

UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE

Fakulta tělesné výchovy a sportu



Charakteristika české kiteboardingové populace

Diplomová práce

Vedoucí práce:

PhDr. Jaroslav Dvorský, Ph.D.

Zpracoval:

Jakub Kaman

Praha, duben 2012

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že jsem předkládanou diplomovou práci zpracoval samostatně, na základě studia uvedené literatury a pod vedením svého vedoucího.

V Praze dne 27. dubna 2012

.....

Poděkování patří všem, kteří přispěli k uskutečnění této diplomové práce. Zejména mé rodině za podporu během studií. Děkuji také za poskytnuté rady a informace PhDr. Jaroslavu Dvorskému, Ph.D.

ABSTRAKT

Název:

Charakteristika české kiteboardingové populace

Cíle práce:

Cílem práce je rešerše dostupných informačních zdrojů. Analýza a podrobnější charakteristika (nalezení specifických znaků) české kiteboardingové populace.

Metody:

Základním postupem při řešení diplomové práce bylo provedení výzkumu na základě dotazníkové metody. Celkově bylo v dotazníku předloženo 20 otázek respondentům, kteří již mají s kiteboardingem zkušenosti. Otázky byly strukturovány tak, aby na ně bylo možné odpovědět pouze jednou správnou odpovědí, případně výběrem z více možností. Celkově bylo elektronicky rozesláno 473 dotazníků. Ostatní dotazníky byly vyplňovány osobním kontaktem. Bylo shromážděno nebo vráceno 269 dotazníků, z nich byl randomizovaně vybrán vzorek 200 dotazníků. Při zpracování diplomové práce byla využita především skupina metod, zejména analýza, syntéza, indukce, dedukce a metoda dotazování.

Výsledky:

Na základě provedeného výzkumu došlo k potvrzení obou vyslovených hypotéz. Byla potvrzena hypotéza číslo 1: Domníváme se, že nejméně jedna polovina kiteboardingové populace považuje kiteboarding za nebezpečný sport. Zároveň došlo k potvrzení hypotézy číslo 2, Více jak jedna polovina začínala s kiteboardingem samostatně. V diplomové práci pojednávající o relativně mladém sportu byla utříděna a shromážděna potřebná fakta o vzorku kiteboardingové populace.

Klíčová slova:

Kiteboarding, snowkiting, powerkiting, landkiting.

ABSTRACT (English version)

Title:

Characteristic of the Czech kiteboarding population

Objectives:

The main goal of this thesis is research of available sources concerning to the topic and analysis and detailed characteristic of the Czech kiteboarding population.

Methods:

Research of this thesis was based on questionnaires which were collected between kiteboarders and following analysis of collected information. Questionnaire has 20 topics, which were given to respondents who already have experiences with kiteboarding. The questions in the research were made to give one answer or select one of the options. It was collected 200 questionnaires at total. Main methods used in this work are: analysis, synthesis, induction.

Results:

On the base of research were confirmed given hypothesis. Which are: 1. We assume that at least half of the kiteboarding population think that kiteboarding is dangerous. 2. More than half of the respondents started with kiteboarding on their own. In diploma thesis which is about relatively young and developing sport were collected and analyzed important figures on sample of kiteboarding population.

Keywords:

Kiteboarding, snowkiting, powerkiting, landkiting.

OBSAH:

| | |
|---|----|
| 1. Úvod..... | 7 |
| 2. Teoretická východiska | 8 |
| 2.1 Powerkiting | 8 |
| 2.1.1 Kategorie powerkitingu | 8 |
| 2.1.2 Kitesurfing | 9 |
| 2.1.3 Snowkiting..... | 10 |
| 2.1.4 Landkiting..... | 11 |
| 2.2 Vybavení pro kiteboarding..... | 11 |
| 2.2.1 Tažný drak | 12 |
| 2.2.2 Bary a bezpečnostní systémy..... | 16 |
| 2.2.3 Kiteboardy | 18 |
| 2.2.4 Bederní a sedací trapézy | 20 |
| 2.2.5 Neopreny a neoprenové doplňky | 21 |
| 2.2.6 Ochranné pomůcky | 24 |
| 2.3 Obecná pravidla v kiteboardingu | 25 |
| 2.3.1 Startování a přistávání tažného draka | 25 |
| 2.3.2 Kontrola vybavení..... | 27 |
| 2.3.3 Bezpečnost na vodě | 27 |
| 2.3.4 Pravidla provozu na vodě | 28 |
| 2.3.5 Signalizace v kiteboardingu..... | 29 |
| 3. Cíle a úkoly práce, hypotézy..... | 35 |
| 3.1 Cíle práce | 35 |
| 3.2 Hypotézy | 35 |
| 4. Metodika práce | 36 |
| 4.1 Použité metody..... | 36 |
| 4.2 Organizace šetření..... | 36 |

| | | |
|-----|---|----|
| 4.3 | Struktura dotazníku | 37 |
| 4.4 | Výzkumný soubor | 37 |
| 5. | Výsledky a diskuze | 38 |
| 5.1 | Výsledky provedeného výzkumu s komentářem | 38 |
| 5.2 | Zhodnocení výsledků výzkumu | 58 |
| 5.3 | Diskuze..... | 59 |
| 6. | Závěr | 61 |
| | Seznam použité literatury | 62 |
| | Seznam internetových zdrojů..... | 62 |
| | Seznam obrázků a grafů..... | 63 |
| | Dotazník:..... | 65 |

1. Úvod

Téma diplomové práce charakteristika kiteboardingové populace je v současnosti velmi aktuální. Tzv. powerkitingové sporty, tedy, kiteboarding, snowkiting, landkiting nabývají v posledních letech na popularitě a jsou čím dál častěji k vidění i v našich podmínkách. Toto téma jsem si vybral i proto, že se tomuto sportu aktivně již několik let věnuji a domnívám se, že by práce v tomto směru mohla být přínosná.

Diplomová práce je rozdělena do několika částí. V teoretické části byly shrnuty základní informace o powerkitingových sportech a stručné nastínění jejich rozdělení. V rámci teoretických východisek práce byl věnován důraz na detailním rozdělení a popisu potřebného vybavení. V závěru teoretických východisek pak byly zdůrazněny pravidla a kritické fáze důležité pro provozování kiteboardingu.

Na teoretická východiska práce navazuje kapitola o provedeném výzkumu. V rámci výzkumu byla zmapována struktura uživatelů powerkitingových sportů. Zároveň byla provedena analýza jejich preferencí, požadavků a náhledu na tento sport. Výsledkem provedeného výzkumu je částečné zmapování současného stavu v oblasti kiteboardingu. Z provedeného výzkumu byl nastíněn možný budoucí vývoj tohoto sportovního odvětví.

V závěru práce byly shrnuty výsledky výzkumu a byly potvrzeny nebo vyvráceny vyslovené hypotézy.

2. Teoretická východiska

2.1 Powerkiting

Pojem powerkiting je jedním z mnoha používaných názvů, jako jsou kitesurfing, kiting, landkiting, snowkiting, ski kiting, apod. Všechny tyto pojmy vyjadřují činnost, při které se užívá síly tažného říditelného draka poháněného větrem tzv. kitu (z angl. slova kite - drak). Přičemž říditelnost draka je nezbytná, neboť právě ona zaručuje vyvinutí potřebného tahu pro pohyb kitera. Jak již uvedené názvy napovídají, kite - drak - lze použít k tažení na vodní hladině na prkně, plováku, vodních lyžích, wakeboardu, člunu, nebo jen k tažení těla kitera po vodní hladině. Na suchu pak můžete s kitem jezdit na mountainboardu, kolečkových bruslích nebo skateboardu. Výbornou kombinaci nabízí v zimním období kite s lyžemi nebo snowboardem.

Jak je zřejmé kiteboarding je velice blízký sportům jako jsou windsurfing, snowboarding, paragliding, skateboarding, ale také lyžování, jízdě na kolečkových bruslích, vodnímu lyžování, wakeboardu a dalším. Všichni příznivci těchto sportů mohou díky použití tažného draka neboli kitu dát svému sportu novou dimenzi. Ještě více radosti a uspokojení a aktivního odpočinku (Křivan, 2009).

2.1.1 Kategorie powerkitingu

I přesto, že nejdůležitějším faktorem je tažný drak, dělí se kiteboarding do několika kategorií a to podle toho, na jakém povrchu se provozuje.

Jsou známé:

- **Kitesurfing:** provozuje se na vodě (otevřené vodní plochy-jezera, rybníky, zatopené povrchové doly, moře)
- **Snowkiting:** provozuje se na sněhu (zasněžené pláně, hory)
- **Landkiting:** provozuje se na zemi (travnaté plochy, pole, kiteparky)

2.1.2 Kitesurfing

Je nejrozšířenější forma kiteboardingu a spočívá v jízdě na vodní hladině na speciálním prkně tzv. kiteboardu s využitím tažného draka. Řadí se mezi jeden z nejrychleji se rozvíjejících sportů. Díky technickým inovacím a vývoji se tento sport stává bezpečnější a dostupnější. V rámci kitesurfingu také vznikly samostatné disciplíny jako například wakestyle, wave riding, freestyle nebo speed (Burian, 2009).

Jelikož se jedná o vodní sport, je nejvíce rozšířen v přímořských oblastech, kde stále vznikají nová centra nabízející širokou škálu služeb a zázemí. Ve vnitrozemských oblastech se nejvíce provozuje na velkých vodních plochách nebo umělých nádržích, kde je sice kvalita větru horší, zato však nabízí dostupnou alternativu místní populaci. Výjimkou jsou některá horská jezera, kde funguje termické proudění a vítr je stálý.

Velkou výzvou a zmedializováním kiteboardingu by znamenalo dostání se na seznam olympijských sportů se svou disciplínou „race“ na Olympijské hry v roce 2016 konané v Riu de Janeiru. Je nepochybné, že by se tímto zasloužilo o další rozvoj a samotnou disciplínou by se oslovilo mnoho nových uživatelů.

Olympijské hry pořádané v Riu de Janeiru, kde byla vybrána pláž Copocabana jako hlavní pro závod regat. Nedovedu si představit lepší místo pro uvedení kiteboardingu jako olympijského sportu. (URL₁)

Obrázek č. 1: Kitesurfing



Zdroj: autor

2.1.3 Snowkiting

Zimní měsíce jsou jedny z nejvhodnějších, co se týče větrných dnů a snowkiting lze také provozovat i ve slabším větru. Pro spoustu nováčků je to ideální začátek a průprava pro kiteboarding. Kontakt se zemí a dostupnost vhodných lokalit u nich hraje velkou roli. Po několika dnech je většina začínajících schopna bezpečně ovládat draka a obstojně nastoupat proti větru. Velkou výhodou jsou také dovednosti na lyžích či snowboardu. Pro mnohé jsou začátky lehčí právě na lyžích, kdy díky větší mobilitě je pokrok rychlejší.

Obrázek č. 2: Snowkiting



Zdroj: Autor

Rozlehlé plochy nabízí široké možnosti, kde si každý najde svůj vlastní prostor a může se věnovat rozličným aktivitám např. trénování triků, jízdě v prašanu, využívání terénních nerovností ke skokům, až po expedice či různé přejezdy. Při dobré větrné předpovědi, předem zvolenou a naplánovanou trasou, tak může každý podnikat výpravy i několik desítek kilometrů.

Snowkiting je odvětvím s obrovským sportovním i komerčním potenciálem. Jistě bude velmi zajímavé pozorovat jeho vývoj v příštích deseti letech. Je velmi pravděpodobné, že u nás bude snowkiting obohacovat případně nahradí pro řadu lidí klasické lyžování a snowboarding. Zahraniční komerční media již využívají snowkiting k propagaci celé řady produktů. Například začínající windsurfing či snowboarding byly ve své době považovány za extrémní a určené pro úzce specializovaný okruh lidí. Doba jejich vzniku však byla optimální pro masový rozvoj a komerční úspěch. Zda něco podobného

čeká i snowkiting, ukáže čas, ale vše nasvědčuje tomu, že vysoce předčí naše očekávání. (URL₂)

2.1.4 Landkiting

Relativně mladé odvětví kiteboardingu se provozuje především na travnatých plochách nebo na písčitéch plážích.

Obrázek č. 3: Landkiting



Zdroj: Autor

V České republice se provozuje především na letištních plochách. Jednou z nejvyhledávanějších lokalit je Dánsko, pro své kilometry pláží z tvrdého písku. Obdobou landkitingu je buggykiting, kdy se však používají především komorový draci užšího profilu. Při landkitingu se doporučuje používat ochranné pomůcky, kdy kvůli tvrdému podkladu hrozí větší riziko úrazů. (URL₃)

2.2 Vybavení pro kiteboarding

Kiteboarding je relativně mladý sport, a proto vybavení stále prochází vývojem. Množství inovací pomohlo k tomu, aby se kiteboarding stal bezpečnějším a veřejnosti přístupnějším sportem. Vývojem neprošli jen samotní tažní draci, ale i bezpečnostní systémy, kiteboardy, doplňky jako jsou neopreny a trapézové pásy.

Následující část diplomové práce bude věnována, popisu, vývoji kiteboardingového vybavení a nejnovějším trendům.

2.2.1 Tažný drak

Tažný drak, neboli kite je nejdůležitější složkou v kiteboardingu, díky kterému můžeme využívat sílu větru a pohybovat se po zemi nebo vodě.

Nafukovací kity

Nejrozšířenějšími a na vodě nejpoužívanějšími jsou draci s nafukovací konstrukcí.

Obrázek č. 4: Nafukovací drak



Zdroj: [http://www.kiteelement.cz/cz/kiteboard-e-shop/kites/royal-kites/era-2011/](http://www.kitelement.cz/cz/kiteboard-e-shop/kites/royal-kites/era-2011/)

Vývoj nafukovacích kitů jde opravdu rychle dopředu a draci tak dosáhli téměř dokonalosti – jsou maximálně přesní v řízení, mají obrovský větrný rozsah a jejich odolnost vůči větrným poryvům je na velice vysoké úrovni. (URL₄)

Tažný drak je tvořen náběžnou hranou a podélnými vzpírami, ve kterých jsou nafukovací duše z tenkého materiálu, díky kterým po nafouknutí drak drží tvar a má schopnost plavat na vodě. Na náběžné hraně, neboli hlavním bání draka je většinou menší nafukovací a větší vyfukovací ventil. Hlavní bání je kvůli nízké hmotnosti, náchylný na protrhnutí nebo proražení ostrými předměty, kdy po protrhnutí duše je potřeba draka opravit.

Další částí draka je samotná plachta, která prošla dlouhým vývojem. Nejčastěji byl používán materiál skytex. Spousta značek se snaží inovovat a investují do vývoje nových materiálů. Při silných nárazech o vodu nebo zem, se právě tato část draka často trhá

Nejvíce namáhané části v oblasti hlavního bānu a plachty bývají chráněné dakronovými nebo kevlarovými výztuhami, zabraňujícími prodření materiálu.

Boční kraje draka, označované jako „uši“, se tvarem a velikostí liší podle typu draka.

