedy zprvu penalizován 5 trestnými sekundami a neprojetí brankou potom 50 trestnými sekundami. Penalizace za neprojetí branky je značná, nicméně se v této podobě uchovala až dodnes, mění se pouze definice neprojetí branky. Za dotek branky je považováno nejenom dotknutí se tyčky vymežující bránu tělem závodníka, ale i pádlem, nebo dokonce lodí, neboť i toto jsou součástí závodníka. Toto vyplývá ze snahy vodního slalomu dosáhnout dokonalého splynutí závodníka s lodí, a tedy i s pádlem. Neprojetí brány bylo v dřívější době jasné a nebylo třeba ho dále upřesňovat, neboť závodníci seděli ve svých lodích vzpřímeně a jinak, než středem brány nebylo její projetí možné. Fakt, že slalom se vytvářel z rychlostní kanoistiky, podporuje to, že se zprvu závodilo pouze v jedné závodní jízdě tak, jak tomu bylo i ve sjezdu nebo rychlostní kanoistice.

Později, jak docházelo ke zrychlování jízdy pokrokem vybavení, dostávala jízda i sportovnější charakter a závodníci začali pracovat se svým těžištěm a různým nakláněním se do brány. Toto jim samozřejmě umožnila technika, neboť lodě byly sportovnější, obratnější a menší, proto byl závodník schopen vtěsnat se do mezery mezi spodním koncem tyčky vymežující bránu a hladinou vody. Pravidla tedy musela po velké řadě dohadů přistoupit k vysvětlení pojmu "projetí branky". Nakonec to bylo stanoveno tak, že branka je projeta v případě, že spojnicí obou tyček protne hlava i s rameny závodníka. V období rozkvětu vodního slalomu se dospělo k názoru, že dobrý slalomář by měl podat dva stejně vyrovnané sportovní výkony, a proto dochází k závodění ve 2 závodních

jízdách. Zprvu se závodníkovi počítal lepší výkon, tedy jízda, ve které dosáhl lepšího času po přičtení trestných sekund.

Dalším krokem bylo ještě zdokonalení názoru, že závodník by měl podávat vyrovnané výkony, a proto se závodilo ve 2 závodních jízdách, ale ve výsledku byly obě jízdy sečteny, a to včetně trestných bodů. Teprve podle těchto hodnot se sestavovala výsledková listina. S touto změnou se ale snížila penalizace za dotek branky, a to na hranici 2 trestných sekund. Tím se dosáhlo celkového zrychlení stylu jízdy, neboť dotek branky přestal být natolik obávaný. Nicméně 2 trestné sekundy jsou ve výsledku stále hodně.

Nejnovější změny vrátily pravidla k výběru té lepší ze dvou závodních jízd, penalizace za dotek je stále 2 sekundy a za neprojetí bránou stále 50 trestných sekund. Ke změně ale došlo v upřesnění definice "projetí brankou", a to tak, že branka je projeta v případě, že hlava závodníka protne spojnicí obou tyček vymežujících bránu ve správném směru projíždění brankou. Toto ustanovení ještě více urychlilo styl závodní jízdy, i když v dnešní době již můžeme říct, že to není na úkor techniky jízdy, obtížnosti či soužití závodníka s lodí.

## **12.2 Vývoj technického vybavení**

Prvním vybavením na vodní sporty vůbec byly tepláky, triko a mikina. Možná proto se v začátcích kanoistiky dávala přednost rychlostním kategoriím, protože u těchto disciplín se závodníci nenamočili a byl tedy možný trénink i na jaře a na podzim, kdy povětrnostní podmínky nejsou přívětivé. "*Jezdili jsme hlavně v montérkách, protože to bylo lehké a rychle to usychalo*", uvedl při rozhovoru zakládající člen vlašimského oddílu kanoistiky Vladislav Žížala.

První "voděodolné" oblečení, které se objevilo, bylo oblečení ušité z pogumované látky. Ze stejného materiálu se začaly šít tzv. špricdeky potřebné pro odvětví vodního slalomu. Špricdeka je důležitou součástí jezdců na divoké vodě, neboť zabraňuje vniknutí vody do lodi. Tyto špricdeky, neboli šprajdy, se dělaly v několika různých provedeních, a to z důvodu rozdílných rozměrů límců na lodích. Límec je hrana ohraničující díru v palubě, ve které sedí závodník. Dělal se dokonce šprajdy i na otevřené dvoumístné kanoe.

