

Vyjádření vedoucího k DP Jana Slezáka „Vliv počasí na dopravní nehody na silnicích ČR“

Téma práce je pro řešitele velkou výzvou a velkou příležitostí vykonat práci významnou z praktických i teoretických hledisek. Práce byla zadána již v r. 2009, před téměř 3 roky. První 2 roky se však J. Slezák prací zabýval spíše latentně.

Přesto práce přináší zajímavé výsledky: Podle tab. 7 na s. 43 roste počet smrtelných nehod s **teplotou vzduchu**. Zdá se, že (vedle větší intenzity dopravy v teplejší části roku) je teplota vzduchu významný faktor ovlivňující nehody. A to hlavně tím, že ovlivňuje schopnosti řidiče; rychlost jeho reakce na podněty se za horka snižuje. To by v budoucnu zasluhovalo důkladnější studium.

Naproti tomu **denní úhrny srážek** patrně nejsou silným faktorem ovlivňujícím silniční nehody (tab. 8 na s. 45).

Co vypovídá tab. 13 na s. 51 o vlivu bouřek na nehody? Mám za to, že nic. Graf pod tabulkou ukazuje průměrný počet nehod na 1 den zařazený do jedné ze 4 kategorií výskytu bouřek (osa y v grafu je špatně popsána). Z grafu vyplývá, že ve dnech s bouřkami na většině ČR je nadprůměrný počet nehod.

Ke vzrůstu počtu nehod přispívá i **mlha** (graf na s. 52 – když pomineme tu jeho část, která se týká dnů s mlhou na většině území ČR, které se téměř nevyskytují).


Průchody atmosférických front ani výskyt **cyklonální** či **anticyklonální synoptické situace** silniční dopravní nehody neovlivňují.

Definici „nehodového dne“ v závěrečné části práce by podle mého názoru bylo třeba ještě uvážit. Proč diplomant např. pokládá průchody atmosférických front za znak „nehodového dne“, když předtím zjistil, že průchody front počet nehod neovlivňují?

Téma práce by si zasloužilo důkladnější rešerši dosavadních prací pokud jde o metody. Diplomant se sice zmiňuje o výsledcích řady publikací, zejména zahraničních, ale vůbec se nezabývá metodami, pracovními postupy, které jejich autoři použili, což by bylo pro jeho práci nejdůležitější.

Nelze očekávat, že jedna diplomová práce dokonale vyřeší nesnadný problém aplikovaného výzkumu. Práce přináší podněty k pokračování výzkumu. Doporučuji práci k obhajobě.

Praha, srpen 2012



RNDr. Ivan Sládek, CSc.
vedoucí diplomové práce