

Posudek školitele na diplomovou práci Bc. Ondřeje Boháče: Efektivita investic do cyklistické infrastruktury pro regionální rozvoj – případová studie Orlicko-třebovsko.

Diplomová práce má 102 stran textu a značný počet nestránkovaných příloh. Diplomová práce je bohatě doplněna obrázky a tabulkami.

Diplomová práce se zabývá významným, ale dosud dosti opomíjeným tématem, a to významem cyklo dopravy pro regionální rozvoj. Rozvoj cyklistiky a cyklistické infrastruktury zažívá v posledních letech zřetelný boom, v některých případech jsou však s rozvojem cyklistiky (zejména ve formě trávení volného času) spojována často velmi ambiciózní očekávání. Řada představitelů místních samospráv očekává, že rozvojem cyklistické infrastruktury dojde k výraznému rozvoji cykloturistiky a tím k tvorbě řady nových pracovních míst a posílení, resp. zlepšení socioekonomické situace v daném regionu. Tyto úvahy však nebyly – alespoň v podmínkách Česka – dosud potvrzeny studii založenými na rigorózní metodologii.

Práce Ondřeje Boháče má proto v tomto smyslu průkopnický charakter. V jeho diplomové práci je proto věnován až nezvykle velký rozsah diskusi různých metodických přístupů ke studiu dopadů cykloinfrastruktury na regionální rozvoj. Kvalitně je zpracován i teoretický rámec práce. Metodika práce je mimo jiné založena na ex post prověření výsledků, ke kterým dospěla ex ante provedená cost-benefit analýza. Reálné výsledky, resp. přínosy zůstaly výrazně za očekávaními.

Hlavním závěrem práce tedy je, že skutečné, ryze ekonomické přínosy cykloinfrastruktury neumožňují zajistit ekonomickou návratnost tohoto typu investic. Autor prokázal, že nová cykloinfrastruktura generuje nárůst rekreační cyklistiky místních obyvatel s minimálním ekonomickým přínosem pro region. Na druhou stranu cykloinfrastruktura může mít i řadu dalších, obtížně kvantifikovatelných efektů, jako je zvýšení bezpečnosti, případně pohody při používání kvalitní cykloinfrastruktury.

Ocenit je třeba autorův dlouhodobý zájem o tuto problematiku a jeho mimořádné nasazení při jejím studiu. Hloubka provedené případové studie je skutečně nadprůměrná, autor podle mého názoru neopomenul žádný relevantní aspekt.

Práce má logickou strukturu a je velmi podrobně členěna do dílčích částí, což usnadňuje orientaci pro čtenáře. Práce začíná kvalitně zpracovaným teoretickým rámcem, na teoretický

vstup navazuje odpovídajícím způsobem zpracovaná metodika, následována představením mikroregionu, ve kterém byla případová studie zpracována. Na tuto kapitolu navazují stěžejní empirické kapitoly. Práci tradičně uzavírá závěr.

Po formální stránce má práce dobrou úroveň, neshledal jsem žádné závažnější problémy, kromě některých formulačních neobratností (např. str. 91).

Vzhledem k průběžné vzájemné komunikaci s diplomantem během zpracování práce již nemám v této fázi další připomínky.

Závěr:

Práce představuje velmi podrobnou případovou studii dopadů cykloinfrastruktury na daný mikroregion. Je založena na velmi důkladné metodice. Autor se nebál bourat tradovaná kliše o tomto poněkud módním odvětví. Ocenit je třeba autorovo mimořádné nasazení při zpracování celé práce. Tématu se věnoval téměř 2 roky. Autor prokázal mimořádně dobrou schopnost samostatné odborné práce. Práci proto doporučuji k úspěšné obhajobě.

Doc. RNDr. Jiří Blažek, Ph.D.

12. 9. 2012