Dnešní šprajdy jsou ušity z neoprenu, který se vyznačuje v určitých modifikacích značnou voděodolností. Oblečení pro závodníky je potom šito z novodobých materiálů pogumovaných, gumových, ale i membránových, jako je například Goretex. Tento vývoj se stále zrychluje, a proto má závodník v dnešní době k dispozici kompletní vybavení pro trénink v létě i v zimě.

Když zvážíme vývoj pádel pro jízdu na vodě celkově, tak se začínalo s dřevěnými masivními pádly, která byla velice těžká. Následovala pádla dřevěná lepená, která byla o něco málo lehčí a díky lepení z několika dílů dřeva se daly vyloučit vady dřeva, jako byly suky a jiné praskliny. Dalším vývojem byla pádla složená z kompozitových materiálů a duralových nebo hliníkových žerdí. Zpracování kompozitových materiálů nebylo ještě na takové úrovni, a tak se žerdi pádel dělaly z kovových materiálů. Poslední dobou se dělají pádla již celá kompozitová, a to v několika variantách. Laminátová, kevlarová, kevlar-uhlíková a uhlíková nebo v jejich různých kombinacích.

Poslední důležitou částí vybavení závodníka je loď. V počátcích kanoistiky byly lodě pouze dřevěné, spojované z prken, jako byl například maňásek. Další lodě byly montované s kýlem a žebrováním a povrch byl prkenný, nebo dokonce dýhová paluba. Kleky byly dřevěné, kovové, jen lehce potažené nějakou tkaninou. Jelikož se na trhu pohybovalo jen několik typů lodí a o jejich rozměrech se ještě nevedly žádné dohady, nebyly nijak pravidly určeny.

S rozšířením kanoistiky na evropskou a světovou scénu se začaly střetávat různé druhy lodí a vznikaly dohady, proto byla určena první pravidla pro velikost a tvar lodí. První takto určená pravidla udávala délku a šířku lodí, ale tvar dna mohl každý závodník mít uzpůsobenou svému stylu. Toto pravidlo vzešlo zejména z toho, že každá země měla jiné druhy lodí a obnovení lodního parku bylo pro kluby velice finančně náročné. Proto vzniklo toto řešení.

S nástupem kompozitových materiálů se rozšířila výroba lodí nejen mezi odborníky, ale díky jednodušší manipulaci si začaly lodě stavět i jednotlivé kluby ve svých dílnách. Lodě začaly být dostupnější a rozdíly v nich ještě markantnější, a proto bylo vytvořeno další ustanovení určující minimální hmotnost lodí. Tento faktor byl důležitý, neboť lehká loď je velkou výhodou a zpravidla je výrazně obratnější. V dnešní době je

kvalita zpracování lodí na takové úrovni, že si závodníci musí vlepovat do své lodě závaží, aby splňovali minimální váhový limit 9 kg pro kategorii K1 a 13 kg pro kategorii C2. Jen pro srovnání: první závodní dřevěné lodě typu C2 vážily zhruba 100 kg!

Pravidly jsou určeny ještě bezpečnostní prvky jako přilba a vesta. Přilby byly zavedeny s příchodem kompozitů. Nejprve byly dobrovolné, později povinné a dnes je již velký výběr nejen kompozitových, ale i plastových přileb. Vesty byly zpočátku vyráběny ze známých plovoucích materiálů. Nejčastěji jsme se setkávali s vestou vyplněnou polystyrenem, který se velice dobře držel nad vodou i s velikou zátěží a není nasákavý. Novější vesty využívají různé kombinace polystyrenu, polyuretanu a jiných pěnovitých materiálů.

## 13 Závěry

V této práci jsem zkoumal historii klubu kanoistiky BS Vlašim. Ke zkoumání jsem využil vlašimský archiv, kde jsem získal dobové články z novin, knihy zapůjčené z knihovny ve Vlašimi a knihovny UK PedF v budově v ulici M. D. Rettigové. Dalšími zdroji pro mě byli samotní členové oddílu, se kterými jsem provedl rozhovory pro získání potřebných informací, a nesmím opomenout oddílové zápisky, které mi poskytl člen a zakladatel Vladislav Žížala.

