

# Posudek bakalářské práce

předložené na Matematicko-fyzikální fakultě  
Univerzity Karlovy v Praze

posudek vedoucího

X posudek oponenta

**Autor:** Andrej Kalický

**Název práce:** Generování taktových jízdnic na železnici

**Studijní program a obor:** Informatika, Správa počítačových systémů

**Rok odevzdání:** 2009

**Jméno a tituly oponenta:** RNDr. Martin Pergel, Ph.D.

**Pracoviště:** KSVI MFF UK

	e x c e l e n t n í	o d p o v í d a j í c í	s l a b š í	n e v y h o v u j í c í
Náročnost zadaného tématu	X			
Míra splnění zadání		X		
Rozsah práce	X	X		
Struktura textové části práce		X		
Analýza		X		
Vývojová dokumentace		X		
Uživatelská dokumentace		X		
Jazyková a typografická úroveň		X		
Návrh a design implementace		X		
Kvalita zpracování softwarové části		X		
Stabilita aplikace		X		

**Nejvýznamnější klady:**

Uchazeč nastudoval odpovídající teorii a vytvořil prostředí pro tvorbu taktových jízdnic řádů umožňující srovnávat výsledky vybraných algoritmů.

**Nejzávažnější nedostatky:**

Za nedostatek považuji zejména dodaný instalátor programu, který příliš pečlivě kontroluje konfiguraci počítače a jehož vlivem je projekt prakticky neinstalovatelný. Doporučuji, aby uchazeč vyměnil dodaný DVD za DVD s jiným instalátorem. V souvislosti s tím je taktéž problém, že instalační pokyny příliš neplatí (zkoušel jsem software instalovat na více různých strojích splňujících požadavky uvedené v práci, ale bez úspěchu). Rozpravou s uchazečem se však ukázalo, že problém je skutečně jen v instalátoru (který uchazeč opravil, ale na dodaných DVD již pochopitelně nemohl vyměnit).

V práci se vyskytují běžné typografické prohřešky proti ČSN 01 6910 (o normalizované úpravě písemnosti) jako například neslabičné předložky a jednoznačkové spojky na konci řádků, či chyby v mezerách při psaní jednotek (29 % proti 29%).

Možná jsem informaci v textu přehlédl, ale nenašel jsem údaj o tom, co přesně znamená údaj „Rating value”, která určuje, zda je příslušný jízdnicí řád dobrý.

**Další poznámky:**

Práce se zabývá tvorbou jízdnicí řádů pro trati operované v tzv. taktu, tedy kde spoje jezdí v zadaných intervalech. Jedná se o velmi zajímavou a prakticky motovanou problematiku. Ve většině civilizovaných zemích už zjistil, že jízdnicí řády lze zlepšit při použití matematiky, resp. informatiky, tedy zatímco jízdnicí řády pro berlinskou U-Bahn vytvářejí kolegové z tamní Technische Universität, na software tvořícím jízdnicí řád holandských železnic spolupracoval mimo jiné Lex Schrijver, pouze u nás zůstávají jízdnicí řády rukodělnou prací, čemuž, bohužel, výsledky často odpovídají. Práce je proto velmi přínosná. Jisté nedostatky sice vykazuje, považuji je ale spíše za drobnější a v kontextu toho, že se jedná o práci bakalářskou, za omluvitelné, každopádně je možné dílo považovat za uspokojivé splnění zadání. Práci proto doporučuji obhájit s níže navrženým hodnocením.

	v ý b o r n ě	v e l m i d o b ř e	d o b ř e	n e p r o s p ě l / a
Návrh známky	X	X		

Datum: 7. září 2009

Podpis:

