

VYJÁDŘENÍ VEDOUcíHO PRÁCE MICHALA ŠKRKA ZMĚNY LETECKÉ DOPRAVY V USA PO DEREGULACI TRHU

Bakalářská práce pana Michala Škrka se zabývá změnami v letecké dopravě na území USA v posledních desetiletích. Práce se tak řadí k tématu, na které se v posledních letech zaměřila řada prací z naší katedry – to jen potvrzuje aktuálnost studované problematiky. Struktura práce je logická a vychází z vytčených cílů a hypotéz. Na formulované hypotézy autor v závěru práce reaguje.

Práce má převážně rešeršní charakter a opírá se o poměrně obsáhlý soubor sestudované literatury, převážně cizojazyčné. Tento rozsah považuji za odpovídající úrovni bakalářské práce. Závěry z diskuse literatury jsou pak využity v doplňující stručné empirické části, která vychází ze statistik o amerických letištích a o nezaměstnanosti. Tyto údaje autor vyhledával a upravoval samostatně.

Práci považuji za kvalitní, a to po stránce odborné i formální. Autor pracoval velmi samostatně a plánovitě, prokázal velké úsilí při vyhledávání a získávání zdrojů dat a informací. Přitom vytvořil logicky koncipovanou a formálně i jazykově dobře sestavenou studii.

Domnívám se, že pan Michal Škrko ve své práci naplnil nároky kladené na bakalářské práce a doporučuji jeho studii k obhajobě.

V Praze dne 13. června 2012

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.
vedoucí práce