Hlavním cílem práce bylo „zmapovat historický vývoj oddílu kanoistiky BS Vlašim včetně vývoje zázemí, materiálního vybavení a počtu členů“. Podařilo se mi vytvořit stručnou „kroniku“ oddílu, která obsahuje založení a následnou činnost oddílu, příchody a odchody některých významných členů, změny ve vedení oddílu a informace o prostorech, které mohl oddíl využívat. Z tohoto usuzuji, že se mi hlavní cíl práce podařilo splnit.

Jedním z vedlejších cílů bylo vyobrazit dosažené úspěchy vlašimských kanoistů. Tyto úspěchy jsem přiřadil k jednotlivým letům činnosti oddílu. Podařilo se mi získat informace o všech důležitých oceněních, kterých vlašimští závodníci dosáhli, a tak byl tento cíl splněn.

Dalším vedlejším cílem práce bylo shrnout akce a závody pořádané vlašimským oddílem. Během mapování historické činnosti oddílu jsem narazil na uskutečněná soustředění jak letní, tak zimní. Získal jsem informace o zimní přípravě a také informace o tom, kdy a kde byl oddíl pořádacím oddílem závodů jak sjezdových, tak slalomových. Tyto údaje jsem připojil k jednotlivým letům činnosti, považuji proto tento cíl za splněný.

Posledním cílem práce bylo vytvořit průřez vývojem pravidel a závodního vybavení potřebného pro kanoistiku. Tato problematika je shrnuta na konci práce. Vzhledem k tématu práce je rozsah jen stručný, přesto byl i tento cíl splněn.

## 14 Literatura

### 14.1 Knižní zdroje

- [1] KOHOUTEK, František, Jiří KÖSSL, Jan ŠULC a Václav VACEK. *70. VÝROČÍ ZALOŽENÍ ORGANIZOVANÉ KANOISTIKY V ČSSR: POZNÁMKY K DĚJINÁM ČS. KANOISTIKY*. Praha: závod Reklama Čedok 1983, 1982.
- [2] BÍLÝ, Milan, Bronislav KRAČMAR a Petr NOVOTNÝ. *Kanoistika: technika jízdy, rafting, extrémní terény*. 1. vyd. Praha: Grada, 2001, 129 s. ISBN 80-247-9050-5.
- [3] KUDRNA, Bohumil, Ivan KUTA, Eva KUTOVÁ, Karel KNAP, Václav VACEK a Oldřich ČECH. *Kanoistika mládeže*. 1. vyd. Brno: ÚV KSČ, 1966.
- [4] ŠULC, Jan. *Vodní slalom: Kanoistika na divokých vodách*. 2. vyd. Praha: Sportovní a turistické nakladatelství, 1961.
- [5] ČECH, Oldřich, Boža KUDRNA, Václav VACEK, Kristina VAISTAUEOVÁ a Luboš VAMBERA. *ZÁVODNÍ KANOISTIKA*. 1. vyd. Praha: Sportovní a turistické nakladatelství, 1959.

### 14.2 Internetové zdroje

- [6] ČESKÝ SVAZ KANOISTŮ. *Kanoe: Český vodácký server* [online]. 2004 [cit. 2013-04-12]. Dostupné z: [www.kanoe.cz](http://www.kanoe.cz)
- [7] PTÁČEK, Petr. *OUTDOORNET. Raft: Vodácký průvodce* [online]. Outdoor.net, 12. 4. 2013 [cit. 2013-04-12]. Dostupné z: [www.raft.cz](http://www.raft.cz)
- [8] RESULTS.CZ S.R.O. *Results: čipy-časomíra-výsledky* [online]. 2008, 12. 4. 2013 [cit. 2013-04-12]. Dostupné z: [www.results.cz](http://www.results.cz)
- [9] *Wikipedia: Otevřená encyklopedie* [online]. 2002, 11. 4. 2013 [cit. 2013-04-12]. Dostupné z: [cs.wikipedia.org](http://cs.wikipedia.org)

## **15 Seznam příloh**

### **Příloha č. 1 – dobové fotografie**

Had - Kolář, v brankách na Blanici.....	- 1 -
Kypta - Novák .....	- 1 -
Fajtl, C1 sl. ....	- 2 -
Mlýn v Kácově, klubovna a dílna.....	- 2 -
Laminátové žebrovky, bří. Žížalové vlevo .....	- 3 -
Stavba laminátové lodě 1.....	- 3 -
Stavba laminátové lodě 2.....	- 4 -
Stavba loděnice v parku .....	- 4 -
Trestný dotek branky .....	- 5 -
Vladislav Žížala, trénink branek .....	- 5 -
Branky na peřeji pod Louňovicemi.....	- 6 -
Vodácký putovní tábor Lužnice.....	- 6 -
Dílna u Bísků, Benešovská ulice .....	- 7 -