K jejím koncům jsou uchyceny řídicí a částečně nosné vodící šňůry.

Většina modelů dnes již standardně nabízí možnost různého připojení řídicích šňůr k draku, tato modifikace způsobuje rozdílné letové vlastnosti draků.

U kitů je přidána možnost modifikovat připojení zadních lajn, tzv. adaptive tips. Jedná se v podstatě o 2 možnosti, které se liší vzdáleností od přípojného bodu předních lajn, v případě použití bližšího bodu je kite těžší na baru, lépe skáče, řízení je preciznější, vhodné pro „atletické“ typy, v případě použití vzdálenějšího bodu je kite lehčí na baru, rychleji reaguje, ale řízení není tak přesné a kite je o něco horší ve skocích. (URL₅)

Vývoj nafukovacích draků se každým rokem dále posouvá, avšak inovace nejsou již tak zásadní. U draků se stále zvyšuje větrný rozsah a letové vlastnosti.

Rozdělení draků podle tvaru

Bow kity

Zlomovým obdobím byl přelom roku 2005/2006 kdy se začali sériově vyrábět draci s tzv. „bow“ tvarem. Asi největším průkopníkem byla značka Cabrinha, která se bow drakům věnuje dodnes.

Příchod tohoto druhu draků znamenal veliký posun, svou roli zde sehrálo skloubení obrovského zvýšení větrného rozsahu, možnost velkého depoweru neboli téměř úplná ztráta výkonu, velice snadný restart draka z vody a více propracovaný bezpečnostní systém.

Bow draci jsou charakterističtí plochým profilem, kdy uši směřují více dozadu. Ploší a hlubší profil velké části draka zvyšuje projekční plochu a zároveň umožňuje vyvinutí většího výkonu a jeho téměř stoprocentní ztrátu. (Beaudonnat, 2006)

Zvýšení větrného rozsahu snížilo počet potřebných draků pro pokrytí širší škály povětrnostních podmínek a zároveň umožnilo použití menších velikostí draků ve

slabším větru. Při změně větrných podmínek je tak uživatel schopný do jisté míry zvládnout danou situaci s jedním drakem.

Důležitou roli ve zvýšení výkonu hraje vyvázání draka, které je po téměř celém obvodu náběžné hrany. Vodící šňůry tedy nejsou upevněny jen k uším draka, což umožňuje změnu náběžného úhlu na daleko větší ploše draka.

Nový profil usnadnil opětovný restart draka z vody, který byl do té doby složitější. Obloukovitý předozadní profil způsobený zahnutými uši směrem dozadu má za následek rychlejší pohyb po vodě na kraj větrného okna a po obloukovité náběžné hraně se snadněji postaví do kolmé pozice, kdy následně vzlétá směrem vzhůru.

Přednostní stránka, která začátečníkům a většině uživatelů usnadnila zpřístupnění pokroku v tomto sportu, byla bezpečnost kterými bow kity disponují. Díky velkému depoweru vzniká téměř veškerá ztráta tahu a po puštění baru drak bez výkonu padá do vody, odkud lze snadno odstartovat. Při použití bezpečnostního systému dochází k vyvlátí řídicích vodících šňůr a drak zůstává v napětí pouze na nosných vodících šňůrách, což způsobí ztrátu téměř veškerého tahu draka. Opětovné nastavení bezpečnostního systému je otázkou desítky sekund. Bow konstrukce, se vyznačuje konkávní odtokovou hranou a složitým vývazem na náběžné straně kitu. (URL₆)

Avšak i bow draci mají své nevýhody. Plošší profil snižuje stabilitu draka, ovládání není až tak přesné a jsou značně pomalejší než ostatní druhy draků. Dříve se na baru pro zvýšení větrného rozsahu používaly kladky, které zvyšovaly tah na baru, po jejich absenci, je tah na baru stále o něco vyšší. Od klasických bow draků, se dnes již částečně upouští, kdy se stále více rozvíjí tzv. „hybridní“ druh draků.

Hybridní kity

Příchod bow kitů odstartoval novou vlnu inovací a dal vznik novým tzv. „hybridním“ drakům někdy také označovanými SLE (supported leading edge). Stojí na pomezí bow kitů a C kitů, kdy využívají výhod obou. Oproti bow kitům mají konvexní odtokovou hranu, avšak podobné vyvázání na náběžné hraně a více uzavřenější profil. Hybridní kity, těží ze své univerzálnosti, čímž osloví spoustu uživatelů a mají široký záběr použití.

Postupným upravováním tvaru hybridních draků vznikl koncept tzv. "delta" kitů, vyznačujících se trojúhelníkovým profilem. Díky menším uším draka, tak vzniká většina projekční a funkční plochy uprostřed draka, který je tak točivější a disponuje velkým výkonem, kdy v menší velikosti vyvine větší tah s porovnáním s některými draky ve větší velikosti.

Delta kity dnes většina značek zahrnula do sortimentu svých modelů. Některé postavily svou řadu draků pouze na tomto tvaru.

Obecně lze říci, že hybridní kity patří dnes mezi nejpoužívanější draky vůbec, díky svým přednostem, různým modifikacím a množství disciplín, kde se požadované vlastností vyžadují. Zdá se tedy, že uživatelsky nejpoužívanější budou právě tito draci, kteří posunují možnosti kiteboardingu dalším směrem. Jsou nejrozšířenějším produktem v portfoliu většiny značek a oslovují stále nové uživatele.

C- kity

Název vychází z tvaru písmene cé, které draci připomínají. Před příchodem bow a hybridních draků, byly prakticky jedinými používanými. Avšak jejich vývoj a popularita mezi určitou skupinou uživatelů neustala. Dnešní podoba C-kitů je o neskutečný kus dále než před 6 lety. U draků se zvýšil větrný rozsah a restart z vody je téměř stejný jako u hybridních draků.

Řídící a nosné vodící šňůry jsou připevněny pouze k uším draka, nejsou tedy připojeny k náběžné hraně, což snižuje projekční plochu a způsobuje větší uzavření profilu. K nejvyššímu bodu náběžné hrany je připojena pátá vodící šňůra, zvyšující stabilitu draka a sloužící jako bezpečnostní prvek.

Svémi vlastnostmi jsou však C-kity stále specifické, jsou určeny především pro freestyle a wakestyle. U těchto disciplín se klade požadavek na přesné ovládání, předvídatelné chování draka při jízdě unhooked (držíte řídící bar pouze v rukou), potřebný tah v loopech a maximální pop při odrazech. (Beaudonnat, 2009)

Cvičné kity

Způsobů jak oslovit nové uživatele je mnoho. Pro spoustu lidí jsou vstupní bránou do světa powerkitingu právě cviční draci. Jedná se o komorové draky, nejčastěji používané ve velikostech od jednoho a půl do třech a půl metru čtverečných Draci s tímto

rozměrem nevyvinou velký tah, potřebný pro uvedení do pohybu. Zároveň si s nimi uživatel osvojí potřebné základy a naučí se základní zákonitosti fungování větrného okna. Tento typ draků je hojně používán jak širokou veřejností, tak vesměs všemi školami kiteboardingu, kde je vždy zahrnut do úvodu praktické části kurzu.

Cviční komoroví draci využívají pouze dvou šňurového systému, který je upevněn na obou koncích baru a rozvětveny u plachty draka ve složité vyvázání udávající tvar draka. Absence dalších dvou vodících šňůr způsobuje nemožnost měnit výkon draka. Uživatel se tedy učí pouze manipulaci a udržení draka ve vzduchu.

U novějších modelů je k dispozici základní bezpečnostní systém. Funguje na principu vodící šňůry, jež vede středem baru. Na jednom konci je upevněna popruhem se suchým zipem na zápěstí uživatele a na druhém konci k odtokové hraně draka. Při puštění baru se obě vodící šňůry prověsí a drak po ztrátě tahu padá k zemi pouze na bezpečnostní šňůře. Tímto se novým uživatelům dostává jistého pocitu bezpečí.

2.2.2 Bary a bezpečnostní systémy

Bar neboli ráhno slouží k ovládání draka, ale také jako úložiště pro namotání vodících šňůr, jež se namotávají křížem přes konce baru, kde jsou pro ně vytyčené prohlubně s gumičkami zabraňující jejich povolení. Předchází se tak zamotání vodících šňůr a uživatel je má vždy nachystané pro nastrojení a navázání k tažnému draku.

Obrázek č. 5: Bar



Zdroj: <http://www.kitelement.cz/cz/kiteboard-e-shop/kites/royal-kites/era-2011/>

Konce baru bývají plastové nebo z tvrzené gumy, k nimž jsou připojené řídicí vodící šňůry. Na jejich začátku jsou navlečené pěnové válečky zabraňující potopení baru.

Hlavní část baru, kterou uživatel drží při jízdě v ruce má duralový nebo karbonem tvrzený střed. Povrch je potažen vysoce odolným a pohodlným materiálem EVA. Komfort zvyšuje tvarování přizpůsobující se ergonomii prstů.

Střed baru je tvořen otvorem, kterým prochází depowerová šňůra zakončená připojením nosných vodících šňůr. Některé značky mezi depowerovou šňůrou a nosné vodící šňůry dnes doplnily ložiskový otočný systém podporující samovolné rozmotávání nosných šňůr způsobené rotacemi. (Beaudoonat, 2006)

Pro stabilní nastavení výkonu draka slouží tzv. „trimmer“ způsobující změnu v rozdílu délek řídicích a nosných vodících šňůr. Díky tomuto systému si může uživatel upravit náklon projekční plochy a tím zvýšit nebo snížit výkon draka. Většinou se výkon pomocí trimmeru upravuje před vstupem do vody nebo během jízdy při změně povětrnostních podmínek.

Existují dvě různé umístění trimmeru. Jednou z nich je upravování výkonu pomocí dvou táhel umístěných mezi depowerovou šňůrou a začátkem nosných vodících šňůr.

Druhé umístění trimmeru je přímo nad chicken loopem, kdy se výkon draka mění pouze jedním táhlem, které je začátkem depowerové šňůry. Jejím povytažením se zkrátí celá depowerová šňůra a zasekává se do drážky s kovovými zoubky.

Oba systémy mají svoje výhody i nevýhody. Na trimmer umístěný nad depowerovou šňůrou mají občas lidé nižšího vzrůstu problém dosáhnout. U druhého systému, má uživatel táhlo trimmeru hned u těla, když je drak pod větším výkonem je občas těžké ubrat výkon vytažením táhla.

Výběr bývá nejčastější podle osobních preferencí a zvyku. Všeobecně bary a jejich rozměry nejsou zatím příliš přizpůsobovány ženám. Jejich menší vzrůst a kratší končetiny, mohou být v tomto směru handicapem. V budoucím vývoji se dá očekávat, uvedení na trh speciálních modelů právě pro ženy.

Poslední částí baru je chicken loop neboli oko, které je zaháknuté do háku trapézu. Součástí chicken loopu je pojistka, která se umísťuje do háku, zabraňuje tak možnému vypadnutí oka z háku.

Na chicken loopu je umístěn bezpečnostní systém který slouží k tzv. "odstřelení" draka. Stejně jako trimmer, má chicken loop dvě různá umístění. První je hned nad chicken

loopem, jedná se o plastovou pojistku, kdy jejím vytažením směrem od sebe, dojde k uvolnění báru, který se dostane od uživatele. Všechny vodící šňůry se prověsí a drak ztrácí výkon. Připoután zůstává k uživateli díky bezpečnostní šňůře, která bývá u hybridních draků připojena na jednu nosnou vodící šňůru nebo u C-draků k páté vodící šňůře. U druhého systému je pojistka umístěna přímo na oku chicken loopu, kdy po zatáhnutí směrem k sobě se oko otevře a drak zůstává připojen k uživateli stejně na jedné vodící šňůře.

Tento první bezpečnostní systém má za následek ztrátu tahu draka, avšak drak je k uživateli stále připoután. V extrémních situacích, které mohou nastat např. tažením uživatele dále na moře, útesy nebo jeho nefunkčnost způsobena zamotáním všech šňůr do sebe několika loopy draka, má uživatel v záloze druhý bezpečnostní systém. K bezpečnostní šňůře se vždy ještě před odstartováním draka připojuje tzv. leash, tento popruh je na druhém konci uchycen na zadní části trapézu. Jeho součástí je opět pojistka, která po vytažení způsobuje úplné odpoutání draka od uživatele. Toho se využívá pouze v kritických situacích, kdy již uživatel nemá jinou možnost jak předejít úrazu, ohrožení sebe sama nebo okolních uživatelů.

Vznik a neustálé zdokonalování bezpečnostních systému, přiblížilo tento sport širší veřejnosti. Při správném dodržování určitých zásad se tak kiteboarding stává bezpečnějším sportem. V jakékoliv krizové situaci by měl tedy uživatel v první řadě brát ohled na své zdraví ne na vybavení.

2.2.3 Kiteboardy

V počátcích se používala jednostranná prkna odvozená od prken na windsurfing, během následujících let se rozšířila oboustranná prkna podobná wakeboardu. Dodnes se jednostranná prkna využívají, například při „wave ridingu“. (URL₇)

Oboustranná prkna neboli twin tipy jsou dnes nejpoužívanějším typem kiteboardů. Vývoj prodělal jak používaný materiál, tak samotný tvar. Cílem je vytvořit u prken co nejlepší stoupavost proti větru, kterému napomáhá tzv. konkávní dno s hloubkou okolo pěti milimetrů a tzv. „rocker“, kdy se prkno od středu ke špičkám mírně zvedá. U kiteboardů se dnes používá klasická sendvičová konstrukce s dřevěným jádrem. U některých dražších modelů se dřevěné jádro pokrývá vrstvou karbonu, zvyšující tvrdost prkna a vizuální atraktivnost.

Obrázek č. 6: Kiteboard



Zdroj: autor

Současným trendem je povrchové profilování s rozdílnou tloušťkou v namáhaných místech a zapuštěné šrouby u ploutviček.

Důležitým prvkem je vázání, které slouží k uchycení nohou kiteboardisty k prknu. Mělo by poskytovat dostatečnou fixaci, ovšem také umožňovat snadné obutí a vyzutí. Nejčastěji je používán materiál EVA s neoprenovým potažením.

Ploutvičky se u různých modelů mohou lišit svou výškou podle zaměření kiteboardu. Používaná výška bývá pět centimetrů u freestylových a vlnových twintipů se používají nižší, kvůli obratnější manipulaci s prknem.

Kiteboardy pro waveriding

Pro waveriding jsou často používána klasická surfová prkna bez vázání, tato disciplína je už ovšem dovednostně značně náročná. Do menších vln jsou konstruována kitesurfová prkna menších rozměrů než surfová, doplněná o vázání a protiskluzový gumový grip.

Kiteboardy pro race

Race je velice mladou disciplínou s úplně novou řadou prken. Větší rozměry umožňují velký výtlak a jsou používána s dlouhými ploutvičkami. U těchto prken jsou kladeny speciální požadavky na váhu. Z tohoto důvodu se používají nejlehčí možné materiály, jako je karbon a bambus. Vázání se dodávají z ultra lehkých a minimálně savých materiálů, kde je důležitý každý gram.

