

Školitelský posudek na diplomovou práci Jana Patočky Železniční trať Podorlicka, 111 rkp.  
1 přílohy, Praha FFUK 2006

V případě diplomové práce Jana Patočky Železniční trať Podorlicka se jedná o standardní, pečlivou monografii z dějin dopravy, jejíž charakter lze shrnout do několika bodů:

1/je velice dobře pramenitě zakončena, neboť využívá všechny dostupné archivní materiály k tématu uložené Národním archivem, Archivem československých drah, Archivem Národního technického muzea a v Digitální knihovně PSP ČR a též z veškeré dostupné především pak regionální literatury, ročenek a časopisů se železniční tematikou;

2/její vnitřní uspořádání je zcela přehledné, neboť kombinuje chronologický přístup s věcným, respektive dělí tematiku na oddíl hlavních drah a oddíl místních drah;

3/je naprosto vyčerpávající, neboť v daném regionu si všimá nejen drah dohotovených, ale zkoumá i nerealizované projekty, které také svědčí o místních hospodářských aktivitách a podnikatelských zájmech továrníků, statkářů a obcí;

4/diplomant dobře zvládl historické řemeslo a dokázal, že se umí orientovat i ve velmi nepřehledném archivním materiálu;

5/prameny úřední proveniencí doplňuje prameny subjektivního, tedy deníkového charakteru, čímž nabývá předkládaný obraz jedinečné doby vzniku železniční sítě ve východních Čechách na plasticitě a značné věrohodnosti;

6/na práci je znát i jeho niternější vztah k rodnému kraji a porozumění jeho náročnému topografickému charakteru;

7/diplomová práce je doplněna i dopravně ekonomickým výhledem Podorlicka do budoucna.

Z těchto důvodů doporučuji diplomovou práci Jana Patočky Železniční trať Podorlicka k bezproblémové obhajobě.

V Praze 22. 5. 2006



Doc. PhDr. Milan Hlavačka, CSc.