

Ropa je strategickou surovinou a významnou světovou obchodní komoditou. Ačkoliv se v poslední době projevuje snaha omezovat její spotřebu a nahrazovat ji alternativními energetickými zdroji, ropa stále zůstává nezbytnou pro ekonomický rozvoj moderních ekonomik. Při přepravě ropy se stejně jako v jiných odvětvích ekonomiky uplatňuje stále vlivnější ekologický faktor a ohledy na trvale udržitelný rozvoj naší planety. Tento posun dokumentuje i množství mezinárodních úmluv zabývajících se bezpečností námořní dopravy, prevencí havárií, ale i plány pro případy havárií, odpovědností a prostředky na nápravu škod.

Boj proti znečišťování moří získal více aspektů, prvním je prevence znečištění, která se soustředí zejména na bezpečnostní opatření, druhým aspektem je odpovědnost za odstraňování následků znečištění, která se snaží určit způsob odstranění nebo alespoň zmírnění následků škod již vzniklých ropným znečištěním, třetím aspektem se stává havarijní plánování. Ve své práci jsem se snažila všem těmto aspektům věnovat a zhodnotit jejich praktické působení.