Důležitým faktorem je zde rychlost, nízká hmotnost a stoupavost proti větru.

2.2.4 Bederní a sedací trapézy

Tato složka, která spojuje uživatele s tažným drakem je co se kvality a komfortu týče velice důležitá. Nejnovější modely přichází s mnoha novými prvky zvyšující komfort a odolnost vůči mechanickému poškození.

Bederní trapézy

U bederních trapézů je brán v úvahu ohled na ergonomické požadavky těla. Trapézy jsou konstruovány s pevnou konstrukcí kopírující ideálně tvar bederní oblasti zad. Vnitřní část bývá tvořena pěnovými výplněmi v oblasti páteře. Dnes již standardem, který dříve činil trapézy nepohodlnými, je speciální podložka pod hákem, často doplněná spodním stahovacím popruhem zabraňujícím vyjždění trapézu směrem vzhůru.

Obrázek č. 7: Bederní trapéz



Zdroj: <http://www.kitelement.cz/cz/kiteboard-e-shop/trapezy/mystic/warrior-iii-len-10-2012/>

Sedací trapézy

Sedací trapézy jsou používány uživateli hlavně pro snowkiting, pro kiteboarding je využívají spíše ženy, kdy lépe vyhovuje těžišti ženského těla a zároveň díky nižšímu umístění háku mají bar blíže tělu. Výběr mezi bederním a sedacím trapézem záleží samozřejmě na požadavcích a potřebách jednotlivých uživatelů

Obrázek č. 8: Sedací trapéz



Zdroj:<http://www.kitelement.cz/cz/kiteboard-e-shop/trapezy/mystic/force-shield-seat-harness-2012-women/>

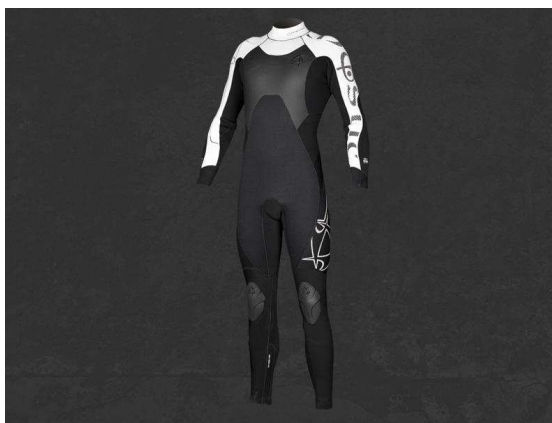
2.2.5 Neopreny a neoprenové doplňky

Neoprenové obleky ve vodních sportech způsobily revoluci. (Jones, 1996)

Základním výchozím materiálem je neopren, což je v podstatě velmi měkká a elastická pěnová guma s uzavřenými póry, jednostranně nebo oboustranně podšitá elastickou a odolnou látkou. (Štumbauer, Vobr, 2005)

Pokud je pomínut fakt, že spousta uživatelů během zimních měsíců cestuje do teplých krajín, kde neopren není potřeba, věnují se sportu i v jarních a podzimních měsících, kdy je na většině lokalit chladnější voda. Na trhu se objevila široká škála různých tloušťek, délek a typů neoprenů. S příchodem barev se značně zainvestovalo do designu, který hraje roli v mnoha případech při výběru uživateli.

Obrázek č. 9: Neopren



Zdroj: <http://www.kitelement.cz/cz/kiteboard-e-shop/neoprny/neopreny-mystic/crossfire-5-3-mm-fullsuit/>

V zahraničí i u nás řada výrobců vyrábí tyto obleky v různých kvalitách a střížích. Oblek má být maximálně pohodlný, aby umožňoval pohyb celého těla a přitom tepelně izoloval. (Fára, Nálepka, Kotting, 1983).

Výběr přesné velikosti je tedy důležitým faktorem, který má pak vliv na těsnící schopnosti. Řada značek nabízí kromě klasických velikostí i rozdílnou délku například XLT.

Na výběr má uživatel mezi polosuchým a suchým neoprenem, který se používá ve velmi chladných podmínkách.

Označení polosuchý znamená, že při úplném ponoření se nám do obleku sice dostane malé množství vody, ale to si rychle ohřejeme a při dalších pádech se voda obměňuje již jen velmi málo. (Štumbauer, Vobr, 2005)

Většina polosuchých neoprenů má vstupní zip umístěn vodorovně vzadu na zádech. Některé modely mají nově vstupní zip podélně na hrudníku, výrobci tak garantují větší těsnost kolem krku.

Některé neopreny nebo jejich části bývají pogumovány, čímž zvyšují odolnost proti větru a na namáhaných místech odolnost. (Sleight, 2002)

V nabídce je i široké spektrum tloušťky od šesti po čtyři milimetry na těle a od čtyřech po tři milimetry na rukávech a nohavicích.

Některé modely s ještě větší těsností (tzv. suché) mívají místo běžného svislého zipu s chlopni vodorovně umístěn a prakticky nepropustný dvojitý zip. Nepropustné jsou u nich i manžety. Ty jsou ale již určeny do extrémních podmínek. Jejich část také někdy bývá vyrobena ze silné látky s membránou. Dá se pod ně použít další oblečení. (Štumbauer, Vobr, 2005)

Moderní design do suchých neoprenů vnesla značka NPX, kdy oblek vypadá jako komplet pro snowboarding.

Lucifer je nepromokavý oblek pro vodní sporty. Výhodou proti standardním suchým neoprenům je pohyblivost. Jezdec se v něm cítí jako v normálním oblečení, může se jednoduše převlékat mezi jednotlivými nástupy na vodu a co víc, může si jednoduše odskočit, neb má k tomu určený zip. Zateplení si regulujete pomocí funkčního spodního prádla, a tak se dá jednoduše odladit. Samozřejmostí je uzpůsobení pro trapez. (URL₈)

Letní alternativou dlouhých neoprenů jsou tzv. „shorty“ vyráběné v různých alternativách s krátkými rukávy a dlouhými nohavicemi, krátkými nohavicemi a dlouhými rukávy nebo krátké na všech končetinách. Jsou rozdílné i svou tloušťkou, nejčastěji používanou tři milimetry na těle a dva milimetry na rukávech a nohavicích.

Pro ženy jsou vyvíjeny speciální modely odpovídající ergonomii ženského těla, kdy jsou na příslušných místech rozšířeny nebo zúženy.

Neoprenové doplňky jako jsou, boty, rukavice nebo kukly rozšířily portfolio spousty značek.

Při promrznutí dochází ke snížení citlivosti v končetinách. Neoprenové boty s pogumovanou podrážkou chrání jak proti chladu, tak proti ostrým předmětům ve vodě. Některé modely nabízí boty s předělem mezi palcem a ukazovákem, výhodou je lepší stabilita a zamezení přetočení boty na chodidlu. Stejnou funkci zastávají i rukavice, kdy jsou ruce uživatele nástrojem k ovládní draka, proto by prochlazení této části těla neměl podcenit.

Rukavice se používají jednak proti chladu a jednak jako ochrana dlaní. Nevýhodou jejich použití je však rychlá únava svalstva předloktí. Proti chladu lze v zásadě doporučit pouze, vyrobené z nepřilíživého silného neoprenu a na dlaních podšité neklouzavým a vysoce odolným materiálem, například tkaninou s kevlar. Jako

ochrana dlaní před mozoly postačí rukavice se zkrácenými prsty a s protiskluzovým podšitím dlaní, (Štumbauer, Vobr, 2005)

Čtvrtina až třetina tělesného tepla se ztrácí povrchem hlavy a šíjí. V zimě Vám neoprenová kapuce poskytne cenou službu. (Jones, 1996)

2.2.6 Ochranné pomůcky

Stejně jako uživatelé tak i výrobci si v posledních letech začínají uvědomovat důležitost ochrany těla a předcházení úrazů, díky ochranným pomůckám, mezi které patří nepochybně vesty a helmy.

Helmy

Helmy pro kiteboarding jsou vesměs používány stejně jako pro wakeboarding či windsurfing. Důležitá je nízká hmotnost, pohodlí a nízká trakce při pádu uživatele do vody a individuální nastavení, některé helmy disponují chráničem uší, případně kšiltem proti slunci.

Vesty

Další důležitou složkou ochrany je eliminace a maximální tlumení nárazů hrudníku. Pro kiteboarding jsou navrhované vesty se speciálním polstrováním, které začíná až nad bederním trapézem. Chrání tak důležité části hrudníku a záda do jisté míry zvyšují vztlak uživatele při pádu do vody.

Obrázek č.10: Vesta



Zdroj: <http://www.kitelement.cz/cz/kiteboard-e-shop/akn-zbo/force-impact-vest-d30/>

Jako u jiných extrémních sportů vzrůstá počet uživatelů uvědomujících si jak důležitou v jejich sportu hrají právě ochranné pomůcky, které mohou pomoci v prevenci proti vzniku zranění.

2.3 Obecná pravidla v kiteboardingu

Bezpečnost má v kiteboardingu své nezastupitelné místo, jelikož se řadí mezi extrémní sporty a jeho uživatelům při neopatrné manipulaci s vybavením, stejně tak jako provozování v nebezpečných podmínkách může přivodit vážné zranění.

Kiteboarding se řadí mezi rizikové (adrenalinové) sporty a může být opravdu nebezpečný. Vždy je potřeba dbát zvýšené opatrnosti a hlídat si veškerá možná nebezpečí spjatá s touto aktivitou. Neodborná manipulace s vybavením může vést k vážným zraněním nebo dokonce ke smrti. Mnoho kiteboardistů, a to nejen začátečníků, podcenilo sílu svého draka a zaplatili za to svým životem. Vždy musíme vyhodnotit svou fyzickou a psychickou kondici. Mnoho případných problémů je zaviněno špatným odhadnutím svých sil. (Burian, 2009)

2.3.1 Startování a přistávání tažného draka

V úvahu je třeba brát mnoho faktorů, kdy základním by měl být výběr vhodného místa. Vždy je potřeba mít dostatečný prostor pro bezpečné odstartování a přistání tažného draka. Právě tato dovednost bývá často příčinou mnoha zranění. Uživatel by měl zvládnout odstartovat a přistát tažného draka v jakýchkoliv podmínkách. Čelit může buď přeplněné lokalitě, nebo náročným podmínkám způsobené silným nárazovým větrem.

Obrázek č. 11: Start draka



Zdroj: Autor

Každá lokalita má své období, kdy disponuje ideálními podmínkami, a proto je v těchto obdobích vyhledávanou destinací. Mnohé lokality tak dnes již bývají značně přeplněné. Při startování tažného draka je velice důležité, aby měl uživatel kolem sebe dostatečný prostor a dodržel správný úhel, pod kterým tažný drak vzlétá vzhůru. Při ostrém úhlu v závislosti tažného draka a uživatele vůči směru větru, tažný drak padá k zemi a nekontrolovatelně rotuje po zemi. Hrozí tak nebezpečí jak uživateli, kdy se tažný drak dostává do power zóny a může nečekaně vzlétnout, tak okolním uživatelům. V opačném případě, tažný drak přepadává přes osobu startující tažného draka a vzlétá pod nežádoucím tahem. Je tedy důležité si uvědomit, přesný úhel startování, kdy tažný drak má vyletět vzhůru s minimálním tahem.

Při silném nárazovém větru, se doporučuje startovat a přistávat draka pokud možno ve vodě nebo na místě s dostatečným prostorem ideálně s jištěním další osobou.

Tuto manipulaci s tažným drakem by měl mít každý uživatel maximálně pod kontrolou, v začátcích by jí měla být věnována zvýšená pozornost a neustálé opakování.

Dalším nebezpečným faktorem jsou vodící šňůry, spojující uživatele s tažným drakem, jejich délka bývá nejčastěji kolem 25 metrů. Důležité je si uvědomit trajektorii, po které se tažný drak pohybuje. Při průletu tažného draka těsně nad zemí nebo vodou mohou být vodící šňůry velice nebezpečné okolním účastníkům. Je důležité tedy předcházet pohybu osob mezi uživatelem a vzdálenosti alespoň dvaceti pěti metrů po větru.

Při kiteboardingu se nesmí opravdu nic podcenit. Každý si je zodpovědný za sebe a své okolí sám. Před létáním, samozřejmě stejně jako při řízení auta, by jezdec neměl požit žádné omamné látky ani alkohol. (URL₉)

2.3.2 Kontrola vybavení

Příprava vybavení před jízdou hraje taky důležitou roli. Uživatel by si vždy měl zkontrolovat, zdali má vodící šňůry v pořádku, jakýkoliv uzel, snižuje pevnost a životnost. Stejně tak samotný tažný drak, možné trhliny v plachtě a další poškození, zvyšují riziko úrazu na vodě.

2.3.3 Bezpečnost na vodě

Na vodní ploše nebo na otevřeném moři, se musí uživatel spolehnout na své získané dovednosti a spolehlivost svého vybavení. Problém vzniklý na vodě bez záchranného člunu, může způsobit uživateli značné problémy. Vždy se musí brát v úvahu, že nejdůležitější je vlastní zdraví, proto je důležité znát vlastní hranice a vyhýbat se nebezpečným situacím. Při defektu vybavení na vodě, by se měl uživatel snažit dostat po krajní vodící šňůře k tažnému draku, který do určité míry slouží jako záchranné plavidlo. Následně doplavit na břeh a pokud je to možné, ještě na vodě smotat vodící šňůry, při zamotání některé končetiny, hrozí vážné riziko úrazu. Při nemožnosti dostat se na břeh s poškozeným vybavením, je nejlepší volbou vše nechat na vodě a plavat ke břehu.

Pro začátečníky, kteří nemají s kiteboardingem větší zkušenosti se doporučuje vybírat lokality s rovnější vodou. I menší vlny mohou způsobit značné problémy a mnohdy způsobí úrazy spojené s pádem tažného draka do vody a se zamotáním některé končetiny do vodících šňůr.

Obrázek č. 12: Kolize draků



Zdroj: Autor

Nejlepší prevencí je vždy mít osobu, jistící uživatele ze břehu nebo z vody. Při krizové situaci může tak dopravit oba dva na břeh nebo přivolat pomoc.

2.3.4 Pravidla provozu na vodě

Existují jistá pravidla, která je nutné dodržovat, aby se předešlo kolizi a zamotání tažných draků a možným úrazům. Právě zamotání dvou draků do sebe bývá nejčastějším případem poškození vybavení a úrazů, kdy se ztrácí kontrola nad vybavením a bezpečnostní systém ztrácí svou funkčnost.

Zvýšenou opatrnost je potřeba dbát při startování tažného draka, aby drak nepřelétl uživatele na druhou stranu větrného okna, kde může ke břehu přijíždět jiný uživatel.

Při vstupu do vody je důležité mít dostatečný prostor směrem po větru a ve směru ve kterém se budeme po vodě pohybovat.