### **Příloha č. 2 – články z dobových novin**

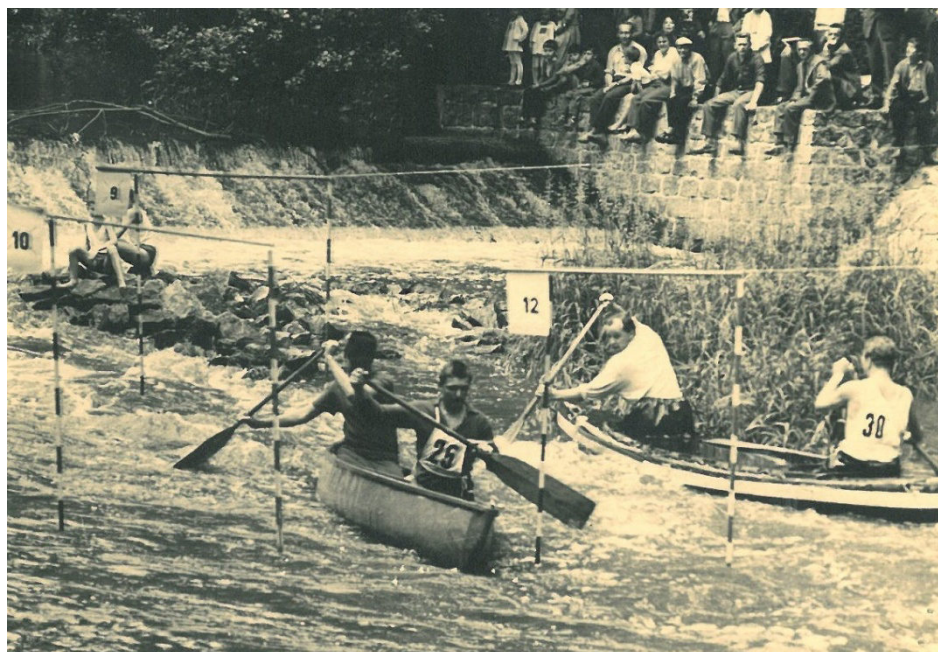
Článek o slalomu a pozvánka .....	- 8 -
Výsledky oddílů Spartak .....	- 9 -
Titulek časopisu Spartakovec.....	- 9 -
Přeborník kraje Vladislav Žížala .....	- 10 -
Zmínka o oddíle ve Spartakovci .....	- 10 -
Článek o prvním putovním táboře .....	- 11 -
Vodácká svatba .....	- 12 -

