

Abstrakt:

Diplomová práce pojednává o problematice inženýrskogeologických problémů liniových dopravních staveb, konkrétně silnic a železnic. V první části je autorem navržena typologie potenciálních inženýrskogeologických problémů, které mohou tyto stavby v podmínkách České republiky ohrožovat ať už během jejich výstavby či provozu. Jednotlivé body jsou následně krátce teoreticky rozebrány, jsou nastíněny příčiny, mechanismus a projevy těchto jevů, stejně jako jejich souvislost s dalšími faktory. Ve druhé části je ve formě stručných „pasportů“ ukázáno 30 případů převážně z území České republiky. Tyto pak spadají do dvou skupin. První skupina zahrnuje případy pocházející z rešeršní činnosti z české i zahraniční literatury a z konzultací s odborníky. V této skupině se vyskytuje i několik případů publikovaných, avšak odborné veřejnosti velmi obtížně dostupných. Do druhé skupiny pak patří případy nově dokumentované přímo autorem, jedná se o lokality: Brandýsek, dálnice D11 km 72. - 73., Drahotuše, Nové Dvory - Sušice, silnice R7 km 13,2 – 14., Raspenava – Frýdlant a Štěchovice - Davle. Ve třetí části je pojednáno o dvou matematických modelech formy parametrických studií, vytvořených v programu Plaxis 2D, které byly vytvořeny za účelem ověření určitých aspektů dvou z autorem dokumentovaných případů.