Při míjení dvou uživatelů na vodě platí pravidlo, že zkušenější vždy uhýbá směrem po větru začátečníkům, kteří nemají svého draka zatím plně pod kontrolou, jejich manipulace s drakem je tudíž nevyzpytatelná. Je tedy lepší držet si větší odstup a předejít tak kolizi draků.

Při míjení dvou zkušených uživatelů, většinou ten který je více proti větru umístí tažného draka více ke dvanácté hodině a druhý níže, vzájemně si tak umožní bezpečné projetí bez zbytečné ztráty cíleného vyostření proti větru.

Respekt by měli uživatelé kiteboardingu brát i vůči uživatelům windsurfingu, vodící šňůry, jsou pro ně jistým nebezpečím. Často na zvlněné vodní hladině jde hůře windsurfař po pádu do vody špatně vidět.

Stejná pravidla platí i při setkání s kitesurfaři. Zde je ale třeba velmi důrazně doporučit opatrnost. Jízda na kiteboardu je technicky značně odlišná a pro surfaře hůře předvídatelná. Navíc pevné šňůry kitu představují skutečně velké a většinou všeobecně podceňované nebezpečí. (Štumbauer, Vobr, 2005)

2.3.5 Signalizace v kiteboardingu

V kiteboardingu stejně jako ve většině jiných sportů existují celosvětově rozšířené a používané signály, sloužící k základnímu dorozumívání, které by měl každý uživatel znát.

Signál pro odstartování tažného draka

Obrázek č. 13: Signál pro odstartování tažného draka



Zdroj: Autor

Tažný drak se startuje vždy ve dvojici. Uživatel chystající se startovat tažného draka vždy po zvednutí draka pomocnou osobou, zkontroluje správné navázání vodících šňůr. Pokud je vše v pořádku signalizuje zvednutým palcem směrem vzhůru, že pomocná osoba může tažného draka odstartovat.

V opačném případě, kdy jsou vodící šňůry špatně navázané a zkřížené, je signál, pro opětovné položení tažného draka zpět na zem zvednutým palcem směrem dolů.

Obrázek č. 14: Signál pro položení draka



Zdroj: Autor

Signál pro přistání tažného draka

Obrázek č. 15: Signál pro přistání tažného draka

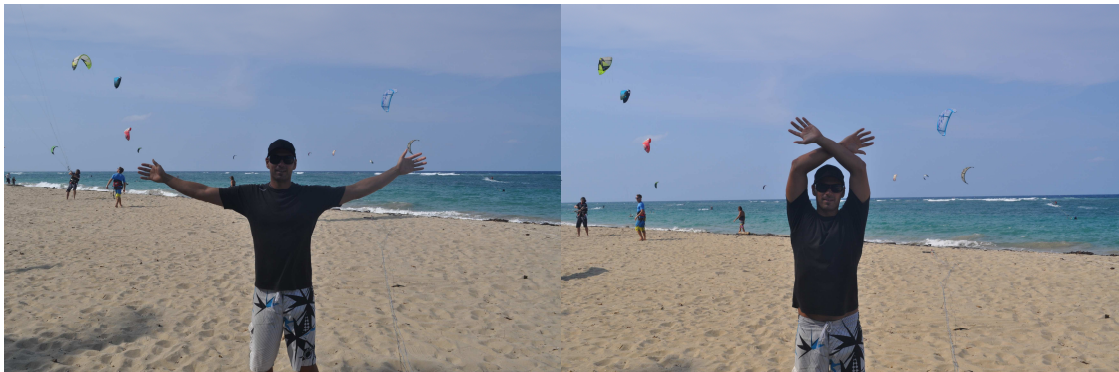


Zdroj: autor

Tento signál by měl znát jak každý uživatel, tak osoby pohybující se na kiteboardingových lokalitách. Pokud se uživatel chystá přistát svého draka, signalizuje pomocné osobě poklepáním dlaní na temeno hlavy.

Signál volání o pomoc v nouzové situaci

Obrázek č. 16: Nouzový signál



Zdroj: Autor

Pokud se uživatel dostane do nebezpečné situace, okamžitě musí upozornit někoho na břehu opakovaným zkřížováním paží nad hlavou. Tento signál je všeobecně známí mezi veřejností a měl by ho znát téměř každý.

Signál pro odjetí od břehu

Obrázek č.17: Signál pro odjetí od břehu



Zdroj: Autor

Tento signál často používají instruktoři, kdy dávají najevo, aby kurzant změnil směr a pohyboval se s tažným drakem směrem na moře.

Signál pro návrat na břeh

Obrázek č. 18: Signál pro návrat na břeh



Zdroj: Autor

V opačném případě dává instruktor kurzantům signál pro návrat na břeh.

Signál pro puštění baru (ráhna)

Obrázek č. 19: Signál pro puštění baru



Zdroj: Autor

Začátečníci mají často blok, kdy se nechtějí pustit baru, který používají jako madlo. V nebezpečných situacích je lepší když bar pustí, tažná drak tak ztratí tah a vodící šnůry se více protáhnou, sníží se tak riziko nebezpečí a předejde se poškození draka, který může být tažen vlnami.

Signál pro umístění draka nad hlavu

Obrázek č. 20: Signál pro umístění draka nad hlavu



Zdroj: Autor

Může být buď používán instruktory, značící kurzantovi, aby umístil svého draka nad hlavu, kde má minimální tah nebo přímo uživateli na vodě, kdy se tak zabrání kolizi. Signálem informuje uživatel druhého, o umístění tažného draka, který ho může bezpečně projet po větru s drakem umístěným níže. Signalizuje se zdviženým ukazováčkem směrem vzhůru a napnutou paží nad hlavou.

Z výčtu výše uvedených informací, je více než zřejmé jak velkou roli hraje v kiteboardingu bezpečnost a dodržování určitých pravidel. Velkou část poznatků by měli uživatelé získat během kurzu, které by pak měli aplikovat v praxi. Na instruktory jsou tedy kladeny opravdu velké nároky, aby byli schopni do výuky zařadit a simulovat krizové situace, které činí kurzanty v budoucnu samostatnými jezdci.

Mnoho dalších zkušeností samozřejmě uživatele získají v průběhu času stráveného na vodě. Nikdy by však nemělo být zapomínáno na notnou dávku respektu a nepřeceňování vlastních sil. Většina úrazů bývá zpravidla způsobena lidským faktorem a to kolizí dvou tažných draků nebo pádem na vodě.

Dodržování bezpečnostních zásad je snad nejdůležitějším pravidlem. Nikdo se jistě nechce zranit a tím třeba ukončit sezónu nebo přijít o spoustu peněz rozbitím svého vybavení nebo způsobit škodu jiným osobám. Proto dodržujte všechny zásady bezpečnosti, i kdyby Vás okolí přesvědčovalo o opaku. Jen Vy jste zodpovědní sami za sebe a za své jednání. Mezi bezpečnostní pravidla patří: nepřeceňovat své síly, dodržovat bezpečnou vzdálenost od okolních překážek a osob, používání bezpečnostních prvků a vybavení (vesta, přilba) a řada dalších. (URL₁₀)

3. Cíle a úkoly práce, hypotézy

3.1 Cíle práce

Cílem práce je rešerše dostupných informačních zdrojů. Analýza a podrobnější charakteristika (nalezení specifických znaků) české kiteboardingové populace.

Dílčí cíle

Získání reprezentativního vzorku kiteboardingové populace.

Zpracování a popsání získaných informací o charakteristických znacích kiteboardingové populace.

Shrnutí dosavadních poznatků.

3.2 Hypotézy

Hypotéza je charakterizována jako tvrzení, kterým určitému objektu přiřazujeme proměnné. Nebo také prohlášení, které může být prohlášeno za pravdivé či nepravdivé ve vztahu ke zjiitelným jevům.

Pro svoji diplomovou práci jsem si stanovil ověření těchto dvou vyslovených hypotéz:

Hypotéza 1:

Domníváme se, že nejméně jedna polovina kiteboardingové populace považuje kiteboarding za nebezpečný sport.

Hypotéza 2:

Domníváme se, že více jak jedna polovina začínala s kiteboardngem samostatně.

4. Metodika práce

4.1 Použité metody

Rešerší dostupných informačních zdrojů a na základě dlouholeté praxe uvádíme informace, která pojednávají o tomto sportovním odvětví. Základním postupem při řešení diplomové práce bylo provedení **výzkumu na základě dotazníkové metody**. Dotazník předložený respondentům byl sestaven s ohledem na identifikaci klíčových faktorů. Z uvedených odpovědí byly vytvořeny grafy s četností jednotlivých odpovědí (Hendl, 2005).

4.2 Organizace šetření

Celkově bylo v dotazníku předloženo 20 otázek respondentům, kteří již mají s kateboardingem zkušenosti.

Otázky byly strukturovány tak, aby na ně bylo možné odpovědět pouze jednou správnou odpovědí, případně výběrem z více možností (Kohoutek, 1998).

Celkově bylo elektronicky rozesláno 473 dotazníků. Ostatní dotazníky byly vyplňovány osobním kontaktem. Do 22.4.2012 bylo shromážděno nebo vráceno 269 dotazníků z nich byl randomizovaně vybrán vzorek 200 dotazníků.

Při zpracování diplomové práce byla využita především skupina metod, zejména analýza, syntéza, indukce, dedukce a metoda dotazování (Katriak, 1978).

Analýzou je chápáno myšlenkové či faktické rozčlenění celku na jednotlivé části. Analýza umožňuje rozkrývat různé stránky a vlastnosti procesů, jejich stavbu, včleňovat jejich etapy apod. Analýza bude v práci použita jako metoda získávání nových poznatků a jejich interpretace. K jejímu využití dojde tedy při naplňování stanovených cílů práce. *Syntézou* se rozumí opačný postup od částí k celku. Vytváření strukturovaného objektu z jednotlivých prvků a vazeb mezi nimi bude uplatněno při formulaci všech dílčích i konečných závěrů diplomové práce.

Indukce a dedukce, jsou metody zkoumání, ale také úsudků, s jejichž přičiněním objasňujeme podstatu jevů a vyvozujeme nové poznatky. *Indukcí* se rozumí proces vyvozování obecného závěru na základě mnoha poznatků o jednotlivostech. Indukce byla využita zejména při zobecňování veškerých poznatků získaných dotazníkovým šetřením.

Proces vyvozování konkrétnějších individuálních poznatků z poznatků obecnějších – *dedukce*, bude využit především při poznávání souboru faktorů působících na kiteboardisty (Foddy, 1995).

4.3 Struktura dotazníku

I. ČÁST

Otázky v této části (1-5) byly zaměřeny zejména na získání obecných informací o respondentech. Cílem bylo zjistit zejména, jaká cílová sociální skupina provozuje kiteboarding.

II. ČÁST

Druhá část dotazníku byla směřována na identifikaci uživatele. Jaké mají uživatelé zkušenosti, jaké používají vybavení a jaký je jejich postoj ke kiteboardingu.

III. ČÁST

V této části byly pokládány podrobnější otázky zaměřené vytvoření profilu jezdce, co pro ně kiteboarding znamená a za co ho považují.

4.4 Výzkumný soubor

Cílová sledovaná skupina byli lidé aktivně provozující kiteboarding. Podrobnější struktura dotazovaných je uvedena v následující kapitole. Cílem bylo charakterizovat speciální znaky české kiteboardingové populace. Na základě reprezentativního vzorku dotazovaných respondentů diplomová práce pojednává o současném stavu uživatelů kiteboardingu a jeho přidružených odvětvích.

5. Výsledky a diskuze

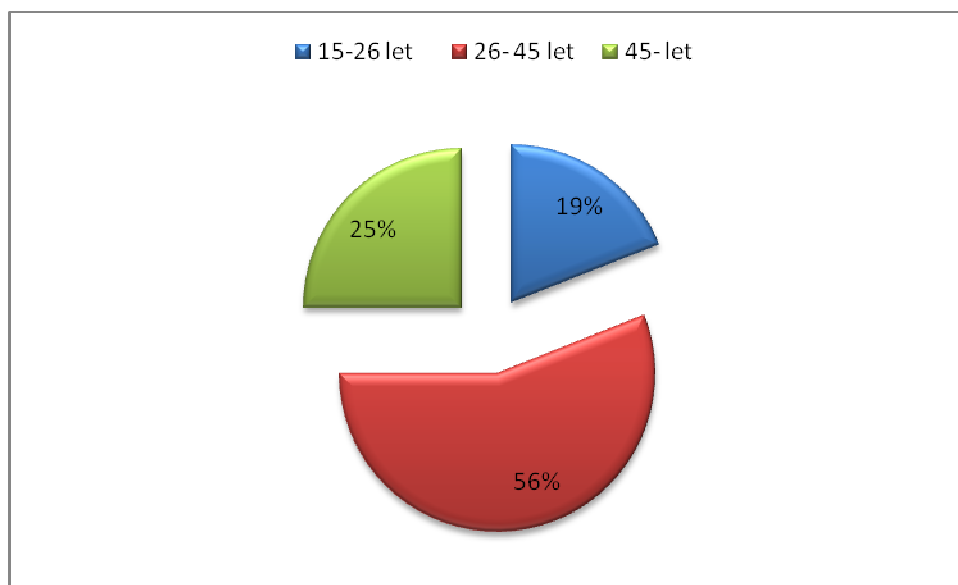
V této části diplomové práce jsou předkládány a komentovány výsledky dotazníkového šetření. Cílem dotazníkového šetření bylo potvrdit anebo vyvrátit hypotézy stanovené v kapitole 3.2.

5.1 Výsledky provedeného výzkumu s komentářem

Obecné informace

Otázka číslo 1: Věk?

Graf č. 1: Věkové rozpětí

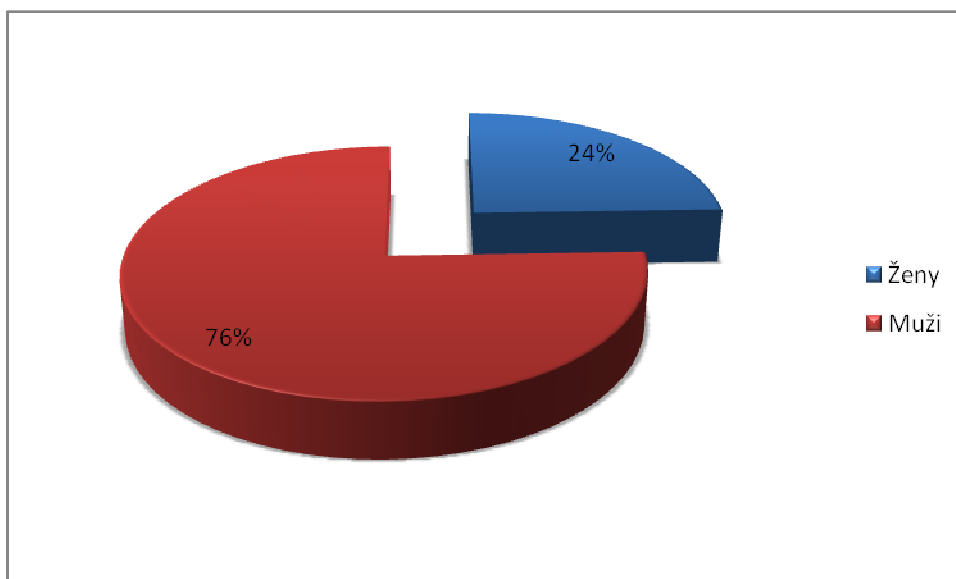


Zdroj: autor

Z grafu je patrné, že převážná část kiteboardistů je ve věku mezi 26 až 45 lety, jenž značí, že většina respondentů je v produktivním věku. Důležitým poznatkem je, že převládá skupina starších 45 let nad mladými do 26 let. K tomuto faktu může vést i skutečnost, že z windsurfingu, který má delší historii, přešla část uživatelů právě ke kiteboardingu v jeho počátcích. Dalším argumentem, proč je poměrově méně zastoupena skupina do 26 let jsou zejména vyšší pořizovací náklady vybavení a potřeba cestovat do lokalit vhodných pro kiteboarding. Pokud by se nadále snižovaly ceny vybavení, lze očekávat, že by se tato skupina mohla rozšířit a to i v závislosti na rostoucí popularitě sportu a rostoucích preferencích.

