

POSUDEK VEDOUČÍHO PRÁCE MIROSLAVA MAREŠE HISTORICKO-GEOGRAFICKÉ PŘÍKLADOVÉ STUDIE  
O ROZVOJI OBLASTI A SÍDEL PŘI KOMUNIKACI PRAHA – BRANDÝS NAD LABEM-STARÁ BOLESLAV

---

Předkládaná diplomová práce pana Miroslav Mareše leží na pomezí historické a dopravní geografie a zaměřuje se na posouzení vlivu historické spojnice Prahy a Staré Boleslavi na rozvoj přilehlých oblastí a lokalit. Vybraná trasa je zajímavá nejen pro svůj historický význam, ale i proto, že v 19. století nebyla doplněna železnicí. Uvedený obecný záměr je naplňován pomocí příkladových studií za jednotlivá vývojová období – preindustriální, industriální a postindustriální. Velký časový záběr nutil autora využívat rozmanité metody výzkumu od studia historických pramenů (např. obecních kronik), přes práci s kartografickými díly a rozhovory s kronikáři a pamětníky až po práci se statistikou o suburbanizaci. V práci tak prokazuje řadu znalostí a dovedností z obou svých aprobačních oborů.

Práce má celkem 45 stran se třemi přílohami. Nezvyklý rozsah práce pravděpodobně nelze omluvit, snad jedině neotřelostí tématu a tím, že text netrpí zbytečnými pasážemi. Připomenout by se měla také skutečnost, že autor strávil výzkumem v terénu mnoho času, více než se může z rozsahu textu dát. Bohužel nejen k obsahové, ale také k formální stránce práce bude mít oponent pravděpodobně řadu připomínek. Jako vedoucí práce musím zkonstatovat, že při častější a soustavnější konzultační činnosti mohla vzniknout velmi dobrá práce. Je ovšem také pravdou, že autor pracoval samostatně a s jistou iniciativností.

Přes uvedenou kritiku se domnívám, že práce pana Miroslava Mareše má být doporučena k obhajobě, neboť to bude pro práci i pro autora přínosem.

V Praze, dne 2. září 2010

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.  
vedoucí práce