### **Příloha č. 3 – otázky pro rozhovor se členy oddílu**

### **Příloha č. 4 – prohlášení žadatele**

### **Příloha č. 5 – evidenční list**

## Příloha č. 1 – dobové fotografie



Had - Kolář, v brankách na Blanici



Kypta - Novák





**Fajtl, C1 sl.**



**Mlýn v Kácově, klubovna a dílna**



Laminátové žebrovky, bří. Žižalové vlevo



Stavba laminátové lodě 1

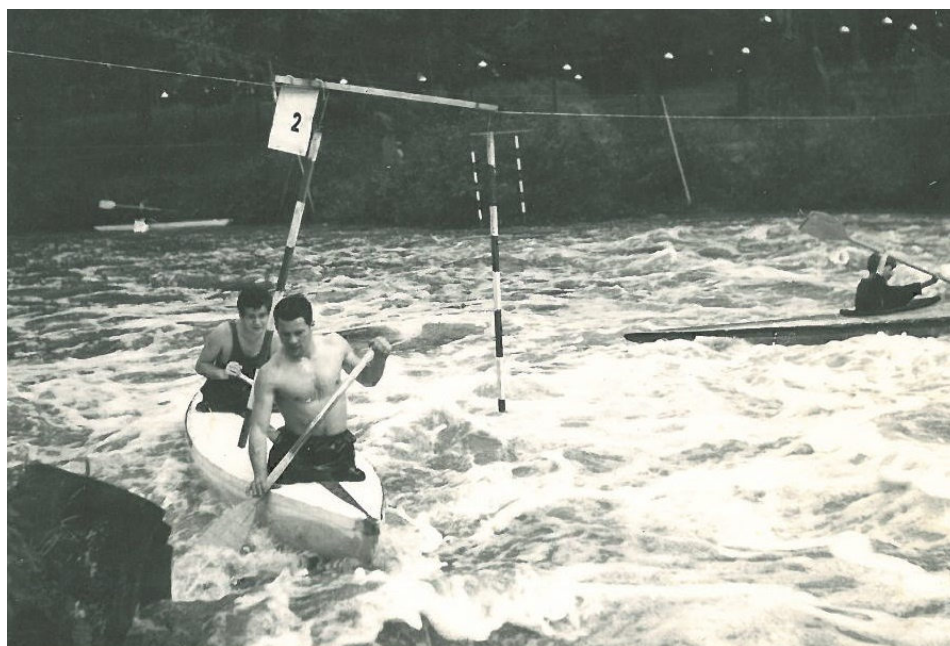




**Stavba laminátové lodě 2**



**Stavba loděnice v parku**

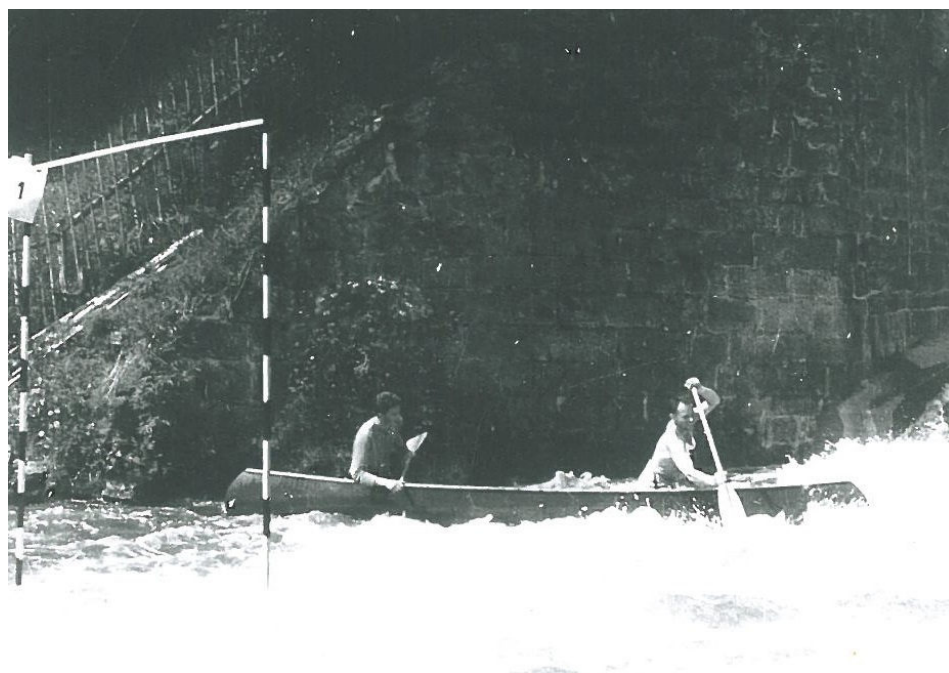


**Trestný dotek branky**



**Vladislav Žižala, trénink branek**





**Branky na peřeji pod Louňovicemi**



**Vodácký putovní tábor Lužnice**



**Dílňa u Bísků, Benešovská ulice**

## Příloha č. 2 – články z dobových novin

Rekne-li se slalom a sjezd, každý si mimoděk představí zasněžené svahy hor a na nich elegantně se pohybující lyžaře. Je třeba připomenout, že tyto krásné sporty mají i své mladší bratry, vodní slalom a sjezd na divoké vodě, neméně krásné sporty, které v poslední době zaznamenaly veliký vzestup a přinesly našemu sportu úspěchy v podobě světových prvenství.

Tento sport bude i nadále jedním z nejzdravějších, protože je na hony vzdálen od prašných hřišť, silnic a ruchu měst. Terény na závodění se totiž neustále přesouvají blíž k pramenům řek, pod přehradu a vyžadují od závodníků, nehledě na obtížnosti trati, i znalosti táboření a pobytu v přírodě.

