

Abstrakt

Pro oblast mezinárodní silniční přepravy zboží platí po více než 50 let Úmluva CMR. I přesto se v praxi i nadále vykytují rozdíly a to nejen v používání této úmluvy soudy, ale i v přístupu odborné literatury. Tato situace samozřejmě snižuje jistotu dopravce ohledně řešení možných konfliktů v mezinárodní přepravě. Při vypracovávání této práce byl brán ohled především na popsání odpovědnosti dopravce jako systému podle Úmluvy CMR. Snahou bylo vymezit sporné momenty, které se v procesu mezinárodní přepravy zboží mohou objevit a navržení jejich možného řešení a to nejen za pomoci teoretických poznatků, názorů doktríny a judikatury, ale i za použití rozhodného práva.