

Analýza diferenciacce cenové, časové a vzdálenostní akcesibility v rámci sítě ČD

Abstrakt

Hlavním cílem diplomové práce je vyřešení otázky akcesibility v oblasti osobní železniční přepravy v síti Českých drah na území České republiky. Dílčími cíli jsou analýzy vzdálenostní, cenové a časové dostupnosti železniční osobní přepravy.

K hlavním pramenným zdrojům práce patří Železniční jízdní řád ČD 2009 a geografická databáze ArcČR 500. Základním nástrojem pro zpracování je geografický informační systém (GIS) s programovými nadstavbami zaměřenými na síťové analýzy.

K hlavním výstupům práce patří databáze železničních stanic s hodnotami o vzdálenostní, cenové a časové dostupnosti. Dalšími výstupy jsou dílčí mapy prezentující jednotlivé druhy dostupností. Součástí výsledků je v neposlední řadě také metodika stanovení odlišných druhů akcesibilit, hodnocení použitých metod, hodnocení kvality modelů vzhledem k použitým datům a konfrontace dílčích výsledků s ostatní literaturou.

Klíčová slova: akcesibilita, železniční doprava, síťová analýza, dostupnost, modely dostupnosti, Network Analyst