

Abstrakt

Diplomová práce se zabývá vlivem počasí na dopravní nehody na silnicích České republiky v období let 2007–2009. Po úvodu je čtenář obeznámen s původem získaných dat a metodou jejich zpracování. Nedílnou součástí rešeršní části je přehledný vývoj nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR od roku 1993 do současnosti. Následující kapitola se věnuje tématu vlivu počasí na bezpečnost silničního provozu, zpracovaného převážně z odborných zahraničních studií. Seznamuje čtenáře s meteorologickými faktory, mírou vlivu počasí a opatřeními zvyšujícími bezpečnost na pozemních komunikacích.

Hlavní část práce pojednává o vlivu počasí na dopravní nehody na silnicích ČR. Část kapitoly se zabývá vyjádřením poměru počtu dopravních nehod k intenzitě dopravy v měsíčním a denním chodu. Druhá část je hloubkovou analýzou se zaměřením na dny se 4 a více smrtelnými dopravními nehodami, které se staly důležitým předmětem zájmu pro následující podkapitoly. Podkapitoly se zabývají vyhodnocením stavu povrchu vozovky a povětrnostních podmínek podle dat Policie ČR a vztahem mezi meteorologickými prvky (zdrojem dat ČHMÚ) a četností dopravních nehod. Poslední částí je zavedení nového termínu „nehodový den“ a podrobná analýza jeho výskytu. Závěrečná kapitola se zabývá návrhem opatření ke snížení nehodovosti ovlivněné počasím, spočívající ve včasné předpovědi a varování na výskyt nehodového dne.

Klíčová slova: vliv počasí – silniční meteorologie – dopravní nehoda – pozemní komunikace