Otázka číslo 2: Pohlaví?

Graf č. 2: Zastoupení dle pohlaví

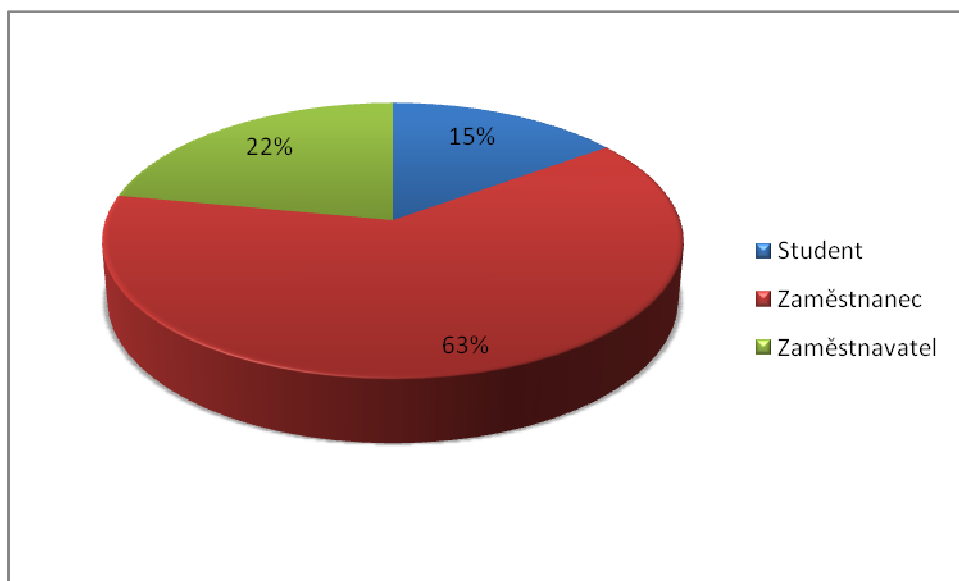


Zdroj: Autor

Podle průzkumu převládají mezi provozovateli a zájemci o kitesurfing muži. V grafu ovšem není znázorněn nárůst počtu žen v kitesurfingu během posledních let, jelikož v počátcích tohoto sportu byli zastoupeni téměř výhradně muži. Můžeme předpokládat, že díky vývoji vybavení a zvyšování bezpečnostní stránky kitesurfingu se bude zvyšovat i poměr žen zastoupených ve sportu, jelikož kitesurfing je spíše technicky náročnější, než že by vyžadoval velké fyzické dispozice. Také například vznikla asociace kitesurfingu pro ženy (WKA), jejímž hlavním cílem je podporovat ženy v tomto sportu.

Otázka číslo 3: Jste student, zaměstnanec nebo zaměstnavatel

Graf č. 3: Zaměstnanecké postavení

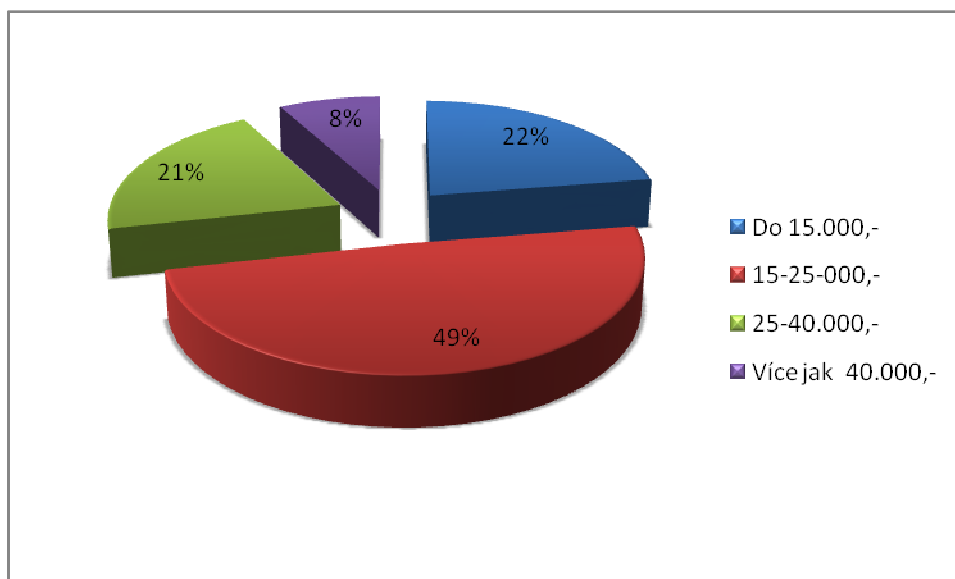


Zdroj: Autor

Z otázky vyplývá, že nejvíce je zastoupena skupina zaměstnanců

Otázka číslo 4: Jaký je Váš čistý měsíční příjem?

Graf č. 4: Výše příjmu

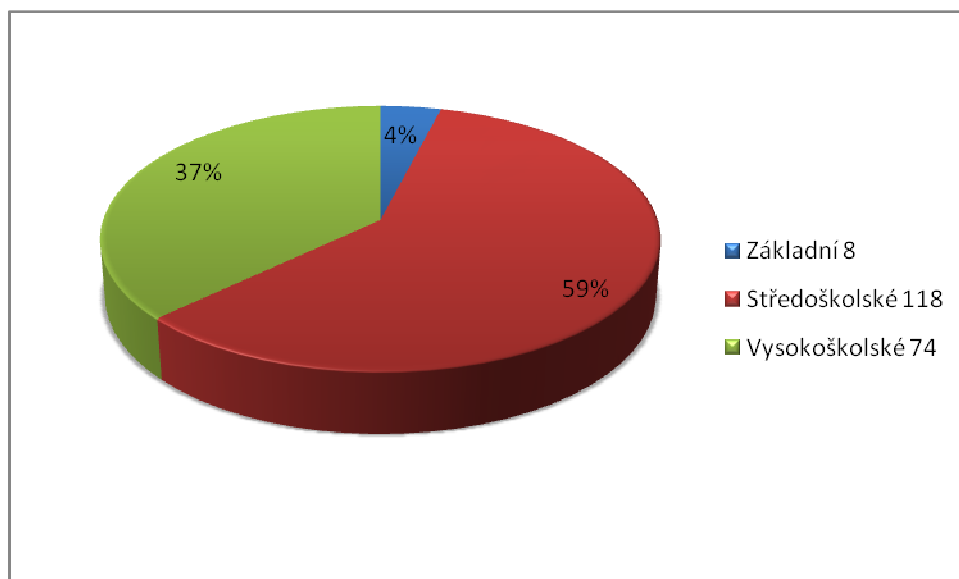


Zdroj: Autor

U této otázky vyvstává zajímavý fakt v téměř shodném porovnání kiteboardistů s měsíčním příjmem do 15.000,- a 25.000 až 40.000,-. Zde je jasně vidět, že nehraje až tak důležitou roli finanční příjem, ale potřebná motivace a odhodlání se sportu věnovat. Lidé s menším příjmem jsou tedy často ochotni, do nákupu vybavení a cestování za sportem investovat většinu svého příjmu. Největší skupinou jsou lidé s průměrným příjmem, kteří se sportu nejvíce věnují.

Otázka číslo 5: Jaké je Vaše dosažené vzdělání?

Graf č. 5: Dosažené vzdělání



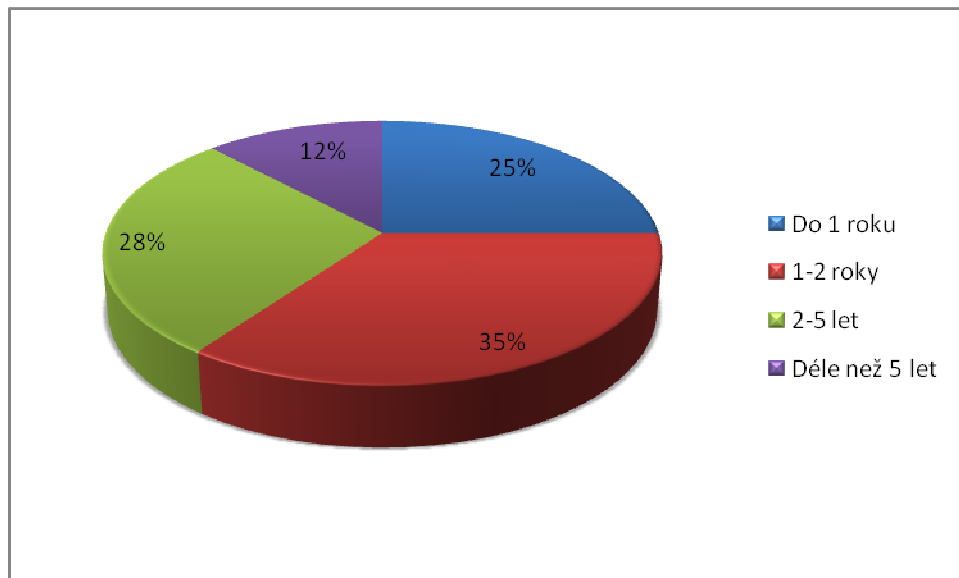
Zdroj: Autor

Z otázky vyplývá, že nejpočetněji je zastoupena skupina středoškoláků.

Identifikace uživatele

Otázka číslo 6: Jak dlouho se kiteboardingu věnujete?

Graf č. 6: Doba provozování kiteboardingu

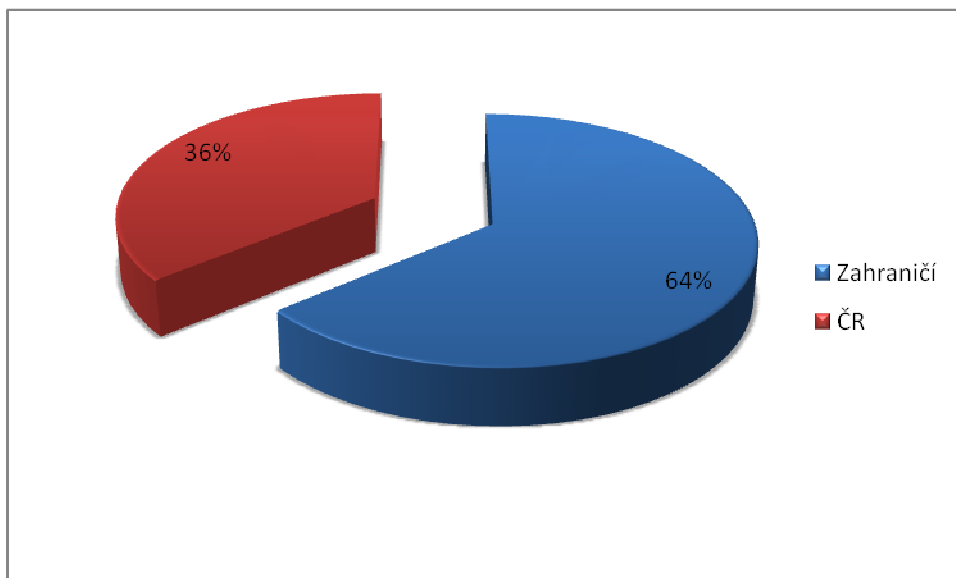


Zdroj: Autor

Z grafu je zřejmé, že převážná většina dotázaných se sportem začala během posledních 2 let, z daného dotazníku tedy vyplývá, že v posledních letech došlo k výraznému nárůstu uživatelů. Jako negativum můžeme odvodit, že kiteboardisté v Čechách nemají se sportem dlouhodobé zkušenosti a to se může odrážet na bezpečnosti sportu. Kiteboarding je mladý sport, který nebyl dříve tak rozšířený a proto je otázkou dalšího vývoje, zdali si sport najde víc příznivců a zdali nováčci u kiteboardingu vydrží, nebo je pouze módní záležitostí a počáteční nadšení pomine.

Otázka číslo 7: Provozujete kiteboarding více v zahraničí nebo v ČR?

Graf č. 7: Místo provozování kiteboardingu



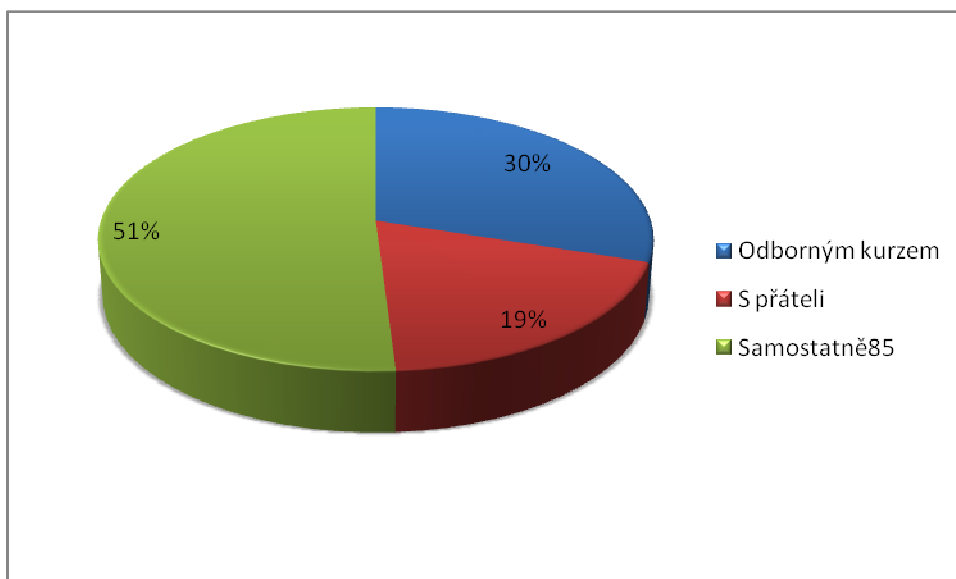
Zdroj: Autor

V České republice není dostatek lokalit vhodných pro kiteboarding, proto většina uživatelů vyhledává přímořské destinace, které nabízí ideálnější podmínky pro provozování kiteboardingu. Cestování do vzdálenějších lokalit je však finančně a časově náročnější.

