

POSUDEK VEDOUcíHO PRÁCE JAROSLAVA ZELENKY MODELOVÁNÍ PROSTOROVÝCH INTERAKCÍ NA  
PŘÍKLADU KRAJSKÝCH MĚST

---

Předkládaná diplomová práce pana Jaroslava Zelenky se zabývá v dopravní geografii sice klasickou, ale v poslední době frekventovanou problematikou modelování prostorových interakcí. Ačkoliv je gravitační model, který je základním metodologickým nástrojem práce, klasickým modelem od období kvantitativní revoluce v geografii, od 90. let 20. století se modelování do geografie vrací zejména díky rozšíření GIS a počítačových software všeobecně. Technické vědy ovšem modelování neopustily ani v postmoderním období, návrat těchto metod do dopravní geografie je tak motivován mj. i snahou přiblížit se dopravně-inženýrským přístupům. Gravitační model je v práci aplikován na soubor krajských měst Česka a je kalibrován reálnými dopravními frekvencemi silniční dopravy. Za největší přínos práce považuji závěrečnou kapitolu věnovanou predikci dopravních toků mezi krajskými městy po dobudování naší dálniční sítě (naposledy deklarovanému k roku 2020).

Práce má celkem 87 stran s šesti tabelárními přílohami. Struktura práce je logická a již ověřená ve starších závěrečných pracích z naší katedry, které jsou v textu citovány. Po formální stránce práce nevybočuje z kvality běžné u diplomových prací, autor správně cituje, odkazuje na zdroje používaných údajů, k jejichž relevanci zaujímá kritická stanoviska apod. Také stylistické dovednosti autora zaznamenaly během tvorby práce velký kvalitativní posun. Autor pracoval na empirické části práce velmi samostatně a s velkým úsilím, neboť kalibrace modelu je vždy složitým, cyklickým procesem.

Domnívám se, že pan Jaroslav Zelenka ve své práci naplnil odborné i formální nároky kladené na diplomové práce, a doporučuji proto jeho podnětnou studii k obhajobě.

V Praze, dne 2. září 2010

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.  
vedoucí práce