Ve Vlašimi je kanoistický oddíl, který má asi 25 členů, převážně mládež a dorostence. Na letošní sezónu se členové oddílu připravovali velmi poctivě již v zimě. Dvakrát týdně tělocvična s dvěma hodinami posilování a míčových her a jednou týdně běhy a hry v přírodě. Tato zlepšená připravenost by měla přinést výsledky na přebornických závodech. Nyní již celý oddíl trénuje čtyřikrát týdně na vodě. Také ani jedna neděle není bez vodácké túry, nebo tréninku někde na řece. Při našich zájezdech na vodu jezdíme i lehčí terény našich řek a proto všichni zájemci o tento sport k nám mohou přijít a některou neděli si vyzkoušet, nedřime-li v některém z nich nový mistr světa divokých vod. Všechny vás srdečně zveme.

**SLALOM a SJEZD BEZ LYŽÍ**

Článek o slalomu a pozvánka



## HRST VÝSLEDKŮ SOBOTY A NEDĚLE

### Kanoistika:

Krajský přebor ve slalomu v Radotíně: Vl. Žížala přeborníkem Středočeského kraje, 2 druhá místa, jedno čtvrté.

### Kopaná:

Divize: Jiskra Semily - Spartak BS Vlašim A 0:1.

I.A tř.: Spartak BS B - Slavoj Český Brod 3:0.

KP dorostu: Slovan Lysá n. L. - Spartak BS A - dorost 1:1.

I.A tř. dorostu: Spartak BS B - dorost - Slavoj Chodov 4:0.

Žákovská liga: Sokol Pecerady - Spartak BS A - žáci 2:4.

Žákovská soutěž: Spartak BS B - žáci - Sokol Radošovice 5:1.

### Kuželky:

Krajský přebor: Baník Rudná - Spartak BS Vlašim 2382 : 2405 b.

### Lehká atletika:

KP I. tř. ženy: Spartak BS Vlašim - Kavalier Sázava 56:50.

KP II. tř. muži: Sp. Kbely - Spartak BS - Loko Benešov 96:103:71.

KP dorostenců: Sp. BS Vlašim - Loko Benešov 5742 : 5715 b.

KP žákyň: Spartak BS Vlašim - Kavalier Sázava 282:833.

### Odbíjená:

II. liga žen: Spartak BS Vlašim - Loko Děčín 2:3.

Spartak BS Vlašim - Slavoj Praha B 0:3.

KP I. tř. muži: Sokol Semčice - Spartak BS Vlašim 2:3.

Spartak Brodce n. J. - Spartak BS Vlašim 3:1.

KP dorostenek: turnaj ve Vlašimi - 1. Spartak BS Vlašim.

KP žákyň - turnaj v Roztokách: 2. Spartak BS Vlašim.

### Stolní tenis:

Finalový turnaj I. ligy žen (nejlepší 4 družstva) v Šumperku:

Spartak BS Vlašim — Start Praha 8:2

Loko Rača 8:2

Sparta 2:8.

### Výsledky oddílů Spartak



Titulek časopisu Spartakovec



# SLALOM bez LYŽÍ

Kanoistům minulá neděle přála. V Radotíně byl uspořádán krajský přebor ve slalomu, kde si velmi dobře vedli závodníci Sp. Vlašim BS. V KATEGORII C I. ZÍSKAL TITUL PŘEBORNÍKA KRAJE ŽÍŽALA ZE SP. VLAŠIM, když na 2. místě se umístil Chramosta z téhož oddílu. V kategorii C II. obsadili 2. místo Chramosta, Žížala a nakonec v kategorii A I. si odváží čestné 4. místo závodník Sp. Vlašim Pavelka.

Přeborník kraje Vladislav Žížala

Mladý oddíl kanoistů si v prvním roce své závodní činnosti vedl velmi dobře. Jeho 14 závodníků získalo 11 výkonnostních tříd.

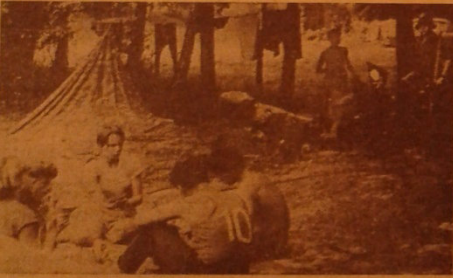
Zmínka o oddíle ve Spartakovci



Polévka se vaří, maso na talíři, kdo zaváhá... Takto to vypadalo v našem ležení jak při obědi, tak i večeři.

