

## **Posudek diplomové práce**

**Autor práce:** Tomáš LOUKOTKA

**Název práce:** Modely veřejné hromadné dopravy v prostředí GIS

**Oponent:** Mgr. Lukáš Brůha

### **Připomínky, vyjádření**

Diplomová práce Tomáše Loukotky je podrobně zpracované dílo, které přináší komplexní pohled na problematiku analýz dostupnosti a hledání nejkratších cest pro účely modelů veřejné hromadné dopravy.

V rámci úvodních kapitol práce lze kladně hodnotit výtah nejdůležitějších specifík jednotlivých možností a související problematiky. Diplomant dokázal umně proložit teoretické a všeobecně známé závěry svými vlastními myšlenkami. Klíčovou částí práce je třetí kapitola, ve které diplomant vhodně prokládá teoretické předpoklady příslušným matematickým pohledem na problematiku. V kapitole 5 věnované použitým technologiím lze najít několik faktických nepřesností, které jsou ovšem okrajové a bezesporu způsobené nedostatečnou zkušeností autora s těmito technologiemi.

V konstrukci vlastního modelu nicméně není zahrnuta možnost nepravidelných intervalů linky, což je vlastnost vyskytující se častěji u příměstských či meziměstských spojů. Necht' autor objasní v rámci rozpravy, jak by bylo možné tuto skutečnost zohlednit a jaký vliv by na model tato změna měla. Jaké další možnosti rozvoje své práce a jejího dalšího uplatnění autor vidí?

Celkově působí diplomová práce jako zdařilé dílo. Práci proto doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnotit známkou **výborně**.

V Praze 15. 9. 2011

Mgr. Lukáš Brůha