

ABSTRAKT

Tato bakalářská práce se zabývá leteckou dopravou a jejím vývojem po deregulaci v roce 1978 na příkladu Spojených států amerických. Cílem je zjistit vliv deregulace na rozvoj amerických letišť a na změnu jejich pořadí podle počtu odbavených cestujících. Dále jsou řešeny trhy nízkonákladových společností v období těsně po deregulaci a následně po teroristických útocích z 11. září. V práci je zahrnuto i porovnání modelů letecké dopravy „point-to-point“ a „hub-and-spoke“. Bylo prokázáno, že nízkonákladoví dopravci využívají tzv. systém point-to-point, zatímco klasické letecké společnosti využívají sítě tzv. typu hub-and-spoke se systémem uzlových letišť, jejichž vytváření je též v práci popsáno.

Klíčová slova: letecká doprava – deregulace – point-to-point – hub-and-spoke – nízkonákladové letecké společnosti – USA – 11. září