Faktem je, že spousta kiteboardistů na místní lokality cestuje většinou na kratší dobu, hlavním důvodem jsou rychle se měnící aktuální podmínky. Na zahraničních lokalitách tedy stráví více času, kam si často plánují své dovolené spojené s kiteboardem.

Otázka číslo 8: Jak jste začínali s kiteboardingem?

Graf č. 8 Začátky s kiteboardingem.

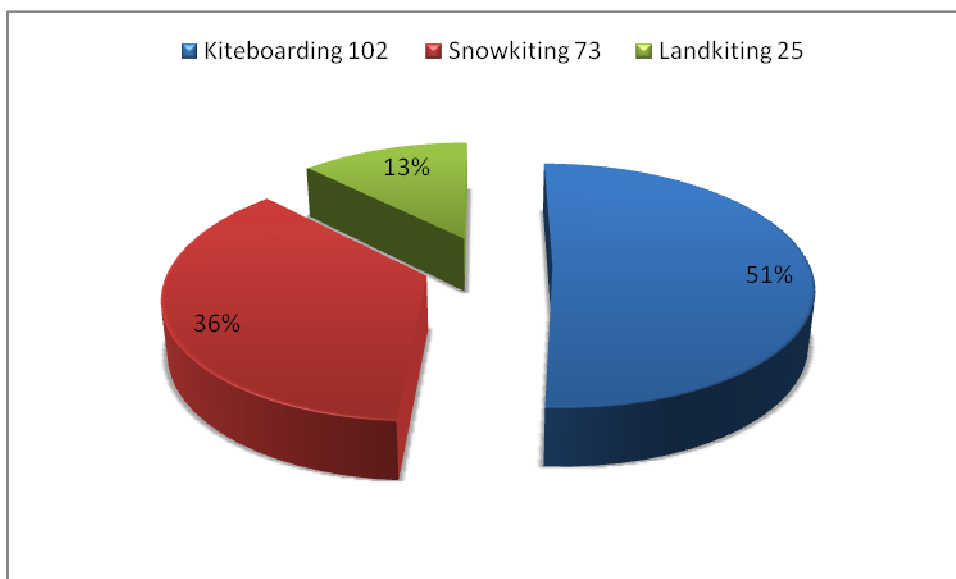


Zdroj: Autor

Více než polovina dotázaných začínalo s kiteboardingem samostatně nebo s přáteli, protože se jedná pro nováčka o poměrně nebezpečný sport, tato tendence by mohla vést k růstu úrazů a nedostatečně vyškolených uživatelů. Kiteboardingové lokality začínají být přeplněné a nárůst nezkušených samouků by mohl vést ke zvýšené četnosti nehod, které již v minulosti zapříčinili řadu restrikcí vůči provozování tohoto sportu. Ovšem vliv na výsledek průzkumu, může mít také fakt, že dříve nebyly kurzy tolik dostupné, jako nyní a někteří tedy neměli jinou možnost, než začít samostatně. Bereme-li v úvahu, že podstatné procento uživatelů začínalo se sportem samostatně, můžeme úspěšné jedince považovat za silně motivované, jelikož naučit se tomuto komplexnímu sportu zabere více času a úsilí.

Otázka číslo 9: Které z powerkitingových disciplín dáváte přednost?

Graf č. 9 Preference disciplín

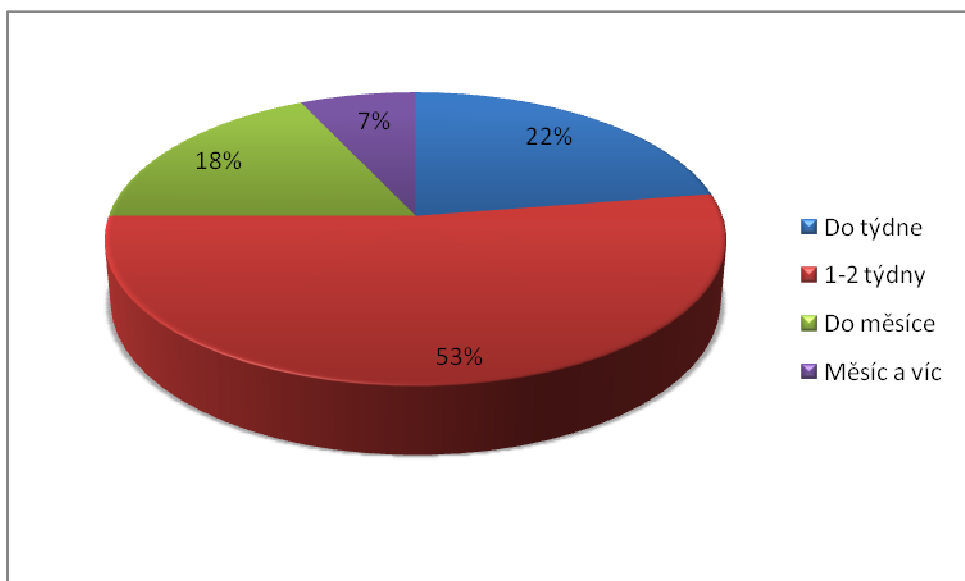


Zdroj: Autor

Mezi provozovateli powerkitingových disciplín převládá vodní varianta sportu, což je vzhledem k tomu, že místní podmínky jsou v tomto směru nejméně příhodné, trochu překvapivé. Z hlediska bezpečnosti je jízda na vodě bezpečnější, proto někteří uživatelé raději nezkouší ostatní alternativy powerkitingu. Pro snowkiting má Česká republika mnoho vhodných ploch a je pravděpodobné, že obliba této disciplíny do budoucna nalezne více příznivců

Otázka číslo 10: Kolik dní průměrně trávíte kiteboardingem za rok?

Graf č. 10: Průměrná doba provozování kiteboardingu

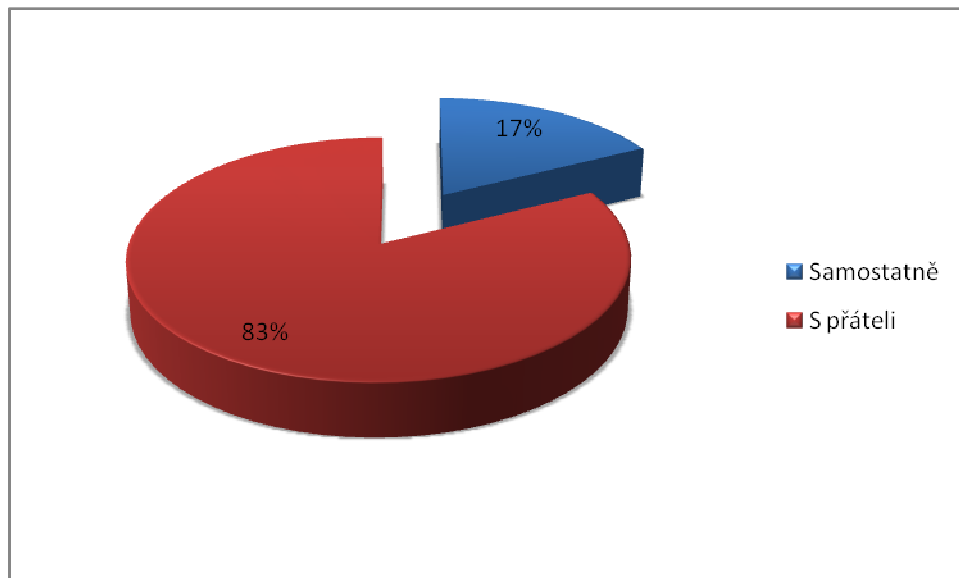


Zdroj: Autor

Tento graf nám znázorňuje poměrově čas trávený uživateli během roku kiteboardingem. Většina kiteboardistů se sportu věnuje do 2 týdnů. Hlavními faktory působícími na tento ukazatel jsou např. pracovní vytíženost, nedostatek volného času, nevhodné podmínky, substituční aktivity atd. Zajímavý je i údaj o uživateli, kteří tráví sportem více než měsíc v roce, jejichž zastoupení je 7% z respondentů.

Otázka číslo 11: Provozujete kiteboarding samostatně nebo s přáteli?

Graf č. 11: Individuální nebo samostatné provozování kiteboardingu



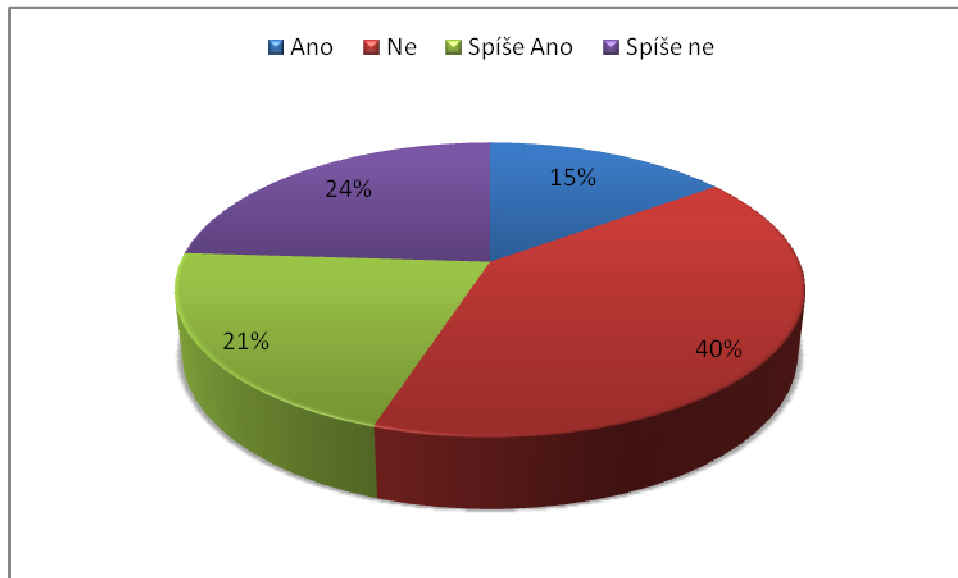
Zdroj: Autor

Kiteboarding je individuálním sportem i přesto však je z výsledku otázky patrné, že drtivá většina má potřebu sport provozovat ve více lidech. S tímto faktem souvisí i bezpečnost. Každý kiteboardista by měl být vždycky jistěn někým ze břehu nebo na vodě.

Podrobnější otázky

Otázka číslo 12: Myslíte si, že je kiteboarding bezpečný?

Graf č. 12 Bezpečnost kiteboardingu

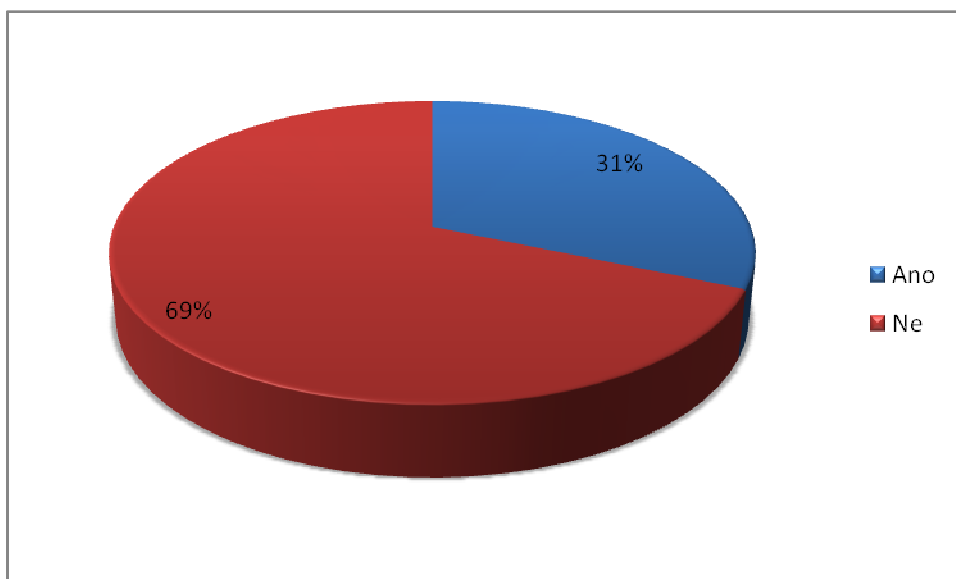


Zdroj: Autor

Z dotazníku můžeme vyvodit, že většina kiteboardistů považuje sport, který provozují za nebezpečný. Tento fakt může být zapříčiněn osobní nebo cizí negativní zkušeností, se kterou se během své aktivní kariéry potkají. Obecně můžeme říci, že nejkritičtější fázi jsou právě začátky, kdy se nový uživatel se sportem seznamuje a nemá dostatek zkušeností a chyby v tomto sportu většinou nebývají bez důsledku.

Otázka číslo 13: Stal se Vám při provozování kiteboardingu úraz?

Graf č. 13: Úrazy v kiteboardingu

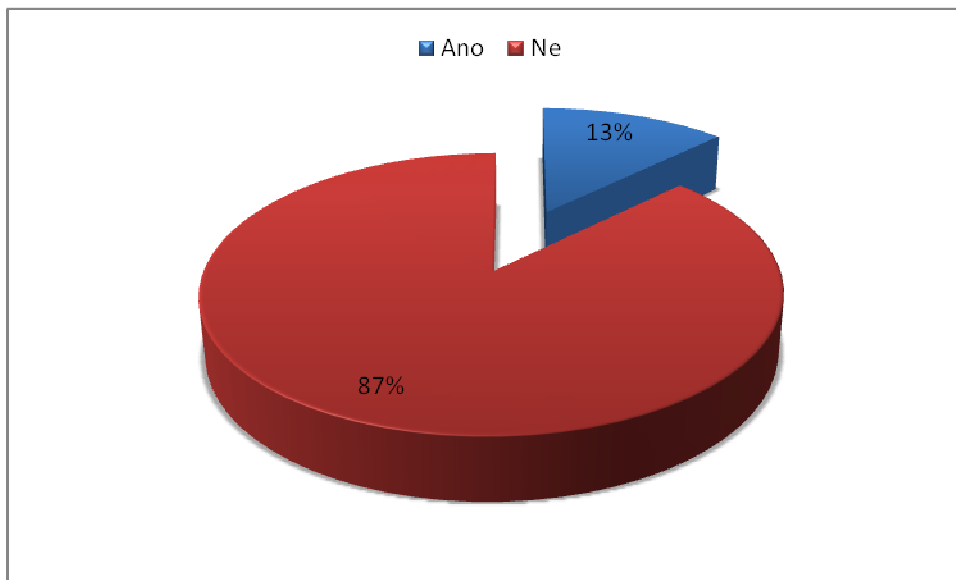


Zdroj: Autor

Z výsledků dotazníku je patrné, že více než čtvrtina uživatelů se během své kiteboardingové kariéry setkala s úrazem. Z tohoto výsledku lze usuzovat, že kiteboarding může být nebezpečný. Z výsledku ovšem nedokážeme určit rozsah zranění, příčinu ani následky. K prevenci by mohlo sloužit seznámení se s obecnými pravidly v kiteboardingu a zejména částí zabývajících se bezpečností. Dále používáním ochranných pomůcek, které nejsou vždy přítomny, by se mohlo předejít skutečnostem vyplývajících z dotazníku.

