

Posudek oponenta na diplomovou práci Zuzany Ferancové "Trestání přestupků a bodový systém podle zákona o provozu na pozemních komunikacích"

Předložená diplomová práce o rozsahu 104 stran je, kromě úvodu a závěru, rozčleněna do pěti kapitol. V první kapitole autorka popisuje vývoj právní úpravy bodového systému u nás od roku 1951, druhou kapitolu věnovala základním zásadám bodového systému. Těžiště práce představují kapitola třetí a čtvrtá, ve kterých diplomantka provádí rozbor platné právní úpravy bodového systému, řeší otázku jeho právní povahy, rozebírá relevantní judikaturu a uvádí i pohledy de lege ferenda. Pátá kapitola je věnována vybraným otázkám právní úpravy přestupků podle zákona o silničním provozu, zejména otázce koncepce dolní hranice sankce a nemožnosti upuštění od potrestání v některých případech. Vlastní text práce je doplněn dvěma přílohami. Práce byla odevzdána dne 2. ledna 2012.

Autorka si zvolila velmi aktuální téma, a to nejen z důvodu přijetí nejnovější novely zákona o silničním provozu v roce 2011, který mění podstatně pravidla bodového systému. Zároveň jde o téma velmi praktické a z hlediska zásahu do práv a právního postavení osob významné. Z práce je zřejmé, že se diplomantka na její zpracování pečlivě připravila studiem dostupné literatury i judikatury Ústavního soudu i správních soudů, použité prameny v práci řádně cituje. Práce je zpracována velmi důkladně, se zájmem o zvolené téma. Práce je logicky uspořádána, stylistická a jazyková úroveň je výborná. Práce je velmi přínosná nejen pro pečlivý rozbor platné právní úpravy, ale též pro vlastní názory autorky na řadu uvedených problémů a pro náměty na jejich řešení. K vlastnímu textu práce nemám připomínky.

Práce splňuje požadavky kladené na obsahové i formální zpracování diplomových prací. Navrhuji hodnotit ji jako výbornou. Při ústní obhajobě by autorka mohla vyjádřit svůj názor na řešení jedné z otázek, o které se v práci zmiňuje (str. 49), a to, zda je možné jednání řidiče, který řídí motorové vozidlo i přesto, že byl "vybodován", kvalifikovat jako trestný čin maření výkonu úředního rozhodnutí a vykázání podle § 337 odst. 1 písm. a) trestního zákoníku, když k pozbytí řidičského oprávnění podle § 123c odst. 3 zákona o silničním provozu dochází ex lege a skutková podstata uvedeného trestného činu vyžaduje maření nebo podstatné ztěžování rozhodnutí soudu nebo jiného orgánu veřejné moci.

V Praze dne 10. 1. 2012

JUDr. Helena Prášková, CSc.

