

Hodnocení významu nákladní železniční dopravy na příkladu Královéhradeckého kraje

Tomáš Kasper

posudek vedoucího bakalářské práce

Předkládaná práce Tomáše Kaspera nabízí zajímavou analýzu nákladní železniční dopravy v Česku. Tato dopravněgeografická analýza obohacuje dlouhodobý výzkum prováděný na PřF UK.

Teoretická část zahrnující diskusi literatury by mohla být obsáhlejší, ale pro úroveň bakalářské práce je dobrá a navíc je kompenzována nadstandardní analytickou částí. Autor správně stanovil hlavní i dílčí cíle práce a k nim formuloval hypotézy svého výzkumu. Velmi důkladně a podrobně je rozpracována metodika řešení. Analytická část vhodně začíná hodnocením nákladní železniční dopravy na národní úrovni a ve druhém kroku bylo přistoupeno k analýze na hierarchicky nižší úrovni na příkladu Královéhradeckého kraje.

Jako vedoucí bakalářské práce musím konstatovat, že práce zaznamenala velmi významný posun v průběhu roku. Předkladatel bakalářské práce pracoval samostatně a práci přinesl také vlastní invence. V případě hodnocení nákladní železniční dopravy v Královéhradeckém kraji autor analyzoval i možné podmiňující faktory nákladní dopravy (zejména polohové a populační) a využila např. vlastní ukazatel - koeficient dopravní polohy, který se ukázal jako významný. Kromě toho lze ocenit také jeho velké zaujetí danou problematikou.

Práce je logicky strukturovaná, vzájemně provázaná a analytické kapitoly odpovídají stanoveným cílům. Po formální stránce je práce v pořádku. V některých částech může být patrná nezkušenost s psaním odborných textů v podobě některých neobratných výrazů. Hypotézy práce byly vhodnými metodami ověřeny a vysvětleny. Úroveň práce zcela jistě odpovídá bakalářským pracím a plně ji doporučuji k obhajobě.

V Praze dne 15. 6. 2010

Mgr. Viktor Květoň