

Ondřej BOHÁČ

**Efektivita investic do cyklistické infrastruktury pro regionální rozvoj.
Případová studie Orlicko-Třebovsko**

diplomová práce

posudek oponenta

Předkládaná diplomová práce nabízí analýzu socioekonomických dopadů reálného projektu zaměřeného na vybudování cyklistické infrastruktury na Orlicko-Třebovsku. Tato případová studie obohacuje dosavadní výzkumy a studie zejména svým kritickým přístupem k hodnocení přínosu investic do cyklistické infrastruktury. Diplomová práce má rozsah 102 stran včetně řady grafických prvků v přílohách i samotném textu.

Hodnocení metodického postupu

Autor ve své diplomové práci využil často aplikovaný metodický postup založený na analýze nákladů a přínosů. Tato metoda je poměrně frekventovaná při hodnocení projektů financovaných z veřejných rozpočtů a existuje několik metodologických postupů sestavení CBA analýzy. Autor si pro svoji diplomovou práci zvolil variantu a přístup využívaný v metodice EK (zejména z důvodu porovnatelnosti s předchozí ex-ante analýzou). Pro vytyčený cíl práce se jedná o vhodnou metodu, která byla aplikována. Z pohledu oponenta bych připomenul, že by bylo vhodné věnovat více prostoru slabým stránkám CBA analýzy a alespoň krátké diskusi a kritické reflexi problematických míst tohoto postupu a uvedení, jak se s tím autor vypořádal. (pozn. CBA analýza bývá také terčem kritiky – mj. z důvodu subjektivního oceňování socioekonomických dopadů, možného opomenutí důsledků projektu, nebo naopak duplicitního započítání vybraných efektů). To však nesnižuje zvolený metodický postup v diplomové práci. Pouze by bylo vhodné zmínit všechna úskalí a rizika metody včetně jejich eliminace (i přesto, že se jedná o převzetí oficiální metodiky EK).

Hodnocení teoretické části

Teoretickou část zahrnující diskusi literatury považuji za velmi zdařilou. Především oceňuji, že diskuse literatury nemá popisný charakter, ale obsahuje mnohé kritické postřehy podložené literaturou. Autor se zaměřil především na kategorizaci efektů dopravní infrastruktury a vztah cyklistické dopravy a cykloinfrastruktury, kde autor poukazuje na často velmi zjednodušující kauzalitu, která je obecně přijímána veřejností i zástupci municipalit. V poslední části je pozornost věnována cykloturistice a regionálnímu rozvoji. Ve všech částech autor prokázal velmi dobrou znalost relevantní zahraniční i české literatury.

Hodnocení analytické části

Za samotnou analýzu lze považovat kapitoly 5 a zejména 6, kde je zpracována cost-benefits analýza vnějších přínosů realizovaného projektu. Struktura analýzy je velmi přehledná i přes množství dat a informací. U jednotlivých ukazatelů a efektů cyklo-infrastrukturního projektu je vždy uveden očekávaný přínos a následně reálný přínos vypočítaný autorem. Celá analýza je propracovaná a kvalitní. Autor se musel vypořádat s celou řadou úskalí při získání dat pro CBA analýzu. Z pohledu oponenta by bylo možné polemizovat s oceněním a kvantifikací některých ukazatelů (např. vyčíslení a ocenění úspory času, případně kvantifikace denního úbytku IAD apod.), ale nepovažuji to za podstatné, protože celkové výsledky studie by se pravděpodobně nijak výrazně nezměnily. Na základě všech zjištění autor v závěru odpovídá na všechny stanovené hypotézy.

Formální hodnocení

Po formální stránce je práce v pořádku. Překlepy či drobné chyby v textu jsou spíše výjimkou např. str. 31 „Častěji se setkáváme s hodnocením cykloinfrastruktury v intravilánu než v intravilánu“ apod. Autor správně používá citační normy.

Celkové hodnocení

Práce je logicky strukturovaná, vzájemně provázaná a analytické kapitoly odpovídají stanoveným cílům. Po formální stránce je práce v pořádku. I přes výše uvedené poznámky k samotné metodice považuji práci za velmi zdařilou a zcela jistě ji doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

Jakou roli hraje ve výsledcích ex-post CBA analýzy aktuální hospodářský cyklus a ekonomická situace Česka?

Do jaké míry jsou velmi rozdílné výsledky DP a ex-ante CBA analýzy ovlivněny špatnými a nereálnými předpoklady ex-ante studie (např. 50 % nárůst návštěvnosti apod.)?

Jakým způsobem by bylo vhodné modifikovat CBA analýzu cyklo-infrastrukturního projektu pro jinou lokalitu? Kde vidíte slabá místa stávající použité metody?

V Praze dne 14. 9. 2012

Viktor Květoň