Kanoistický oddíl Sp. BS Vlašim pořádá letos již druhý výškový tábor mladěže na Lužnici ve dnech 24. července do 8. srpna za účasti 1 vedoucího a 13 dětí.

Všechny shon začíná vlastně už několik měsíců před zahájením vlastního putování. Běžíš pro hřebíky, kousek koudla, někde seženeš asfalt, zase běžíš pro oděsky, prken na podlahy do lodi, sháníš pletch na vlnolam, přilhoukáš ucpávač, zalépeš natíráš, odharpuješ - především sebe - oblepuješ a okoudáváš pádlo, šleješ povlak na korlik, vlnáku



Rychle uhasit nepřítelům oheň, dokud se títo věnují hazardní hře „Černý Petr“... a potom...

... rychle do lodi a dál po Lužnici za dalším dobrodružstvím...

rosti se přendáš na nepřítel posádek kteří odlišili s nákladem. Zůstali čekali nedělní odpočinek a rozloučení s rodiči a už si je veselé pondělní vlakem čtyřicetidennímu dobrodružství. K večeru cesta končí a začíná vytažená doba, kdy člověk strádá kolem a čase, kalendářní dny jsou něco neznámého a kdy je každý odkázán sám na sebe a rodiče daleko.

Co všechno se dá za těch čtrnáct dní prožít. Zdálo se s tekou, nad kterou se po celém toku vznášela mravní komára a která neznáma pro neznalá pro svůj tak přímou cestu. Tak se stane, že následně zůstane loď bez kapitána, který zanechal část svého sporého očku na vlně a teď překrásným kruzem dohání svou posádku, která z toho

připravenou dít, kteráto dít se snad dá přivázat pouze se středoběžným nůžem - cit ousem a řebani

Nebo paláčeky, tekneš jed- zvlučá oš. Je naplň se křesť s šrovaním dárce křesť když se tě baráky a kompi tož bezmocnosti sto- procentě využij, potom sma- žíš, přehazuješ na pánu i na zemí, zase smažíš, zatímco ostatních třináct drazeč čeká na hotový výrobek, který v nich bleskurychle mizí a dít tečí jen stupňůle hlad. Jsi s tím hotov posle večer a někdy se tě stál, co uvoříš k večeru. Z ráno tě probudí až ranní rosa, protože ostatní ohleduplně sli hrát nějakou noční hru. Ani teď si nemohu dát pokoj, vždyť v dohledu je nepřátelský indánský tábor, který tuž bíle nebespěl a je hřídla zesílenou stráží. Vstáchni se tedy plaš, někdy podou, jím močalem, někdy mlázim a všichni se snaží pře- stití báže strážce.

Jindy zase musíš jít sám hlubokým lesem na dva kilo- metry vzdálený břítov, který stojí za klásterem, ve kterém je zakopán poklad a protože je hodina duchů, všude se to hemžilo strašidly.

A tak probíhá celých čtrnáct dní a ani se ti nechce věřit, že už je neděle a musíš jet domů. Ani s tekou se neloučíš snadno, pouze počad, jako by ti chtělo umožnit lehčí rozlou- čení, se obracíš a celý posled- ní den přel. Tím až na posled- ní chvíli zkoušíš, do jaké míry je kdo utužil a kolik vydržel. Celý kolektiv je však už na- talik smelen, že tato zkouška je pro ně lehká, i když ne- příjemná. Při cestě domů si všichni uvědomují, že prakti- ky nic nekončí, protože podob- ných krásných dnů se dá pro- žít do konce roku mnoha.

Vladislav Žizala



... rychle do lodi a dál po Lužnici za dalším dobrodružstvím...

Článek o prvním putovním táboře





## VODÁCKÁ SVATBA

„Ať se vysloví pamětníci letitější, ale já si myslím, že takovou svatbu Vlašim ještě neviděla. Svému předsedovi Kidovi, občanským jménem Jardovi Chramostovi, ji připravili členové kanoistického oddílu.

Z obřadní síně vycházeli novomanželé slavobránou z pádel, pak jim bylo vyslechnout řeč plnou moudrých naučení, načež byl novomanžel patřičně „ochomoutován“ a oba byli naloděni do trochu nezvyklého kočáru, taženého věrným Jeepem s muzicírující posádkou.