Otázka číslo 14 Pokud jste při kiteboardingu zažili úraz, uvažovali jste, že byste s kiteboardinem skončili?

Graf č. 14: Trvalé důsledky úrazů

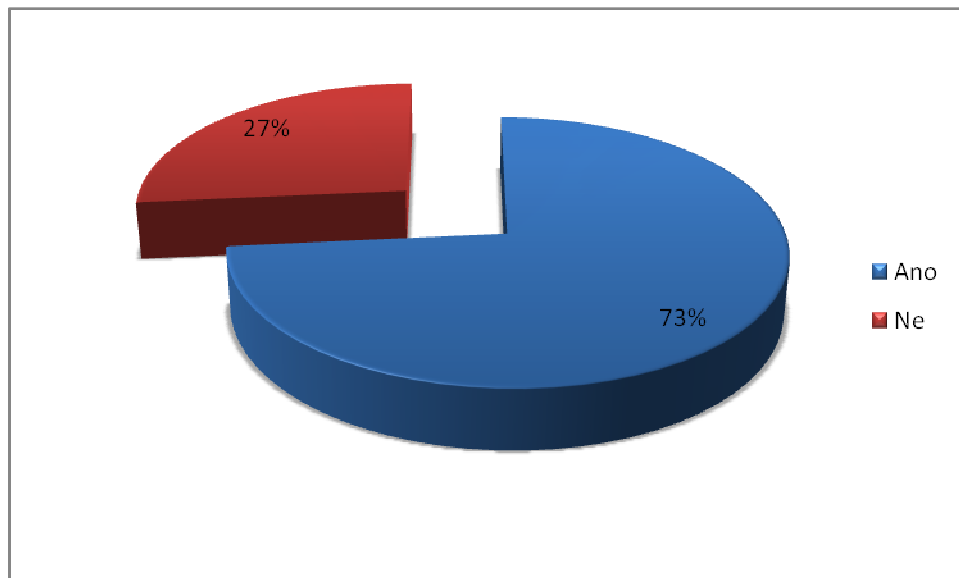


Zdroj: Autor

Někteří z dotazovaných respondentů zažili při kiteboardingu úraz, po kterém zvažovali ukončení aktivity. Úrazy v tomto sportu mohou způsobit vážné následky, proto je vždy důležité dbát prevence.

Otázka číslo 15: Je pro Vás kiteboarding finančně náročným sportem?

Graf č. 15: Finanční náročnost

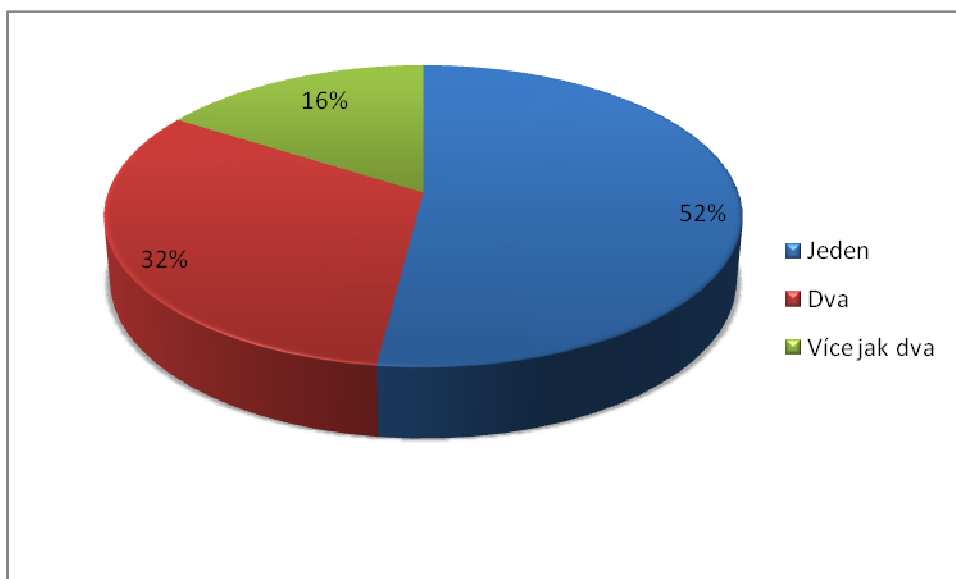


Zdroj: Autor

Pro většinu dotazovaných je sport nákladný. Co je důležité zohlednit, je fakt, že kromě nákladů spojených s vybavením tu současně existují náklady spojené s cestováním na vhodné lokality. Tyto náklady jsou proměnné v závislosti na četnosti, délce a vzdálenosti výjezdů.

Otázka číslo 16: Kolik vlastníte draků?

Graf č. 16: Počet draků

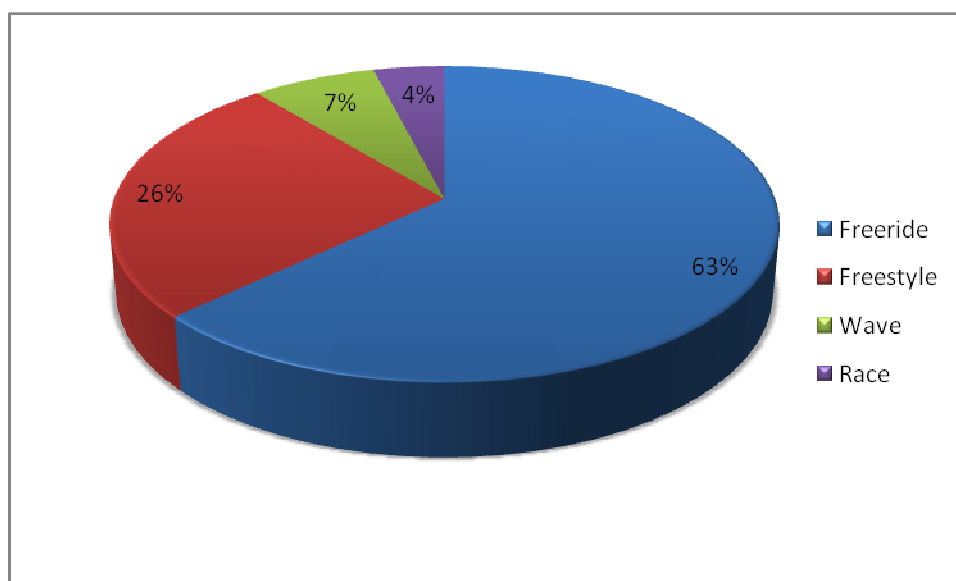


Zdroj: Autor

Pokud se chce uživatel kiteboardingu naplno věnovat hraje vybavení v kiteboardingu důležitou roli. Aby bylo možné provozovat sport téměř za každých větrných podmínek je potřeba mít více velikosti draků. I přes tuto skutečnost z výsledku otázky vyplívá, že nejpočetnější skupina vlastní pouze jednoho draka, kdy vybírá univerzální velikost, která pokryje většinu povětrnostních podmínek. Dalším důvodem také může být, že kiteboardisté nechtějí do vybavení až tolik investovat, protože se sportu věnují jen krátké období v roce. Často také uživatelé volí velikost draka podle podmínek, na které nejčastěji jezdí. Důvodem proč si někteří uživatelé pořizují více draků, je možnost provozování sportu téměř v každých podmínkách nebo pro ně investice do vybavení není až takovou zátěží.

Otázka číslo 17: Jakou kiteboardingovou disciplínu preferujete?

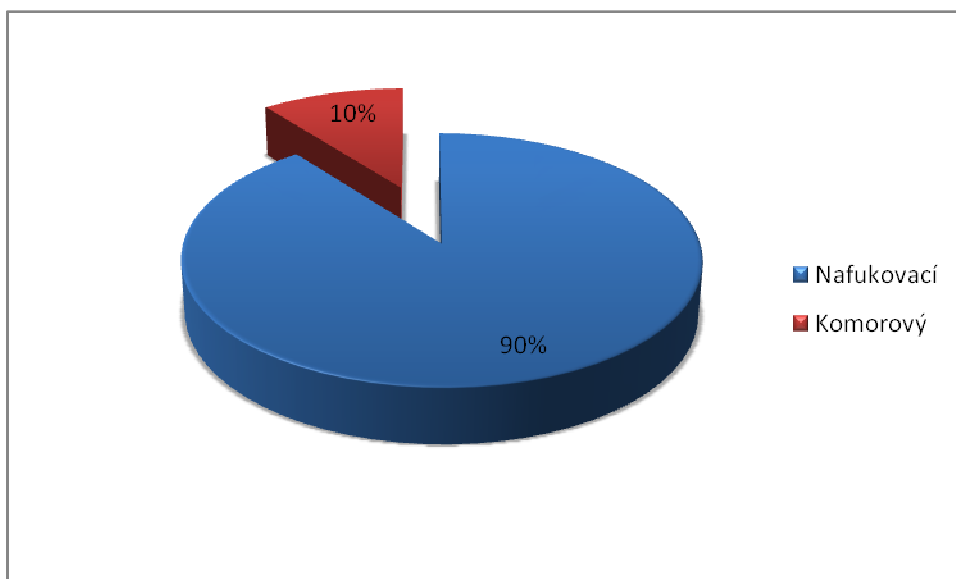
Graf č. 17: Preference disciplín



U této otázky jasně převládá disciplína freeriding. Kiteboarding je technický sport, kdy na zvládnutí náročnějších dovedností potřebují uživatelé daleko více času. Jak bylo zřejmé u otázky číslo 10, většina kiteboardistů provozuje sport do dvou týdnů ročně. Z tohoto důvodu může tedy vyplývat, že pouze malá část má možnost věnovat se náročnějším disciplínám, pro které jsou zapotřebí specifické podmínky. Disciplína freestyle je doménou spíše mladších kiteboardistů, jelikož je dovednostně náročnější a často při ní dochází k různým zraněním. Wave a race vyžaduje dlouhodobější zkušenosti a specifické podmínky, z tohoto důvodu tedy může být nižší početní zastoupení.

Otázka číslo 18: Preferujete komorového draka nebo nafukovacího?

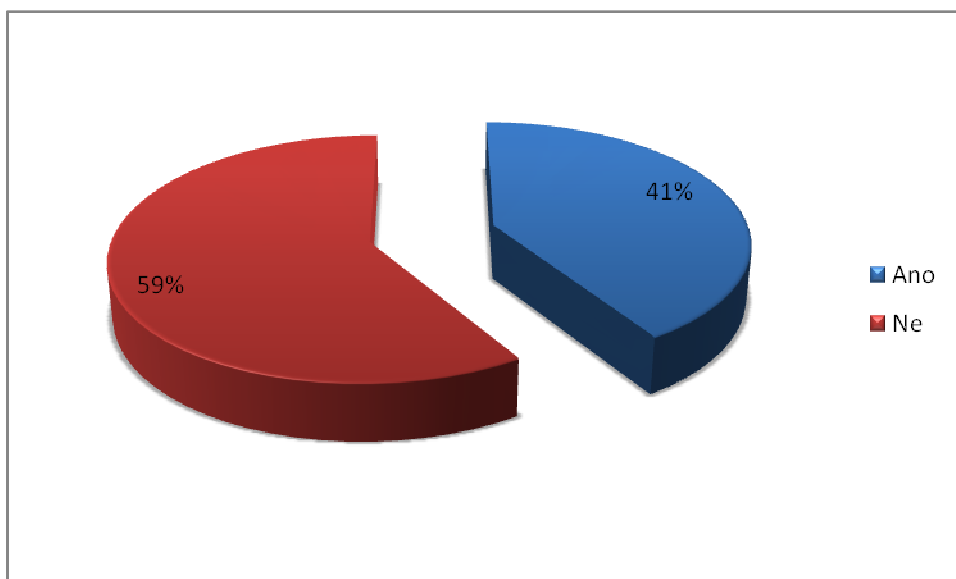
Graf č. 18: Preference typu draka



Z této otázky je jednoznačné, že uživatelé preferují nafukovací draky. Velká část uživatelů, která se věnuje především vodní disciplíně, kdy je výběr nafukovacích draků daleko širší a pořizovací náklady nižší než u komorových draků s uzavřenou náběžnou hranou, která se používá především ve slabém větru ve velkých velikostech. Komorový typ draků je nejpoužívanější na snowkiting, avšak spousta kiteboardistů i na sněhu používá nafukovací draky, nemusí tak investovat do dvojí výbavy.

Otázka číslo 19: Je pro Vás kiteboarding sport číslo jedna?

Graf č. 19: Upřednostňování kiteboardingu

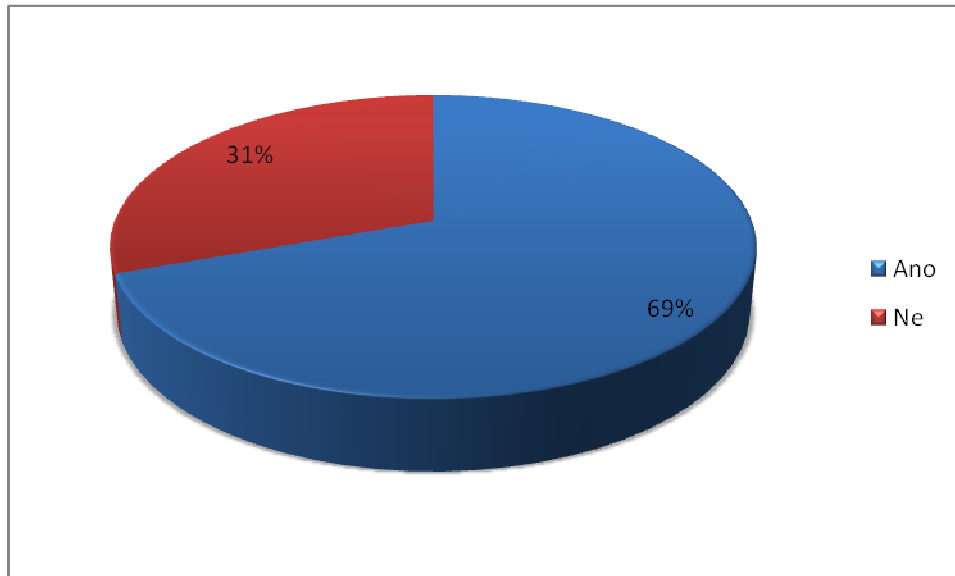


Zdroj: Autor

I přesto, že spousta kiteboardistů značně investuje do vybavení a často jsou nuceni za sportem cestovat velké vzdálenosti, není u nich kiteboarding sportem na prvním místě. Může to být způsobeno jeho sezónností nebo nemožností se kiteboardingu věnovat celoročně. Důvodem také může být množství jiných sportů, které jsou v našich podmínkách rozšířené a které uživatelé sdílí se svými blízkými.

Otázka číslo 20: Přivedli jste k tomuto sportu někoho ze svého okolí?

