

# **Trestání přestupků a bodový systém podle zákona o provozu na pozemních komunikacích**

## **Resumé**

Obsah diplomové práce je zaměřen na problematiku bodového systému a vybrané otázky trestání přestupků. Text je členěn do pěti kapitol.

První část práce uvádí historické předchůdce bodového systému v Československu a vývoj právní úpravy současného bodového systému podle zákona o silničním provozu.

Druhá kapitola se věnuje základním zásadám bodového systému a hodnotí jeho preventivní složku. V následující části je pojednáno o platné právní úpravě bodového systému a jejích nedostacích.

Cílem čtvrté kapitoly je posoudit povahu bodového systému, především zda představuje trest nebo nesankční administrativní opatření. Autorka kriticky zkoumá přiměřenost bodového systému a jeho soulad s ústavním pořádkem. Součástí této kapitoly je rozbor judikatury českých soudů a Evropského soudu pro lidská práva, která se zabývá charakterem bodového systému.

Podstatou poslední části je zhodnotit přiměřenost a ústavnost zákazu upuštění od potrestání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Ze stejného hlediska autorka posuzuje také spodní hranice sankcí za nejzávažnější přestupky podle zákona o silničním provozu, jejichž výši nelze žádným způsobem zmírnit.