Lod s novomanželi měla patřičný doprovod, jak je ostatně patrné z našeho snímku. Že se to neobešlo bez shluku veřejnosti, nemusím kuřkat. K dopravě kalamitě však nedošlo a tak to všechno dobře dopadlo. Sluší ještě dodat, že se pohotově přizpůsobil i oddávající s. tajemník Lažan, jehož řeč vyzněla trošku jako nábor do vodáckého oddílu, za což mu vzdávám hold.

Abych nezapomněl, žádá by si kuřkaši, že prý se v zimě bude ženit nějaký otužilec... Čochtan

### **Příloha č. 3 – Otázky pro rozhovor se členy oddílu**

1. Jaké nejlepší VT jste dosáhl?
2. Kolik členů bylo v oddíle, když jste se stal členem?
3. Byl tento počet členů přibližně stejný po celou dobu vaší působnosti v oddíle?
4. Zastával jste v oddíle nějakou funkci?
5. Jaký byl důvod pro ukončení závodní činnosti, popř. pro opuštění oddílu?
6. Vaše nejlepší umístění?
7. Váš nejcennější závod?
8. Jak se měnilo zázemí po dobu vaší působnosti?
9. Získal jste nějakého sponzora?
10. Jak jste získal své první vybavení pro trénink a první závody?
11. Měli jste od samého začátku trenéra s licenci?
12. Platily se členské příspěvky a kolik?
13. Jaká jiná příprava ještě probíhala, kromě trénování na vodě?
14. V jaké kategorii jste nejvíce působil?
15. Prosadil jste se také ještě v jiných kategoriích?
16. Kolik času jste týdně strávil trénováním?
17. Kolikrát za sezonu jste měli oddílová či jiná soustředění a jaká?
18. Měli jste nějaké povinné brigády v oddíle (loděnici)?
19. Jak probíhala tréninková jednotka v době vaší vrcholové formy?
20. Máte k vlašimské kanoistice vztah ještě dnes a jaký?

## **Příloha č. 4 – prohlášení žadatele**

**Univerzita Karlova v Praze, Pedagogická fakulta**

**M.D. Rettigové 4, 116 39 Praha 1**

### **Prohlášení žadatele o nahlédnutí do listinné podoby závěrečné práce před její obhajobou**

Závěrečná práce

Druh práce	
Název práce	
Autor práce	

Jsem si vědom/a, že závěrečná práce je autorským dílem a že informace získané nahlédnutím do zveřejněné závěrečné práce nemohou být použity k výdělečným účelům, ani nemohou být vydávány za studijní, vědeckou nebo jinou tvůrčí činnost jiné osoby než autora.

Byl/a jsem seznámen/a se skutečností, že si mohu pořizovat výpisy, opisy nebo rozmnoženiny závěrečné práce, jsem však povinen/povinna s nimi nakládat jako s autorským dílem a zachovávat pravidla uvedená v předchozím odstavci tohoto prohlášení.

Jsem si vědom/a, že pořizovat výpisy, opisy nebo rozmnoženiny dané práce lze pouze na své náklady a že úhrada nákladů za kopírování, resp. tisk jedné strany formátu A4 černobíle byla stanovena na 5 Kč.

V Praze dne .....

Jméno a příjmení žadatele	
Adresa trvalého bydliště	

---

Podpis žadatele

## **Příloha č. 5 – evidenční list**

**Univerzita Karlova v Praze, Pedagogická fakulta**

**M.D. Rettigové 4, 116 39 Praha 1**

**Prohlášení žadatele o nahlédnutí do listinné podoby závěrečné práce**

### **Evidenční list**

Jsem si vědom/a, že závěrečná práce je autorským dílem a že informace získané nahlédnutím do zveřejněné závěrečné práce nemohou být použity k výdělečným účelům, ani nemohou být vydávány za studijní, vědeckou nebo jinou tvůrčí činnost jiné osoby než autora.

Byl/a jsem seznámen/a se skutečností, že si mohu pořizovat výpisy, opisy nebo rozmnoženiny závěrečné práce, jsem však povinen/povinna s nimi nakládat jako s autorským dílem a zachovávat pravidla uvedená v předchozím odstavci tohoto prohlášení.

Poř.č.	Datum	Jméno a Příjmení	Adresa trvalého bydliště	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				