

Vyjádření vedoucího bakalářské práce Petra Karlína zpracované pro téma:

Monitoring sedání násypů dopravních staveb

Téma práce je ryze praktické a pro studenta třetího ročníku, který je v rámci studia inženýrské geologie teprve na počátku a nemůže mít praktické zkušenosti s danou tematikou, značně obtížné.

V dané práci Petr Karlín musel nastudovat teoretické základy týkající se návrhu násypů dopravních staveb ohledně sedání podloží a jeho časového průběhu a současně shromáždit značný objem dat z praktických již provedených měření sedání. Přestože je téma hodně spojené s praxí vyžaduje propojení teoretických znalostí o dané problematice s realitou na stavbách daného typu. Při této činnosti Petr Karlín pracoval samostatně, zejména lze ocenit aktivní přístup při shromažďování příkladů z praxe. Je pouze škoda, že data byla shromážděna jenom z archivu jediné společnosti a netvoří tak databázi pokrývající tuto činnost prováděnou vůdčími geotechnickými společnostmi v rámci celého trhu České republiky.

Bohužel ne zcela optimální byl časový harmonogram prací, když Petr Karlín tvořil diskusní část práce v době brzké termínu odevzdání práce. Při lepším rozložení dílčích kroků bakalářské práce by tak snad byla možná větší šance využít efektivněji náročně získaná terénní data.

V Praze, 1. 9. 2010

Ing. Jan Novotný, CSc.
vedoucí bakalářské práce