Graf č. 20: Přivedení nových uživatelů



Zdroj: Autor

Je zřejmé, že většina kiteboardistů má tendence ke sportu přivádět své blízké okolí. Často je sport strhne natolik, že chtějí ke sportu přivést i své přátele. Často se tak kiteboarding stává společenským sportem, za níž lidé cestují společně.

5.2 Zhodnocení výsledků výzkumu

Cílem výzkumu bylo charakterizovat uživatele kiteboardingu v České republice. Utvořit přehled o jejich preferencích, požadavcích, zkušenostech v tomto sportovním odvětví a sociálním postavení ve společnosti.

Ze získaných dat byl zjištěn stále převažující podíl zastoupení mužské populace, s věkovou strukturou spadající nejvíce od 26 do 45 let, vyplývá tedy, že lidé v tomto věku jsou v tomto sportovním odvětví neaktivnější.

Největší četnost uživatelů byla zaznamenána v posledních dvou letech, kdy uživatelé preferují vodní odvětví navzdory tomu, že Česká republika není přímořským státem. Většina kiteboardistů začínala samostatně, což je v rozporu s faktem, že velká část dotázaných uvádí kiteboarding jako nebezpečný sport. Důvodem může být neuvědomění možných rizik, finanční nedostupnost nebo neinformovanost o službách poskytujících kurzy kiteboardingu. Tato skutečnost může mít za následek nárůst uživatelů s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, které by získali během kurzu kiteboardingu, s čímž souvisí vznik restrikcí a nových center, které jsou svou kapacitou do jisté míry omezeny.

Jak uživatelé uvedli, tak kiteboarding je brán jako nebezpečný sport. Část z nich si během provozování přivodila úraz. Nebyla specifikována závažnost úrazu a na následný pohled na sport měla tato zkušenost zanedbatelný efekt.

Pro většinu dotazovaných je kiteboarding finančně náročným sportem, velký podíl kiteboardistů je právě z řady lidí s nižším příjmem. Může být vyvozeno, že finanční stránka v tomto ohledu není takového významu. Z velké části jde o priority uživatelů do jaké míry se chtějí sportu věnovat. Bylo zjištěno, že daleko častěji za kiteboardem cestují do zahraničí, kde jsou příhodnější podmínky. Investice do vybavení a cestování zastiňuje fakt, že průměrně se danému sportu věnují pouze dva týdny v roce. U některých uživatelů vzrůstají ambice věnovat se náročnějším disciplínám, kdy je častou překážkou nedostatek času strávený na vodě.

S otázkou vybavení souvisí i typ draků, které uživatelé preferují. Z velké míry převládají nafukovací draci, jenž jsou nejpoužívanější pro vodní disciplínu. Většina vlastní pouze jednoho draka, kterého používá i v zimě pro snowkiting.

Kiteboarding jako individuální sport svým způsobem sdružuje uživatele. Jak vyplynulo z dotazníku, drtivá většina sport provozuje se svými blízkými nebo ke sportu má potřebu přivést nové uživatele.

5.3 Diskuze

Kiteboarding je stále z velké části výsadou mužů, avšak téměř jedna čtvrtina žen již tento sport aktivně provozuje. Tento poměr může být způsoben mnoha faktory, jako je menší výběr uzpůsobeného vybavení pro ženy, nebo pohled na kiteboarding jako nebezpečný sport. Mnozí lidé na kiteboarding pohlížejí s respektem a považují jej za extrémní sport.

Ve věkové struktuře jsou nejvíce zastoupeni uživatelé ve věku 26 až 45 let, počet aktivních kiteboardistů je však značný i u vyšší věkové kategorie, která má již více času a prostředků se sportu věnovat. Zároveň mohou ke sportu přivádět své potomky, čímž se kiteboarding rozšíří i mezi mladší uživatele.

Potřeba sdružovat lidi se stejným zájmem kolem sebe je velice patrná. Kiteboardisté, často za sportem cestují na vzdálená místa a podřizují mu svůj volný čas, což je jeden z důvodů jak mohou strávit čas aktivně se svými blízkými.

Uvedení kiteboardingu jako nebezpečného sportu je pro mnohé dáno jistou zkušeností, kdy se mohli při kiteboardingu zranit nebo být svědky nehody. Mnozí si díky dlouhodobějším zkušenostem jsou vědomi rizikových faktorů a nebezpečí, které se při provozování sportu skrývají, i toto může být důvod, proč většina uvádí sport jako nebezpečný. Dříve byl značný nedostatek ve službách nabízející možnost naučit se kiteboardingu pod odborným dohledem. I přes dnešní širokou nabídku těchto služeb většina dotazovaných uvedla, že se kiteboarding naučila samostatně. Často jsou však pokroky a získané zkušenosti nabitě během kurzu daleko rychlejší a následně pak zjednoduší výběr vhodného vybavení.

Finanční stránka hraje u mnoha uživatelů důležitou roli, ve výběru a množství vybavení, i v možnostech, kde a jak často kiteboarding provozovat. I přesto, že pro spoustu kiteboardistů s nižším příjmem je zúžen výběr mezi kterým si mohou vybavení vybírat, tak i destinace kde mohou kiteboarding provozovat. Jak však dotazník ukázal, tyto překážky nehrají v rozhodnutí mnohých sportu se věnovat až

tak velkou bariéru. Mnohdy provozují celoročně sport s jedním drakem na místech z České republiky dobře dostupných.

6. Závěr

Na základě provedeného výzkumu došlo k potvrzení obou vyslovených hypotéz. Tedy byla potvrzena hypotéza číslo 1: domníváme se, že nejméně jedna polovina kiteboardingové populace považuje kiteboarding za nebezpečný sport. Zároveň došlo k potvrzení hypotézy číslo 2, že více jak jedna polovina začínala s kiteboardem samostatně.

V diplomové práci pojednávající o relativně mladém sportu byla utříděna a shromážděna potřebná fakta o vzorku kiteboardingové populace.

Pro interpretaci výsledků v širším kontextu byla provedena rozsáhlá analýza relevantní odborné literatury. Analyzovány byly především prameny z výzkumných ústavů, výsledky výzkumných projektů, studentské absolventské práce (bakalářské, diplomové, disertační) a vlastní analytické práce. Ukázalo se zejména, že ve stávající mě dostupné literatuře nebylo studované téma prozatím podloženo přebytkem odborných informací. To je sice signálem, že stávající poznatky nejsou plně využitelné, současně však tato skutečnost podtrhuje význam právě tematického zaměření zde presentovaného projektu a důležitost jeho cílů. Pro takto formulovanou problematiku je žádoucí nejen vyhledávat dosavadní poznatky, ale současně potřebné poznatky vytvářet, k čemuž je velmi důležité právě provedení vlastních výzkumů v terénu a jejich interpretace v kontextu stanovených cílů projektu.

V rámci diplomové práce byl stanoven základní a dílčí cíl. Zároveň byly vysloveny i dvě hypotézy, u kterých došlo k potvrzení.

Seznam použité literatury

KŘIVAN, D. *Kiteboarding*, 2009. ISBN 978-80-7268-621-6, 80 s.

BURIAN, M. *Kiteboarding technika a metodika*, Brno 2009. Diplomová práce Fakulty tělovýchovy Masarykovy univerzity v Brně.

JONES, P. *Windsurfing příprava- základy a technika jízdy*, Bratislava: TIMY, 1996. ISBN 80-88799-26-0, 96 s.

ŠTUMBAUER, J., VOBR, R. *Windsurfing*, České Budějovice: KOOP, 2005. ISBN 80-7232-249-4, 136 s.

FÁRA, J., NÁLEPKA, J., KOTTING, P. *Windsurfing, závěsné létání, skateboarding*, Praha: Olympia, 1983. 152 s.

BEAUDONNAT, E. *Kiteboarding vision*, 2006. ISBN 99934-999-2-7 130 s.

BEAUDONNAT, E. *Kiteboarder's handbook*, 2009. 72 s.

HOELKER, U. *The kite and windsurfing guide*, 2006. ISBN 103-937323-28-7 189 s.

HENDL, J. *Kvalitativní výzkum: základní metody a aplikace*, Praha: Portál, 2005. ISBN 80-7367-040-2.

KOHOUTEK, R. *Metoda dotazníku pro pedagogy*. Ostrava: Item ; Brno : CERM, 1998. ISBN 80-7204-067-7. 30 s.

KATRIAK, M.; MILLY, S. *Metódy a techniky sociologického výskumu*.

Bratislava: Vysoká škola ekonomická, 1978. 103 s.

FOODY, W. *Constructing question for interviews and questionnaires: theory and practice in social research*. Cambridge: Cambridge University Press, 1995. ISBN 0-521-46733-0 228 s.

SLEIGHT, S. *Průvodce světem jachtingu*, Praha: Euromedia Group, 2002. ISBN 80-242-0841-5 319 s.

Seznam internetových zdrojů:

[URL₁]: <http://www.articlesnatch.com/Article/Kitesurfing-And-The-Olympic-Games/1602608> [cit. 20.3.2012]

- [URL₂]: <http://www.snowkiting.cz/Clanky/Vse-o-snowkitingu/v/o-snowkitingu>
[cit. 20.3.2012]
- [URL₃]: <http://www.kitelement.cz/cz/kite-clanky/kam-na-za-vetrem/> [cit. 3.1.2012]
- [URL₄]: <http://www.xstream.cz/xsports/kites/jak-vybrat-kite/> [cit. 20.3.2012]
- [URL₅]: <http://shop.snowboardel.cz/kiteboarding/kite-nkb12-evo-11> [cit. 23.3.2012]
- [URL₆]: <http://www.flexifoil.cz/clanky/recenze/v/historie-vyvoj-nafukovacich-kitu-rozdeleni-typy>, [cit. 25.3.2012]
- [URL₇]: http://www.vsportklub.cz/?page=sporty&sport=powerkiting&id_s=8&id=39,
[cit. 23.3.2012]
- [URL₈]: <http://www.boardbox.com/neopreny/panske/> [cit. 28.3.2012]
- [URL₉]: http://www.bestkiteboarding.cz/news_clanky/historie_kiteboarding.php
[cit. 17.3.2010]
- [URL₁₀]: http://www.rsport.cz/index.php?action=10201&id_detail=43&id_p=56 [cit. 20.3.2012]

Seznam obrázků a grafů

Seznam obrázků

Obrázek č. 1 Kitesurfing

Obrázek č. 2 Snowkiting

Obrázek č. 3 Landkiting

Obrázek č. 4 Nafukovací kite

Obrázek č. 5 Bar

Obrázek č. 6 Kiteboard

- Obrázek č. 7 Bederní trapéz
- Obrázek č. 8 Sedací trapéz
- Obrázek č. 9 Neopren
- Obrázek č. 10 Vesta
- Obrázek č. 11 Start draka
- Obrázek č. 12 Kolize draků
- Obrázek č. 13 Signál pro odstartování draka
- Obrázek č. 14 Signál pro položení tažného draka
- Obrázek č. 15 Signál pro přistání tažného draka
- Obrázek č. 16 Nouzový signál
- Obrázek č. 17 Signál pro odjetí od břehu
- Obrázek č. 18 Signál pro návrat na břeh
- Obrázek č. 19 Signál pro puštění baru
- Obrázek č. 20 Signál pro umístění draka nad hlavu

Seznam grafů

- Graf č. 1 Věkové rozpětí
- Graf č. 2 Zastoupení dle pohlaví
- Graf č. 3 Zaměstnanecké postavení
- Graf č. 4 Výše příjmu
- Graf č. 5 Dosažené vzdělání
- Graf č. 6 Doba provozování kitesurfingu

| | |
|------------|--|
| Graf č. 7 | Místo provozování kiteboardingu |
| Graf č. 8 | Začátky s kiteboardinem |
| Graf č. 9 | Preference disciplín |
| Graf č. 10 | Průměrná doba provozování kiteboardingu |
| Graf č. 11 | Individuální nebo samostatné provozování kiteboardingu |
| Graf č. 12 | Bezpečnost kiteboardingu |
| Graf č. 13 | Úrazy v kiteboardingu |
| Graf č. 14 | Trvalé důsledky úrazů |
| Graf č. 15 | Finanční náročnost |
| Graf č. 16 | Počet draků |
| Graf č. 17 | Preference disciplín |
| Graf č. 18 | Preference typu draka |
| Graf č. 19 | Upřednostňování kiteboardingu |
| Graf č. 20 | Přivedení nových uživatelů |

Dotazník:

Dotazník pro uživatele kiteboardingu

Otázka číslo 1: Věk?

- a) 18-26 let
- b) 26- 45 let
- c) 45+ let

Otázka číslo 2: Pohlaví?

- a) žena
- b) muž

Otázka číslo 3: Jste student, zaměstnanec nebo zaměstnavatel?

- a) student
- b) zaměstnanec
- c) zaměstnavatel

Otázka číslo 4: Jaký Váš čistý měsíční příjem?

- a) do 15.000,-
- b) 15-25-000,-
- c) 25-40.000,-
- d) více jak 40.000,-

Otázka číslo 5: Jaké je Vaše dosažené vzdělání?

- a) základní
- b) středoškolské
- c) vysokoškolské

Otázka číslo 6: Jak dlouho se kiteboardingu věnujete?

- a) do 1 roku

- b) 1-2 roky
- c) 2-5 let
- d) déle než 5 let

Otázka číslo 7: Provozujete kiteboarding více v zahraničí nebo v ČR?

- a) zahraničí
- b) ČR

Otázka číslo 8: Jak jste začínali s kiteboardem?

- a) s přáteli
- b) samostatně
- c) kurzem kiteboardingu

Otázka číslo 9: Které z powerkitingových disciplín dáváte přednost?

- a) snowkiting
- b) landkiting
- c) kiboarding

Otázka číslo 10: kolik dní průměrně trávíte kiteboardem za rok?

- a) do týdne
- b) 1-2 týdny
- c) do měsíce
- d) měsíc a víc

Otázka číslo 11: Provozujete kiteboarding samostatně nebo s přáteli?

- a) samostatně
- b) s přáteli

Otázka číslo 12: Myslíte si, že je kiteboarding bezpečný?

- a) ano
- b) spíš ano
- c) ne
- d) spíše ne

Otázka číslo 13: Stal se Vám při provozování kiteboardingu úraz?

- a) ano
- b) ne

Otázka číslo 14. Uvažovali jste po úrazu, že byste s kiteboardinkem skončili?

- a) ano
- b) ne

Otázka číslo 15: Je pro Vás kiteboarding finančně náročným sportem?

- a) ano

b) ne

Otázka číslo 16: Kolik vlastníte draků?

a) jeden

b) dva

c) více jak dva

Otázka číslo 17: Jakou kiteboardingovou disciplínu preferujete?

a) freeride

b) freestyle

c) wave

d) race

Otázka číslo 18: Preferujete komorového draka nebo nafukovacího?

a) nafukovací

b) komorový

Otázka číslo 19: Je pro Vás kiteboarding sport číslo jedna?

a) ano

b) ne

Otázka číslo 20: Přivedli jste k tomuto sportu někoho ze svého okolí?

a) ano

b) ne