

Posudek oponenta bakalářské práce

Autor práce: Michal Kapusta
Název práce: Analýza dostupnosti zastávek MHD v Praze
Vedoucí práce: RNDr. Přemysl Štych, Ph.D.

Cílem bakalářské práce Michala Kapusty bylo analyzovat pěší dostupnost zastávek MHD pro vybrané části Prahy a vytvořit spádovostní mapu pro jednotlivé zastávky. V úvodu práce autor formuluje hypotézy, které se snaží analýzami potvrdit či vyvrátit. Další části práce pak představují jednak stručný popis pražské MHD včetně její historie, jednak popis síťových analýz, který je ale zbytečně rozvláčný a obecný. Následuje praktická část práce a stručný závěr. Součástí práce jsou také mapy prezentující některé výsledky.

Obecně lze konstatovat, že autor práci příliš nezvládl. Provedená analýza je poměrně triviální a díky ne zcela ideálně připraveným vstupním datům mohou být některé dosažené výsledky dost diskutabilní. V úvodu práce postrádám vymezení některých pojmů, které jsou pro práci klíčové (např. spádovostní oblast, dostupnostní zóna). Za pozitivní považuji zvládnutí zpracování relativně velkého množství dat, použití některých funkcí z extenze Spatial Analyst a použití Model Builderu v dávkovém režimu a uvedení výsledků analýzy v přehledných tabulkách. Ani po formální stránce není práce příliš zdařilá, obsahuje množství zejména stylistických a typografických chyb.

Z uvedených důvodů práci doporučuji k obhajobě a navrhuji známku **dobře**. Ke studentovi mám k obhajobě následující otázky:

Vysvětlete, co myslíte větou „souřadnice vrstvy bodů představující zastávky jsou geometrické průsečíky sloupků“ uvedenou při popisu vstupních dat na str. 23. Proč byla jako vstup pro analýzu použita vrstva zastávkových sloupků a ne zastávek? Vysvětlete výhody na nevýhody každého z přístupů z hlediska reálnosti dosažených výsledků.

Na str. 24 uvádíte, že pro analýzu byly použity stanice metra a zastávky tramvají a autobusů. Proč nebyly zohledněny zastávky/stanice ostatních dopravních prostředků PID (vlaků linky S, přívozy, lanovka)? Jaký vliv by mělo zahrnutí zastávek těchto dopravních prostředků na výsledky analýzy?

Vysvětlete podrobně, co přesně je znázorněno na mapě na str. 42. V jakých jednotkách je na této mapě počet domácností? Co znamenají šedé čáry v mapě, jejichž vysvětlení v legendě chybí?

Ve svých analýzách jste neuvažoval výškovou členitost města, která může mít v případě členitého reliéfu na dostupnost zásadní vliv. Navrhněte a stručně popište způsob, jak byste tento problém vyřešil.

V Praze dne 4. 9. 2011

RNDr. Jakub Lysák